



HOTĂRÎRE
cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere
nr. 357 din 13.05.2009

Monitorul Oficial nr.92-93/409 din 15.05.2009

* * *

În scopul executării prevederilor articolului 37 din Legea nr.131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr.103-106, art.443), Guvernul

HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Regulamentul circulației rutiere, conform anexei nr.1.
2. Nota la punctul 6 din anexa la Hotărîrea Guvernului nr.1139 din 18 septembrie 2003 "Despre aprobarea Regulamentului cu privire la modul de utilizare a mijloacelor tehnice, inclusiv a mijloacelor de măsurare și aparatajului medical din dotarea poliției" (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2003, nr.204-207, art.1190) se exclude.
3. Se abrogă unele hotărîri de Guvern, conform anexei nr.2.
4. Prezenta hotărîre intră în vigoare la două luni din data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

PRIM-MINISTRU

Zinaida GRECEANÎ

Contrasemnează:

Viceprim-ministru

Valentin Mejinschi

Ministrul afacerilor interne

Gheorghe Papuc

Ministrul dezvoltării informaționale

Pavel Buceațchi

Chișinău, 13 mai 2009.

Nr.357.

*Anexa nr.1
la Hotărîrea Guvernului nr.357 din 13 mai 2009*

REGULAMENTUL
circulației rutiere

Capitolul I
DISPOZIȚII GENERALE

1. Regulamentul circulației rutiere (în continuare – Regulamentul) cuprinde normele ce determină circulația vehiculelor și pietonilor pe drumurile publice ale Republicii Moldova, precum și pe teritoriile adiacente acestora. Respectarea prezentului Regulament va garanta securitatea tuturor participanților la trafic, protecția mediului, ocrotirea drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor fizice și juridice, precum și apărarea proprietății acestora.

2. În Republica Moldova vehiculele se conduc pe partea dreaptă a carosabilului în sensul de mers. Se interzice circulația pe drumurile publice a autovehiculelor care au volanul amplasat pe partea dreaptă a axei longitudinale, cu excepția vehiculelor aflate în traficul internațional.

3. Participanții la trafic sînt obligați să respecte regulile de circulație, semnificația mijloacelor de semnalizare rutieră, semnalele și indicațiile agentului de circulație, condițiile tehnice ale prezentului Regulament și prin acțiunile lor să nu cauzeze prejudicii altor participanți la trafic, să nu-i expună pericolului, precum și să nu creeze neîntemeiat obstacole circulației care ar depăși pe acele care sînt provocate de circumstanțe iminente.

4. Orice participant la trafic care respectă prezentul Regulament este în drept să conteze pe faptul că și ceilalți participanți la trafic execută cerințele acestuia.

5. Este interzisă crearea de restricții pentru circulația vehiculelor sau a pietonilor prin executarea lucrărilor pe drum, depozitarea de materiale ori lăsarea de obiecte pe carosabilul drumurilor publice sau pe trotuare, fără acordul prealabil al poliției rutiere. Nu este considerată producătoare de restricții lăsarea unor materiale sau obiecte pe trotuare în cazul în care, prin aceasta, nu se stînjenește circulația pietonilor.

Obstacolele producătoare de restricții pentru circulația pe drumurile publice trebuie semnalizate de cei care le creează, cu mijloace de semnalizare a lucrărilor pe drum, conform prescrierilor date de poliția rutieră.

6. Este interzisă organizarea de concursuri, antrenamente, competiții sportive etc. pe drumurile publice fără acordul prealabil al poliției rutiere.

7. În sensul prezentului Regulament următoarele noțiuni și termeni semnifică:

accident în traficul rutier – eveniment produs ca urmare a încălcării normelor de siguranță a traficului rutier, în care au fost implicate unul sau mai multe vehicule aflate în circulație pe drumul public, în urma căruia a rezultat vătămarea sănătății, integrității corporale, decesul uneia sau a mai multor persoane ori a fost cauzat un prejudiciu material;

acostament – fișie laterală cuprinsă între limita carosabilului și marginea platformei drumului;

agent de circulație – persoană echipată corespunzător, abilitată cu funcții de control și reglementare a traficului rutier prin intermediul semnalelor stabilite de prezentul Regulament (polițistul, agentul de cale ferată, angajatul serviciilor de întreținere a drumurilor, persoana de gardă la bacul de transbordare);

ansamblu de vehicule – garnitură formată dintr-un autovehicul tractor și o remorcă sau semiremorcă, care circulă pe drumul public ca un tot întreg;

autostradă – drum construit, amenajat și semnalizat prin indicatorul 5.2, care are carosabilele despărțite prin banda de separare, iar în lipsa acesteia – prin alte mijloace, destinat exclusiv circulației autovehiculelor cu mare viteză, neavând intersecții la același nivel cu alte drumuri, căile ferate și trecerile pentru pietoni;

autovehicul – vehicul autopropulsat, destinat transportului de persoane sau de bunuri ori efectuării de lucrări, cu excepția ciclomotorului și a vehiculelor pe șine. Troleibuzul este considerat autovehicul;

bandă de circulație – spațiu longitudinal al părții carosabile, delimitat sau nu prin marcaje rutiere, având o lățime corespunzătoare pentru circulația cu ușurință a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;

bandă de separare – element al drumului, evidențiat constructiv și/sau prin marcaj, care separă părțile carosabile limitrofe și care nu este destinat pentru deplasarea și oprirea pe el a vehiculelor;

bicicletă (tricicletă) – vehicul prevăzut cu două (trei) roți și pedale sau manivele, pentru propulsarea acestuia pe drum de forța musculară a utilizatorului;

carosabil – porțiune din platforma drumului destinată circulației vehiculelor. Drumul poate avea mai multe carosabile separate unul de altul prin benzi de separare;

cedează trecerea – obligația unui participant la trafic să se abțină de la mișcare dacă aceasta va impune alți participanți, care au prioritate, să modifice în mod brusc direcția, viteza sau să oprească;

certificat de înmatriculare sau înregistrare a vehiculului – document oficial de stat care confirmă înmatricularea sau, după caz, înregistrarea vehiculului și permite posesorului ori mandatarului exploatarea acestuia;

ciclomotor – vehicul cu două sau trei roți, dotat cu motor cu ardere internă sau electric. Capacitatea cilindrică a motorului cu ardere internă nu depășește 50 cm³, puterea motorului, atât a celui cu ardere internă, cât și a motorului electric, nu depășește 4kW, iar viteza constructivă a acestuia nu depășește 45 km/h;

circulație dirijată – reglementarea acțiunilor participanților la trafic prin semnalele agentului de circulație sau ale semafoarelor;

cîmp vizual limitat – vizibilitate în direcția de mers mărginită de parametrii geometrici ai drumului, construcțiile ingineresti, plantațiile verzi adiacente drumului sau de alte vehicule;

coloană oficială – coloană de vehicule precedată de un vehicul cu regim prioritar de circulație, având puse în funcțiune dispozitivele de semnalizare luminoasă de culoare albastră și/sau roșie, precum și semnalul sonor special;

conducător – persoana care conduce pe drumurile publice un vehicul, un grup organizat de oameni, însoțește animale izolate, de povară, de călărie sau turme, cirezi etc., precum și persoana care efectuează instruirea în conducerea autovehiculului;

depășire – devansarea unui vehicul în mers, în cazul în care se impune ieșirea de pe banda de circulație inițială. Deplasarea vehiculelor pe o bandă a carosabilului cu o viteză mai mare decât viteza vehiculelor de pe banda alăturată nu se consideră depășire;

drum cu prioritate – drumul semnalizat prin indicatoarele rutiere 1.7.1 – 1.7.3, 2.3 și 5.2 sau drumul modernizat ori împietruit în raport cu drumul rudimentar;

drum public – orice cale de comunicație terestră, inclusiv construcțiile artificiale și drumurile rudimentare, deschisă pentru circulația vehiculelor și a pietonilor, administrată de un organ abilitat. Pe lângă carosabile, elemente ale drumului se consideră benzile de separare, trotuarele, acostamentele, șanțurile și decorurile;

echipă mobilă a Serviciului Vamal – subdiviziune specială operativă a Serviciului Vamal, creată pentru asigurarea respectării legislației vamale;

intersecție – locul de intersecție, joncțiune sau ramificație la același nivel a drumurilor, ale cărui hotare sînt liniile concepute imaginare între începutul curburilor părții carosabile a fiecărui drum. Ieșirea de pe teritoriul adiacent nu se consideră intersecție;

localitate – satul, comuna, orașul și municipiul ale căror intrări și ieșiri sînt semnalizate prin indicatoarele rutiere 5.63.1 – 5.66;

masă maximă autorizată – masa totală a vehiculului echipat, inclusiv încărcătura, șoferul și pasagerii, indicată de către întreprinderea producătoare ca maxim admisibilă. Masa maximă autorizată a ansamblului de vehicule este suma maselor maxime autorizate ale fiecărui vehicul din care este formată garnitura auto;

mașină autopropulsată – autovehiculul (inclusiv tractorul) destinat executării unor lucrări de construcții, agricole, silvice sau a altor activități;

motocicletă – autovehiculul cu două roți, cu sau fără ataș, avînd capacitatea cilindrică a motorului mai mare de 50 cm³. Autovehiculul cu trei roți (triciclu) sau cu patru roți simetrice față de axa sa longitudinală (cvadriclu), avînd capacitatea cilindrică a motorului mai mare de 50 cm³ și masa echipată mai mică de 400 kg, este considerat motocicletă;

oprire fortuită – imobilizarea vehiculului din cauza defecțiunilor tehnice, eventualului pericol legat de transportarea încărcăturii, starea sănătății conducătorului (pasagerului) sau a obstacolului de pe drum;

oprire de serviciu – întreruperea deplasării vehiculului la semnalul de interdicție al agentului de circulație, semaforului, la indicator sau pentru a ceda trecerea vehiculului ce are prioritate;

oprire voluntară – imobilizarea vehiculului pe drum, atât cît este necesar pentru a îmbarca sau a debarca persoane ori a încărca sau a descărca bunuri, în timpul în care conducătorul rămîne în vehicul ori în apropierea acestuia, pentru a putea, la nevoie, să-l deplaseze;

parcare – staționarea vehiculului într-un loc destinat acestui scop, semnalizat prin indicatoarele 5.26, 5.48.1 – 5.48.3 și marcajul 1.1.1, d);

participant la trafic – persoana care ia parte la procesul circulației în calitate de conducător, pieton sau pasager;

pieton – persoana care se află pe drum în afara vehiculului și care nu efectuează lucrări. Pietoni se consideră și persoanele care se deplasează în cărucioare pentru invalizi fără motor, cei care duc bicicleta, ciclomotorul, motocicletă, săniuța, un cărucior manual, cărucioare pentru copii sau invalizi;

platforma drumului – partea drumului care cuprinde carosabilul (carosabilele), banda (benzile) de separare și acostamentele acestuia;

prioritate – dreptul primordial în raport cu alți participanți la trafic la deplasare în direcția intenționată sau la efectuarea manevrei;

remorcă – vehiculul destinat tractării de către un autovehicul;

remorcă ușoară – remorca a cărei masă maximă autorizată nu depășește 750 kg;

semiremorcă – remorca a cărei masă este preluată parțial de către autovehiculul tractor;

situație rutieră – totalitatea factorilor ce caracterizează condițiile rutiere, existența unor obstacole pe sectoarele drumului, intensitatea și nivelul de organizare a traficului rutier, de care va trebui să țină cont fiecare conducător la determinarea vitezei, benzii de circulație și a modalității de conducere a vehiculului;

staționare – imobilizarea vehiculului pe drum pentru un motiv, altul decât acela de a îmbarca sau a debarca persoane, de a încărca sau a descărca bunuri, în cazul în care timpul necesar pentru aceasta nu este limitat;

teritoriu adiacent drumului – teritoriul din imediata apropiere a drumului (curți, locuri de parcare, stații de aprovizionare cu combustibil, întreprinderi etc.);

timp de noapte – intervalul de timp cuprins între sfârșitul amurgului și revărsatul zorilor;

trecere la nivel cu calea ferată – intersectarea drumului la același nivel cu calea ferată;

trecere pentru pietoni – o parte a carosabilului sau o construcție denivelată, destinată traversării drumului de către pietoni. Aceste treceri sînt semnalizate prin indicatoarele rutiere 5.50.1, 5.50.2, 5.51.1 – 5.51.4 și/sau marcajele rutiere 1.14.1, 1.14.2. În lipsa marcajului rutier, suprafața trecerii se limitează prin distanța dintre indicatoarele rutiere. În limitele intersecției, în lipsa indicatoarelor și/sau a marcajului, trecerea este determinată de lățimea trotuarelor sau a acostamentelor;

trotuar – elementul drumului destinat circulației pietonilor care se află în imediata apropiere de carosabil sau este separat de el cu o zonă verde;

vehicul – sistem mecanic, cu sau fără autopropulsie, destinat transportului de persoane și bunuri sau echipat cu mecanisme care pot executa anumite lucrări;

vehicul aflat în traficul internațional – vehicul care se află temporar pe teritoriul unei țări, nefiind înmatriculat în această țară, și care aparține unei persoane fizice sau juridice avînd domiciliul sau reședința în alt stat;

vehicul cu regim prioritar de circulație – vehiculul echipat cu lumini giratorii de culoare albastră și/sau roșie și cu semnale sonore speciale;

vehicul de rută – vehiculul de transport în comun (autobuz, troleibuz), care este destinat transportării persoanelor pe drumurile publice cu itinerar stabilit și cu stații semnalizate prin indicatoarele 5.6, 5.7;

vehicul lent – vehiculul care are prin construcție viteza maximă de cel mult 30 km/h;

vehicul lung – vehiculul a cărui lungime depășește 12 m;

vizibilitate redusă – vizibilitatea drumului mai mică de 300 m în perioada amurgului, zorilor, în condiții de ceață, ploaie, ninsoare etc.;

zonă pietonală – perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor condiții speciale de circulație, avînd intrările și ieșirile semnalizate prin indicatoarele 5.57.1, 5.57.2;

zonă rezidențială – zonă dintr-o localitate unde se aplică condiții speciale de circulație, avînd intrările și ieșirile semnalizate prin indicatoarele 5.54, 5.55.

Capitolul II

CONDUCĂTORII DE VEHICULE ȘI OBLIGAȚIILE ACESTORA

8. Vîrsta minimă a conducătorului de autovehicul este condiționată de tipul, destinația, particularitățile de conducere a acestuia și este reglementată prin actele normative în vigoare. Pot conduce pe drumurile publice biciclete, ciclomotoare, vehicule cu tracțiune animală, precum și pot însoți animale izolate sau în turmă persoanele care au împlinit vîrsta de 14 ani.

9. Pentru a fi admise în traficul rutier, vehiculele trebuie să fie înmatriculate sau, după caz, înregistrate și să poarte plăcile cu numărul de înmatriculare (înregistrare) corespunzător standardului, amplasate în locurile stabilite, cu excepția troleibuzelor și tramvaielor, pe care se aplică numere de înregistrare atribuite de către autoritățile competente.

10. 1) Persoana care conduce un vehicul trebuie:

a) să fie aptă din punct de vedere psihofiziologic și medical;

b) să posede cunoștințe și să execute cerințele prezentului Regulament, precum și să posede dexteritatea necesară de a conduce în siguranță vehiculul pe drum;

c) să posede cunoștințe de acordare a primului ajutor persoanelor traumatizate ca urmare a accidentului în traficul rutier.

2) Persoana care conduce un autovehicul trebuie să posede și, la cererea lucrătorului de poliție, ofițerului echipei mobile a Serviciului Vamal, este obligată să înmîneze pentru control:

a) permisul de conducere perfectat pe numele său, valabil pentru categoria (subcategoria) din care face parte autovehiculul condus;

b) certificatul de înmatriculare (înregistrare) a vehiculului, eliberat pe numele acesteia în modul stabilit, ori certificatul de înmatriculare (înregistrare) a vehiculului însoțit de un alt document ce atestă dreptul la utilizarea lui sau, după caz, certificatul de înmatriculare (înregistrare) eliberat pe numele persoanei juridice și foaia de parcurs;

c) polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă a deținătorilor mijloacelor de transport auto;

d) actele referitoare la natura și masa încărcăturii, în cazurile stabilite de legislație.

11. Conducătorul de vehicul, înainte de plecare și în timpul deplasării, este obligat:

a) să verifice starea tehnică a vehiculului, în special sistemele de direcție, de frînare, dispozitivele de iluminare și semnalizare;

b) să poarte centura de siguranță și să se asigure că și pasagerii au cuplat centurile, dacă autovehiculul este echipat cu acestea.

Sînt exceptați de la obligația menționată:

– conducătorii care execută manevra de mers cu spatele;

– instructorii auto în timpul instruirii cursanților;

– persoanele care dețin certificat de scutire pe motiv medical grav, eliberat de autoritatea competentă;

– în localități, conducătorii vehiculelor cu regim prioritar de circulație în timpul executării unei misiuni urgente de serviciu;

c) să poarte pe cap casca de protecție prinsă cu cataramă în timpul deplasării pe motocicletă (ciclomotor) și să se asigure că pasagerii au procedat la fel;

d) să poarte vesta de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizantă, în cazul în care acesta execută intervenții la vehiculul oprit pe platforma drumului public;

e) să conducă vehiculul cu atenție sporită la apariția autovehiculelor echipate cu lumină giratorie de culoare portocalie sau a autovehiculelor care poartă semnele distinctive 5, 7, 8, 10, 12, 13 sau 15 (anexa nr.6);

f) să cedeze trecerea pietonilor la trecerile pentru pietoni cu circulația nedirijată.

În cazul în care înaintea trecerii pentru pietoni s-a oprit sau a redus viteza vreun vehicul, conducătorii altor vehicule care se deplasează pe benzile alăturate pot continua deplasarea numai asigurându-se că în fața vehiculului menționat nu sînt pietoni.

Este interzisă intrarea pe trecerea pentru pietoni dacă în direcția de mers circulația este blocată și prin aceasta conducătorul va fi forțat să oprească, astfel creînd obstacole pietonilor care traversează carosabilul;

g) să conducă în așa fel încît să nu stropească pietonii, atunci cînd pe drum este apă sau noroi;

h) să mențină în stare curată dispozitivele de iluminare și semnalizare luminoasă, seturile fluorescent-reflectorizante, parbrizul și geamurile vehiculului, precum și să asigure lizibilitatea numărului de înmatriculare;

i) să oprească imediat vehiculul la semnalul:

– agentului de circulație;

– lucrătorului de poliție;

– ofițerului echipei mobile a Serviciului Vamal;

– orbului care traversează strada (la semnul dat prin ridicarea bastonului alb).

După oprirea vehiculului la semnalul agentului de circulație sau al altui reprezentant al organului de control, conducătorul acestuia este obligat să rămînă în vehicul ținînd brațele pe volan pînă la apropierea acestuia. În cazul în care oprirea se efectuează pe timp de noapte, conducătorul este obligat să conecteze lumina în salonul (cabina) vehiculului;

j) să se supună, la solicitarea agentului de circulație, procedurii de testare a aerului expirat sau, după caz, examenului medical de recoltare a probelor biologice în vederea constatării alcoolemiei, consumului de droguri ori de alte substanțe psihotrope sau de medicamente cu efecte similare;

k) la solicitarea lucrătorilor de poliție, să asigure transportarea:

– acestora la locurile unde s-au produs accidente în traficul rutier sau calamități, în cazul în care accidentul sau calamitatea a avut loc în direcția de deplasare a vehiculului;

– persoanelor care necesită asistență medicală urgentă la instituțiile medicale, indiferent de direcția de deplasare.

La cererea conducătorului, lucrătorul de poliție care intenționează să utilizeze un vehicul în situațiile menționate este obligat să prezinte legitimația de serviciu și, după caz, să efectueze însemnările de rigoare în foaia de parcurs;

l) la sesizarea pe drum a unui obstacol sau a unei situații de natură să stînjenească fluenta și să pericliteze siguranța traficului, să anunțe cea mai apropiată unitate de administrare a drumului sau poliția.

12. 1) Conducătorul de vehicul implicat într-un accident în traficul rutier este obligat:

a) să oprească imediat vehiculul semnalizîndu-l în conformitate cu punctul 37 subpunctul 1) litera a) sau subpunctul 2) din prezentul Regulament;

b) să nu schimbe poziția vehiculului și a obiectelor de pe carosabil provenite ca urmare a accidentului în traficul rutier, cu excepția cazurilor prevăzute în subpunctul 1) literele c) și d) din prezentul punct;

c) să acorde primul ajutor, să cheme ambulanța în cazul în care în accident au fost cauzate traumatisme persoanelor, iar dacă aceasta nu este posibil sau în cazurile de urgență – să asigure transportarea persoanei traumatizate la cea mai apropiată unitate medicală cu un vehicul de ocazie ori cu propriul vehicul, să declare la unitatea medicală identitatea sa, prezentînd permisul de conducere sau alt act, precum și certificatul de înmatriculare a vehiculului, ulterior să revină la locul accidentului;

d) să elibereze carosabilul deplasînd vehiculul pe acostament ori cît mai aproape de bordura trotuarului, atunci cînd în urma accidentului nu sînt persoane decedate și/sau traumatizate, iar prezența pe carosabil a vehiculului implicat în accident face dificil sau blochează traficul rutier;

e) să marcheze locul inițial al vehiculului, obiectelor ce țin de accident și a persoanei traumatizate, dacă se impune schimbarea poziției acestora pentru acordarea primului ajutor, transportarea persoanei traumatizate cu propriul vehicul la unitatea medicală sau pentru eliberarea carosabilului;

f) să asigure, pe cît posibil, păstrarea urmelor, precum și ocolirea locului accidentului;

g) să anunțe despre accident poliția și să rămînă pe loc pînă la sosirea lucrătorilor de poliție;

h) să nu consume băuturi alcoolice sau droguri, precum și să nu administreze medicamente preparate în baza acestora pînă nu va fi supus testării alcoolscopice, sau, după caz, examinării medicale și recoltării probelor biologice.

2) Conducătorul de vehicul care a ajuns la locul unde s-a produs un accident în traficul rutier, în lipsa serviciilor de intervenție, este obligat să oprească și, în caz de necesitate:

a) să acorde primul ajutor, să cheme ambulanța, iar dacă aceasta nu este posibil sau în cazurile de urgență – să transporte cu propriul vehicul persoana traumatizată la cea mai apropiată unitate medicală, să declare la unitatea medicală identitatea sa, prezentînd permisul de conducere sau alt act, precum și certificatul de înmatriculare a vehiculului;

b) să anunțe despre accident poliția.

3) În cazul în care în accident a fost implicat un vehicul cu regim prioritar de circulație în timpul executării unei misiuni de urgență, conducătorul acestuia trebuie să respecte cerințele subpunctului 1) litera f) și subpunctului 2) din prezentul punct, urmînd să revină la locul accidentului sau să se prezinte la o unitate de poliție după îndeplinirea misiunii.

13. Conducătorii de vehicule implicați într-un accident în traficul rutier soldat numai cu pagube materiale, în cazul în care au ajuns la o înțelegere reciprocă în aprecierea circumstanțelor acestui accident și dacă starea tehnică a vehiculelor permite garantarea securității traficului, sînt obligați să se deplaseze, în timp de cel mult 2 ore, la cel mai apropiat post de poliție rutieră pentru întocmirea actelor necesare, avînd completat formularul de constatare a accidentului aferent poliției de asigurare obligatorie de răspundere civilă a deținătorilor mijloacelor de transport auto sau, după caz, schița accidentului făcută în prealabil, care trebuie să fie semnate de cei implicați în accident.

14. Conducătorului de vehicul îi este interzis:

a) să conducă vehiculul în stare de ebrietate, sub influența drogurilor sau altor substanțe contraindicate, sub influența preparatelor medicamentoase care provoacă reducerea reacției, fiind bolnav, traumatizat sau într-o stare avansată de oboseală de natură să-i afecteze capacitatea de conducere;

b) să încredințeze conducerea autovehiculului unei persoane care nu posedă permis de conducere de categoria (subcategoria) respectivă (cu excepția cazurilor în care se efectuează instruirea în conducere, în conformitate cu punctul 108 din prezentul Regulament), sau care se află în stare de ebrietate, sub influența drogurilor ori altor substanțe contraindicate, sub influența preparatelor medicamentoase care provoacă reducerea reacției, este bolnav, traumatizată sau într-o stare avansată de oboseală de natură să-i afecteze capacitatea de conducere;

c) să deschidă portierele vehiculului în timpul mersului sau să pornească de pe loc cu portierele deschise;

d) să poarte discuții, dacă acestea îi distrag atenția de la conducerea autovehiculului, precum și convorbiri telefonice în timpul deplasării, cu excepția cazurilor în care vehiculul sau telefonul sînt echipate cu dispozitiv "mîini libere";

e) să intre pe drumurile publice modernizate cu vehicule care au pe roți sau în caroserie noroi, materiale de construcție etc., ce se depun pe carosabil, sau cu vehicule din care se scurg produse petroliere;

f) să spele în apele naturale vehicule sau utilaje ale acestora.

Capitolul III

ORGANIZAREA ȘI DIRIJAREA CIRCULAȚIEI RUTIERE

Secțiunea 1

Dispoziții generale

15. Organizarea și dirijarea traficului rutier se efectuează prin intermediul mijloacelor de semnalizare rutieră (indicatoare rutiere, marcaje rutiere, semafoare), precum și de către agenții de circulație.

Mijloacele de semnalizare rutieră, precum și semnalele agentului de circulație prevăzute la alineatul precedent din prezentul punct sînt menționate în anexe, care fac parte integrantă din prezentul Regulament.

16. 1) Mijloacele de semnalizare rutieră trebuie să fie în deplină concordanță și în ansamblu cu prevederile prezentului Regulament.

În caz de neconcordanță între semnificația mijloacelor de semnalizare rutieră, primează:

a) marcajul de semnificație provizorie (de culoare portocalie) în raport cu marcajul permanent;

b) indicatorul rutier de semnificație provizorie (pe suport mobil) în raport cu indicatorul staționar și/sau cu marcajul rutier;

c) semnalele semaforului în raport cu indicatoarele de prioritate;

d) semnalele sau indicațiile agentului de circulație în raport cu semnalele semaforului, indicatoarele și marcajele rutiere, precum și fața de prezentul Regulament.

2) Se interzice montarea, demontarea, acoperirea, deteriorarea, schimbarea poziției, precum și instalarea sau aplicarea din propria inițiativă de către persoane neautorizate de poliția rutieră a mijloacelor de semnalizare rutieră.

3) Se interzice amplasarea de panouri, afișe sau instalații care pot fi confundate cu indicatoarele sau cu alte mijloace de semnalizare rutieră ori care reduc vizibilitatea acestora și sînt de natură să stînjenească participanții la trafic sau să le distragă atenția, creînd astfel pericol pentru siguranța traficului.

Secțiunea a 2-a

Semnalele agentului de circulație

(anexa nr.1)

17. Semnalele agentului de circulație sînt determinate de poziția corpului și a brațelor acestuia.

1) **Agentul de circulație a ridicat brațul vertical** (figurile 1-5).

Pentru toți participanții la trafic care se apropie, acest semnal înseamnă – "**atenție, circulația interzisă**". Conducătorii de vehicule angajați deja în trecerea intersecției, precum și cei care nu mai pot opri fără a recurge la frînarea bruscă, conform punctului 20 subpunctul 1) din prezentul Regulament, și pietonii aflați în traversarea drumului își pot continua deplasarea.

2) **Agentul de circulație a întins lateral brațul (brațele), care ulterior poate (pot) fi coborît (coborîte) în jos** (figurile 6-12):

a) pentru participanții la trafic la care agentul de circulație este adresat cu fața sau cu spatele (figurile 6-8) – "**circulația interzisă**";

b) pentru participanții la trafic la care agentul de circulație este adresat cu părțile laterale (figurile 9-11), acest semnal înseamnă:

pentru conducătorii de vehicule – "**circulația permisă**" în toate direcțiile, conform regulilor de traversare a intersecțiilor;

pentru pietoni – “circulația permisă” pe trecerile din față și din spatele agentului de circulație.

3) **Agentul de circulație a întins înainte brațul drept, iar cel stîng este întins lateral sau coborît în jos** (figurile 13-17):

a) pentru participanții la trafic la care agentul de circulație este adresat cu partea stîngă laterală a corpului (figura 13), acest semnal înseamnă:

pentru conducătorii de vehicule – “circulația permisă” în toate direcțiile;

pentru pietoni – “circulația permisă” numai pe trecerea aflată în spatele agentului de circulație;

b) pentru participanții la trafic la care agentul de circulație este adresat cu fața (figura 14), acest semnal înseamnă:

pentru conducătorii de vehicule – “circulația permisă” numai la dreapta;

pentru pietoni – “circulația interzisă”;

c) pentru participanții la trafic la care agentul de circulație este adresat cu partea laterală dreapta (figura 15), acest semnal înseamnă:

pentru conducătorii de vehicule – “circulația interzisă”;

pentru pietoni – “circulația permisă” numai pe trecerea aflată în spatele agentului de circulație;

d) pentru toți participanții la trafic la care agentul de circulație este adresat cu spatele (figura 16) – “circulația interzisă”.

4) Exigența cu privire la oprirea vehiculului în afara intersecției se impune prin semnalul executat cu bastonul de semnalizare, cu brațul sau cu megafonul (figura 18 (1), 18 (2)). Conducătorul trebuie să oprească la locul indicat de către agentul de circulație.

5) Pentru atenționarea participanților la trafic, în timpul executării semnalelor prevăzute la acest punct, agentul de circulație poate folosi fluierul.

6) Agenții de circulație care adresează semnale participanților la trafic trebuie să fie echipați și plasați în așa fel încît aceste semnale să poată fi văzute și ușor recunoscute ziua, pe timp de noapte, precum și în condiții de vizibilitate redusă.

18. 1) La deplasarea în vehiculul poliției rutiere și în cazul în care cu acesta se escortează o coloană, exigența privind cedarea trecerii vehiculului în cauză, precum și coloanei escortate de el sau eliberarea benzii pe care se deplasează vehiculul cu regim prioritar de circulație (coloana escortată de el) de către alte vehicule, precum și oprirea acestora, agentul de circulație o va impune executînd semnale prin balansarea bastonului de semnalizare în plan vertical sau prin brațul întins orizontal, scos afară prin geamul deschis al portierei (figurile 19, 20).

2) Exigența privind cedarea trecerii vehiculului cu regim prioritar de circulație (coloanei escortate) de către alte vehicule, precum și oprirea acestora poate fi impusă și prin utilizarea mijloacelor speciale de semnalizare sonoră (sirena, megafonul) și luminoasă (lumina giratorie, fulger sau cu inscripțiile intermitente “STOP POLIȚIA”, “STOP VAMA”), instalate pe autovehicul (figura 21).

3) În cazul în care agentul de circulație se află în misiuni de serviciu de urgență, deplasîndu-se într-un vehicul de ocazie, acesta va executa semnale privind oprirea altor vehicule prin balansarea bastonului de semnalizare ori a brațului întins orizontal, scos afară prin geamul deschis al portierei, sau va impune oprirea prin intermediul megafonului (figura 22).

4) Agentul de circulație poate executa și alte semnale care vor fi înțelese de toți participanții la trafic cărora li se adresează.

Secțiunea a 3-a Semnalele luminoase (anexa nr.2)

19. 1) Semnalele luminoase pentru dirijarea circulației vehiculelor sînt de culoare roșie, galbenă și verde. Aceste semnale sînt emise de lămpile semaforului în următoarea succesiune:

a) roșu, roșu și galben (concomitent), verde, galben, cu repetarea ciclului respectiv;

b) roșu, verde, galben, cu repetarea ciclului respectiv;

2) Semnificația semnalelor luminoase ale semaforului pentru dirijarea circulației vehiculelor este valabilă pe toată lățimea carosabilului în sensul de mers.

3) Pe drumurile cu două sau mai multe benzi pe sens delimitate prin marcaje longitudinale, semafoarele pot fi suspendate deasupra fiecărei benzi. În această situație, conducătorii de vehicule trebuie să se conformeze semnificației semnalului luminos corespunzător benzii pe care circulă.

20. Semnalele luminoase pentru dirijarea circulației au următoarele semnificații:

1) Semnalul de culoare roșie interzice trecerea. La semnalul roșu al semaforului (cu excepția celui reversibil) vehiculele vor fi oprite înaintea liniei de oprire (indicatorului 5.73) sau înaintea trecerii marcate pentru pietoni, iar în lipsa acestora – imediat înaintea semaforului. Dacă semaforul este suspendat deasupra sau plasat pe cealaltă parte a intersecției, în lipsa liniei de oprire (indicatorului 5.73) sau a trecerii marcate pentru pietoni, vehiculele vor fi oprite în fața intersecției, fără a crea obstacole pietonilor.

2) Semnalul de culoare roșie pus în funcțiune concomitent cu semnalul galben înseamnă că timpul rezervat semnalului roșu expiră, fără ca prin aceasta să se modifice semnificația de interzicere a trecerii. În cazul în care timpul semnalului roșu este cronometrat, participanții la trafic, pentru a porni la timp ca să nu stînjenească traficul, pot să se conducă de indicațiile cronometrului.

3) Semnalul de culoare verde permite trecerea. Semnalul verde intermitent de asemenea permite trecerea, informînd că timpul rezervat acestui semnal expiră și în curînd va fi pus în funcțiune semnalul galben. În cazul în care timpul semnalului verde este cronometrat, pentru a evita frînarea bruscă sau alte situații de urgență, participanții la trafic trebuie să urmărească indicațiile cronometrului și din timp, înainte de a intra în intersecție, să decidă privind continuarea deplasării sau efectuarea opririi.

4) Semnalul galben avertizează că vehiculele care se apropie trebuie să fie oprite în locurile prevăzute la subpunctul 1) din prezentul punct, cu excepția celor care, la apariția semnalului, se află atât de aproape de locurile respective, încât nu mai pot fi oprite fără a recurge la frînarea bruscă.

5) Semnalul galben intermitent permite trecerea, totodată avertizează că intersecția sau trecerea pentru pietoni este cu circulația nedirijată și prezintă pericol, impunând conducătorilor prudență sporită.

Înainte de a trece de la circulația dirijată la circulația nedirijată, pentru toate direcțiile de deplasare prin intersecție se afișează semnalul roșu.

6) Săgețile conturate de culoare neagră pe fundalul de culoare roșie și galbenă informează despre direcțiile de deplasare permise la apariția semnalului de culoare verde.

Săgeata de culoare neagră conturată (săgețile conturate) pe fundalul semnalului verde informează conducătorii despre prezența semnalului suplimentar sau prezența indicatorului de sens obligatoriu corespunzător și permite (permite) circulația numai în direcția indicată (direcțiile indicate). Aceeași semnificație are semnalul de culoare verde în formă de săgeată, aplicat pe fundalul negru al semnalului suplimentar al semaforului sau săgeata (săgețile) de pe panoul adițional 6.23.1 – 6.23.5. Săgeata care permite circulația spre stînga permite și întoarcerea.

7) La apariția semnalului verde, conducătorii de vehicule:

a) pot să înceapă deplasarea numai după ce s-au asigurat că prin aceasta nu creează obstacole vehiculelor antrenate deja în trecerea intersecției, indiferent de direcția lor de mers, precum și pietonilor care finalizează traversarea carosabilului;

b) nu vor intra în intersecție, în cazul în care circulația în direcția de deplasare este dificilă sau blocată, fapt ce nu le va permite eliberarea intersecției pînă la schimbarea semnalului.

8) Pe sectoarele de drum cu intersecții în sistem de "undă verde", pentru a întîlni succesiv semnalul verde, conducătorii de vehicule pot urma recomandării indicatorului 5.52.

21. În intersecții dirijarea circulației vehiculelor de rută, care se deplasează pe benzi special rezervate lor, poate fi efectuată separat de dirijarea circulației celorlalte vehicule, prin semafoare speciale avînd patru semnale luminoase de culoare albă aranjate în forma literei "T".

Circulația este permisă numai în cazul în care funcționează semnalul inferior concomitent cu unul sau mai multe din cele superioare, din care cel din stînga permite circulația la stînga, cel din mijloc – înainte, cel din dreapta – la dreapta. În cazul în care funcționează numai cele superioare, circulația este interzisă.

22. 1) În cazul în care deasupra benzii delimitate prin marcajul rutier 1.9 este suspendat un semafor cu semnale: roșu în formă de două bare încrucișate; galben în formă de săgeată înclinată spre dreapta; verde în formă de săgeată îndreptată în jos, acesta este destinat semnalizării privind inversarea temporară a sensului de circulație pe această bandă. Semnalul roșu interzice circulația, cel galben informează despre comutarea semnalului verde cu cel roșu și obligă preselectarea benzii indicate de săgeată, cel verde permite circulația.

2) Pentru dirijarea circulației pe sectoarele de drum îngustat (în cazul efectuării lucrărilor pe drum) și pe teritoriile întreprinderilor (organizațiilor) se utilizează semaforul cu două semnale: de culoare roșie și verde.

23. 1) Semnalele luminoase ale semafoarelor pentru dirijarea circulației pietonilor sînt de culoare verde și roșie, iar funcționarea lor este corelată cu semnalele luminoase ale semafoarelor pentru dirijarea circulației vehiculelor.

Semnalul verde are silueta unui pieton în mers, iar cel roșu – silueta unui pieton oprit. Aceste semafoare trebuie să fie instalate astfel încît să excludă confundarea lor cu cele care dirijează circulația vehiculelor.

2) Semnalul verde permite trecerea.

În cazul în care semnalul verde începe să funcționeze intermitent, aceasta înseamnă că timpul rezervat traversării drumului expiră.

3) Semnalul roșu interzice trecerea.

Pietonii surprinși în timpul traversării drumului de semnalul roșu vor finisa trecerea, iar dacă pe carosabil există refugiu, vor aștepta pe acest spațiu semnalul verde.

4) Pentru dirijarea circulației bicicliștilor se utilizează semaforul pe fundalul semnalelor cărui este aplicat simbolul bicicletei sau semaforul care este însoțit de panoul 6.6.7.

Secțiunea a 4-a

Semnalizarea trecerilor la nivel cu calea ferată

24. 1) Semnalele luminoase la trecerile la nivel cu calea ferată sînt compuse din două lumini roșii amplasate la aceeași înălțime și o lumină albă amplasată deasupra celor roșii.

Semnalele luminoase de culoare roșie care funcționează intermitent alternativ interzic trecerea. Aceste semnale sînt însoțite de un semnal sonor.

Semnalul intermitent cu lumină albă permite trecerea.

2) În cazul în care barierele se află în poziția coborîtă sau în curs de coborîre, traversarea trecerii la nivel cu calea ferată este interzisă.

Barierele trebuie marcate cu o asociere de benzi fluorescent-reflectorizante de culoare roșie și albă.

La trecerile pe drumurile fără iluminare artificială, barierele trebuie să fie iluminate ori pe ele să fie instalate seturi fluorescent-reflectorizante sau lanterne cu lumini roșii intermitente.

Înainte de trecerile la nivel cu calea ferată electricată pot fi instalate porți ce limitează gabaritele.

3) Apropierea de o cale ferată se semnalizează prin indicatoarele de avertizare 1.1 sau 1.2, iar în imediata apropiere de trecerea fără bariere se instalează indicatoarele rutiere 1.3.1 sau 1.3.2.

În afara localităților, înaintea trecerilor la nivel cu calea ferată, în mod succesiv, pe partea dreaptă a drumului se instalează indicatoarele rutiere 1.4.1 – 1.4.3, iar pe partea stîngă – indicatoarele 1.4.4 – 1.4.6. Indicatoarele 1.4.1, 1.4.3, 1.4.4 și 1.4.6 însoțesc indicatorul 1.1 sau 1.2.

În cazul în care, la apropierea de trecerea la nivel cu calea ferată fără bariere, cîmpul vizual este limitat, înaintea acesteia se instalează indicatorul de prioritate 2.2. La trecerile în cauză circulația vehiculelor poate fi dirijată de agentul de cale ferată.

Secțiunea a 5-a
Indicatoarele rutiere
(anexa nr.3)

25. Indicatoarele rutiere instalate pe drumurile publice se divizează în indicatoare de:

- a) avertizare;
- b) prioritate;
- c) interzicere și restricție;
- d) sens obligatoriu;
- e) informare și orientare;
- f) informare suplimentară (panouri adiționale).

26. 1) Indicatoarele de avertizare atenționează participanții la trafic asupra existenței unui pericol pe drum, indicându-le și natura acestuia. Deplasarea pe acest sector de drum necesită luarea măsurilor corespunzătoare situației rutiere.

2) Indicatoarele de prioritate reglementează ordinea de trecere la intersecțiile cu circulația neregulată sau pe sectoarele de drum unde este imposibilă trecerea simultană a două vehicule care se deplasează din sensuri opuse.

3) Indicatoarele de interzicere și restricție stabilesc ori suspendă interdicțiile sau restricțiile participanților la trafic.

4) Indicatoarele de sens obligatoriu prescriu direcțiile de deplasare, permit pe unele sectoare de drum circulația numai anumitor participanți, precum și obligă să se circule cu viteza prescrisă sau mai mare.

5) Indicatoarele de informare și orientare stabilesc sau suspendă anumite reglementări de circulație, furnizează informații despre dislocarea localităților, a anumitor puncte de servicii, precum și indică conducătorilor direcțiile de urmat în intersecții.

6) Panourile adiționale precizează sau limitează acțiunea indicatoarelor rutiere, precum și precizează semnificația semnalelor semafoarelor.

27. Indicatoarele rutiere trebuie să fie lizibile și să fie instalate în corespundere cu normativele și cu regulamentele tehnice în vigoare, astfel încât să poată fi observate din timp de către participanții la trafic cărora li se adresează.

Secțiunea a 6-a
Marcajele rutiere
(anexa nr.4)

28. Marcajele rutiere servesc la organizarea circulației, la avertizarea sau la îndrumarea participanților la trafic și pot fi folosite de sine stătător sau în asociere cu alte mijloace de semnalizare rutieră, a căror semnificație o completează, dublează sau precizează.

29. Marcajele rutiere se divizează în orizontale și verticale (laterale).

30. 1) Marcajele rutiere orizontale stabilesc anumite reglementări pentru circulație, sînt de culoare albă, galbenă sau portocalie și se aplică pe carosabil sau pe borduri.

2) Marcajele rutiere verticale, formate dintr-o asociere de benzi albe și negre, se aplică pe elementele de construcție ale drumului (poduri, pasaje denivelate, pilonii viaductelor, parapete, stâlpi, precum și pe alte obiecte aflate pe platforma drumului și care prezintă pericol pentru circulația rutieră), prevenind impactul și facilitînd orientarea vizuală a conducătorilor.

Secțiunea a 7-a
Mijloacele de semnalizare a lucrărilor pe drum
(anexa nr.5)

31. Mijloacele de semnalizare a lucrărilor pe drum se instalează în conformitate cu normativele și regulamentele în vigoare și trebuie să garanteze securitatea traficului pe sectorul de drum în reparație sau pe cel de ocolire. Nici o lucrare nu va începe decît după ce a fost coordonată cu poliția rutieră, administratorul drumului și s-a realizat semnalizarea punctului sau zonei de lucru, potrivit naturii și duratei sale.

Limitele zonelor de lucru trebuie semnalizate vizibil cu indicatoare rutiere, marcaje rutiere, panouri, bariere, conuri, lumini "fulger" sau alte mijloace speciale.

Indicatoarele rutiere din grupele de avertizare, interzicere și restricție, precum și cele de orientare, utilizate pentru semnalizarea lucrărilor pe drum, trebuie să aibă fundal de culoare galbenă.

În cazul în care situația o impune, circulația va fi dirijată de către angajații serviciilor de întreținere a drumurilor. Persoanele respective trebuie să fie echipate cu veste de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizante, de culoare portocalie, cu brasardă roșie și baston de semnalizare.

Dacă mijloacele de semnalizare nu sînt fluorescent-reflectorizante, ele vor fi însoțite, pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă, de lumini continue sau intermitente de culoare roșie sau portocalie.

Pe durata executării lucrărilor se va întreține semnalizarea stabilită, iar la terminarea lor se va asigura ridicarea ei și restabilirea semnalizării inițiale sau, după caz, ea se va modifica potrivit noilor condiții de circulație.

Suspendarea circulației ori instituirea restricțiilor în vederea executării lucrărilor pe drum, precum și modul de semnalizare a zonelor de lucru se efectuează cu acordul poliției rutiere.

Secțiunea a 8-a
Semnalele conducătorilor de vehicule. Folosirea dispozitivelor de iluminare
exterioară și a dispozitivelor de semnalizare luminoasă și sonoră

32. 1) Pentru prevenirea oricărui pericol și pentru a nu stînjiți traficul, conducătorii de vehicule trebuie să semnalizeze cu ajutorul semnalizatoarelor de direcție sau cu brațul, cu ajutorul semnalizatorului sonor, prin comutarea luminii în faruri, prin punerea în funcțiune a luminii de întîlnire pe timp de zi sau prin punerea în funcțiune a avertizorului de avarie.

Semnalizarea cu mijloacele menționate nu le acordă prioritate și nu-i scutește pe conducătorii de vehicule de obligația luării tuturor măsurilor necesare pentru prevenirea accidentului în traficul rutier.

2) Conducătorul de vehicul trebuie să semnalizeze corespunzător cu semnalizatoarele de direcție, iar în cazul în care acestea lipsesc sau sînt defectate – cu brațul, înainte:

- a) de a pune în mișcare vehiculul;
- b) de a efectua manevra (preselectare a benzii, virare, întoarcere);
- c) de a se opri.

3) Semnalizarea cu semnalizatorul de direcție sau cu brațul trebuie efectuată din timp, înaintea manevrei, și întreruptă imediat după efectuarea ei. În cazul în care semnalul este executat cu brațul, pentru înlesnirea manevrei, acesta poate fi întrerupt prealabil manevrei.

4) Semnificația semnalelor executate cu brațul este următoarea:

- a) brațul stîng întins lateral sau brațul drept întins lateral și ridicat vertical de la cot înseamnă că conducătorul acestui vehicul are intenția de a schimba direcția de mers spre stînga sau de a întoarce;
- b) brațul drept întins lateral sau brațul stîng întins lateral și ridicat vertical de la cot înseamnă că conducătorul acestui vehicul are intenția de a schimba direcția de mers spre dreapta;
- c) brațul stîng sau drept ridicat vertical înseamnă că conducătorul acestui vehicul are intenția de a reduce viteza sau de a opri.

5) Presemnalizarea oricărei manevre se va efectua ulterior asigurării că prin această manevră nu se vor crea obstacole altor participanți la trafic.

6) Semnalul executat nu trebuie să inducă în eroare alți participanți la trafic.

33. 1) Semnalizatorul sonor (claxonul) poate fi utilizat numai în cazul prevenirii unui accident în traficul rutier, iar în afara localităților – și pentru atenționarea conducătorului de vehicul ce urmează să fie depășit.

2) Semnalul sonor trebuie să fie de scurtă durată și trebuie efectuat la o distanță care ar evita surprinderea celor atenționați, pentru a nu-i determina să efectueze manevre ce pot pune în pericol siguranța traficului.

34. 1) Pe timp de noapte, în condiții de vizibilitate redusă și în tuneluri, la autovehiculele și remorcile în mișcare dispozitivele de iluminare și semnalizare luminoasă trebuie puse în funcțiune astfel:

a) la autovehicule, în funcție de iluminarea drumului – lanternele de gabarit, lumina de întîlnire sau de drum a farurilor;

b) la remorci – lanternele de gabarit.

2) Lumina de drum a farurilor trebuie comutată cu lumina de întîlnire:

- a) în cazul deplasării pe drumul suficient iluminat;
- b) în scopul evitării orbirii la trecerea în sensuri opuse la o distanță de cel puțin 150 m sau chiar la o distanță mai mare, în cazul în care conducătorul vehiculului ce vine din sens opus necesită aceasta avertizînd prin comutarea luminii farurilor, precum și în cazul deplasării la o distanță mică față de vehiculul precedent.

În cazul în care conducătorul de vehicul intenționează să depășească, cu condiția că prin aceasta nu vor fi orbiți conducătorii de vehicule care vin din sens opus, pe un timp de scurtă durată poate fi folosită lumina de drum a farurilor.

În caz de orbire, conducătorul de vehicul trebuie să pună în funcțiune avertizorul de avarie și, neschimbînd banda de circulație, să reducă viteza și să oprească.

3) Pentru atenționarea altor participanți la trafic și pentru semnalizarea vehiculelor în cazul deplasării pe timp de zi, trebuie pusă în funcțiune în faruri lumina de întîlnire de către conducătorii:

- a) motocicletelor și ciclomotoarelor;
- b) vehiculelor de instruire;
- c) vehiculelor conduse de începători;
- d) microbuzelor și autobuzelor care transportă grupuri de copii;
- e) vehiculelor care fac parte dintr-o coloană organizată;
- f) autovehiculelor care tractează alte autovehicule (la autovehiculele tractate trebuie să fie pus în funcțiune avertizorul de avarie, iar în cazul în care acesta nu funcționează sau lipsește, în spatele acestor vehicule trebuie amplasat triunghiul de presemnalizare);
- g) autovehiculelor care transportă încărcături periculoase, cu gabarit și mase depășite;
- h) vehiculelor de rută în cazul deplasării pe banda semnalizată prin indicatorul 5.43 și marcajul 1.2 b), în întîmpinarea fluxului principal de vehicule;
- i) tuturor vehiculelor – în perioada 1 noiembrie – 31 martie inclusiv.

4) Pe timp de noapte, pe sectoarele de drum neiluminate sau în condiții de vizibilitate redusă, prezența autovehiculelor oprite sau staționate pe drumul public trebuie semnalizată prin punerea în funcțiune a lanternelor de poziție. În cazul în care acestea sînt defectate, vehiculele trebuie scoase în afara drumului, iar dacă aceasta nu este posibil, prezența lor trebuie să fie semnalizată prin punerea în funcțiune a avertizorului de avarie sau prin instalarea triunghiului de presemnalizare (conform punctului 37 subpunctul 2) din prezentul Regulament).

În caz de ceață densă, ploaie torențială, ninsoare abundentă sau în alte condiții similare, la autovehicule trebuie pusă în funcțiune lumina de întîlnire a farurilor sau farurile anticeață.

5) Farurile anticeață pot fi utilizate:

- a) în condiții de vizibilitate redusă – separat, precum și simultan cu lumina de întîlnire sau de drum a farurilor;
- b) pe timp de noapte pe sectoarele de drum neiluminate – simultan cu lumina de întîlnire sau de drum a farurilor;
- c) în cazurile prevăzute în subpunctul 3) din prezentul punct – în locul luminii de întîlnire a farurilor.

6) Lanternele posterioare anticeață pot fi utilizate numai în condiții de vizibilitate redusă.

Este interzisă conectarea lanternelor posterioare anticeață la semnalul de oprire.

7) Farul proiector sau farul căutător poate fi utilizat:

- a) în afara localităților – numai în lipsa vehiculelor din sens opus;
- b) în localități – de către conducătorii vehiculelor cu regim prioritar de circulație aflați în misiuni urgente de serviciu.

35. Semnul distinctiv "Autotren" trebuie să fie pus în funcțiune la deplasarea acestuia, precum și în timpul opririi sau staționării lui pe timp de noapte ori în condiții de vizibilitate redusă.

36. Autovehiculul destinat instruirii în conducere trebuie să fie echipat cu o casetă de formă triunghiulară cu lumină albă, avînd conturul de culoare roșie și inscripția "S" de culoare neagră, care se amplasează la mijlocul acoperișului caroseriei autoturismului sau, după caz, în față pe acoperișul autobuzului ori pe cabina camionului. Lumina în casetă trebuie să fie conectată în cazul deplasării pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă.

Autobuzul și camionul destinate instruirii trebuie să fie semnalizate suplimentar prin semnul distinctiv 10 (anexa nr.6).

37. 1) Pe lîngă cazurile menționate, avertizorul de avarie trebuie pus în funcțiune:

- a) în cazul accidentului în traficul rutier;
- b) cînd vehiculul a fost oprit fortuit, constituind un obstacol pentru ceilalți participanți la trafic;
- c) în cazul îmbarcării și debarcării copiilor din vehiculul semnalizat prin semnul distinctiv 5 (anexa nr.6);
- d) cînd este necesară semnalizarea celorlalți participanți la trafic despre un pericol iminent.

2) În cazul în care vehiculul nu este echipat cu avertizor de avarie sau acesta este defectat, conducătorul trebuie să semnalizeze prin amplasarea triunghiului de presemnalizare (a lanternei portative cu lumină roșie intermitentă) în spatele vehiculului ori, după caz, în față acestuia pe aceeași bandă, la o distanță de cel puțin 30 m, astfel încît să poată fi văzut de la o distanță suficientă de conducătorii vehiculelor care se apropie. În localități, în cazul circulației intense, triunghiul de presemnalizare poate fi amplasat la o distanță mai mică, astfel încît să poată fi observat de conducătorii de vehicule care se apropie.

38. Autovehiculele cu regim prioritar de circulație (ale Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Apărării, Serviciului de Informații și Securitate, Departamentului Instituțiilor Penitenciare al Ministerului Justiției, Serviciului Grăniceri, Serviciului de Protecție și Pază de Stat, ale echipelor mobile ale Serviciului Vamal, ambulanțele, autovehiculele destinate stingerii incendiilor, serviciilor bancare, poștei speciale), precum și cele destinate întreținerii și reparării drumurilor, care transportă încărcături cu gabarit depășit etc., trebuie să fie echipate, respectiv, cu lumini giratorii de culoare albastră, roșie, verde sau portocalie și semnale sonore speciale, în conformitate cu standardele și normativele în vigoare și cu acordul Direcției poliției rutiere.

Este interzisă montarea la autovehicule și remorci a altor dispozitive de semnalizare luminoasă și sonoră decît cele prevăzute prin construcție (cu excepția cazurilor indicate la punctul 122 subpunctul 3) litera a) din prezentul Regulament).

Capitolul IV

REGULI PENTRU CIRCULAȚIA VEHICULELOR

Secțiunea 1

Începutul deplasării și schimbarea direcției de mers

39. 1) Înaintea începerii deplasării, reîncolonării sau altei schimbări a direcției de mers, conducătorul de vehicul trebuie să se asigure că această manevră va fi executată în siguranță și nu va crea obstacole pentru ceilalți participanți la trafic.

2) În cazul în care vehiculul iese de pe un teritoriu adiacent drumului, conducătorul trebuie:

a) să se informeze prin intermediul mijloacelor de semnalizare rutieră și să circule doar în direcția permisă de deplasare pe drumul respectiv;

b) să cedeze trecerea pietonilor și vehiculelor care circulă pe acest drum.

3) În cazul în care conducătorul are intenția de a preselecția banda, el trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care circulă în aceeași direcție pe această bandă. La preselecția concomitentă, conducătorul de vehicul trebuie să cedeze trecerea vehiculului care circulă în aceeași direcție și se află pe banda din dreapta.

4) În localități conducătorii de vehicule sînt obligați să cedeze trecerea vehiculelor de rută, în cazul în care acestea încep deplasarea de la stația semnalizată. Totodată, conducătorii vehiculelor de rută pot începe deplasarea, asigurîndu-se că li se cedează trecerea. Ei nu sînt scutiți de obligația de a lua toate măsurile de precauție pentru a evita accidentul în traficul rutier.

40. 1) Înaintea virării la stînga sau întoarcerii, conducătorul de vehicul trebuie:

a) să se apropie din timp de axa drumului, în cazul circulației dublu sens, sau de marginea stîngă a carosabilului cu circulația în sens unic;

b) să cedeze trecerea vehiculelor care vin din sens opus și urmează să se deplaseze înainte sau la dreapta, precum și pietonilor.

În cazul în care manevra de întoarcere se efectuează în afara intersecției, iar lățimea carosabilului este insuficientă, aceasta poate fi efectuată de la marginea dreaptă a carosabilului sau chiar de pe acostament. În acest caz conducătorul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care se deplasează în același sens, precum și celora care vin din sens opus.

În locurile de întoarcere, nesemnalizate sau semnalizate prin indicatoarele 5.46, 5.47, atît în cazul efectuării manevrei de întoarcere prin întreruperea benzii de separare, cît și a marcajului rutier 1.3, conducătorii de vehicule care, venind din sensuri opuse, efectuează simultan această manevră trebuie să lase centrul imaginar al acestor întreruperi pe dreapta de vehicul, astfel încît traiectoriile lor de deplasare să nu se intersecteze.

2) Înaintea virării la dreapta, conducătorul de vehicul trebuie:

a) să ocupe din timp marginea dreaptă a carosabilului;

b) să cedeze trecerea bicicliștilor și conducătorilor de ciclomotoare care se deplasează pe pista destinată lor, precum și pietonilor.

În cazul în care conducătorul este impus (lățime insuficientă) să efectueze manevra utilizînd parțial sau în întregime banda alăturată, el poate efectua această manevră numai după ce s-a asigurat că nu pune în pericol siguranța circulației. În acest caz conducătorul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care se deplasează în același sens pe banda din dreapta. În caz de necesitate, el trebuie să apeleze la ajutorul altor persoane.

3) Virările trebuie executate astfel încît la ieșirea din intersecție vehiculul să nu ajungă pe banda de sens opus.

4) În cazul în care drumul este amenajat cu bandă de decelerare (frînare), conducătorul trebuie să preselecțieze din timp banda indicată, pentru a reduce viteza.

În cazul în care drumul este amenajat cu bandă de accelerare, la intrarea pe acest drum, conducătorul trebuie să demareze pe această bandă, încorporându-se în fluxul de transport, fără a crea obstacole vehiculelor din acest flux.

5) În cazul în care carosabilul are o bandă (sau benzi) cu circulație reversibilă, la intrarea pe acest drum conducătorul trebuie să conducă vehiculul pe banda extremă din dreapta.

Preselectarea benzii poate fi efectuată numai ulterior asigurării că circulația în direcția de mers este permisă și pe aceste benzi.

6) În cazurile în care traiectoriile de deplasare a vehiculelor se intersectează, iar ordinea de trecere nu este prevăzută de prezentul Regulament, conducătorul trebuie să cedeze trecerea vehiculului ce se apropie din dreapta.

41. 1) Întoarcerea vehiculului este interzisă:

- a) la trecerile pentru pietoni;
- b) în tuneluri, pe poduri, viaducte, rampe și sub acestea;
- c) la trecerile la nivel cu calea ferată și la o distanță mai mică de 50 m de la acestea;
- d) în locurile în care vizibilitatea drumului este mai mică de 100 m, cel puțin într-o direcție, dacă conducătorul vehiculului nu este ajutat de o persoană aflată în afara vehiculului;
- e) în locurile de dislocare a stațiilor vehiculelor de rută.

2) Conducătorul vehiculului care intenționează să se deplaseze cu spatele poate să înceapă manevra numai după ce s-a asigurat că o poate face fără a crea un pericol sau un obstacol pentru ceilalți participanți la trafic.

În cazurile în care câmpul vizual în spate este limitat, conducătorul trebuie să recurgă la ajutorul altei persoane, aflate în afara autovehiculului.

Mersul cu spatele este interzis în intersecții și în locurile prevăzute în subpunctul 1) din prezentul punct.

Secțiunea a 2-a

Poziția vehiculelor pe carosabil

42. 1) Determinarea benzilor de circulație se efectuează prin marcaj sau indicatoarele rutiere 5.37.1 – 5.41.3, iar în lipsa acestora – de către conducătorii vehiculelor, ținând cont de lățimea carosabilului, gabaritele vehiculelor și intervalele de siguranță necesare.

2) În afara localităților conducătorii trebuie să conducă vehiculele cât mai aproape de marginea dreaptă a carosabilului.

3) Pe drumurile cu circulația dublu sens care au cel puțin două benzi într-o direcție este interzisă intrarea pe partea carosabilului destinată circulației în sens opus.

4) Pe drumurile cu circulație dublu sens care au trei benzi pentru circulație delimitate prin marcajul longitudinal (cu excepția marcajului 1.9), banda din mijloc este destinată circulației în ambele sensuri, dar intrarea pe această bandă este permisă numai pentru efectuarea manevrelor de ocolire, depășire, preselectare pentru virare la stînga sau întoarcere.

Intrarea pe banda extremă stînga destinată circulației în sens opus este interzisă.

5) Pe drumul care are cel puțin două benzi pe sens și linii de tramvai, deplasarea pe aceste linii este interzisă. În cazul în care există o singură bandă pe sens, se permite deplasarea numai pe linia de tramvai de aceeași direcție, cu condiția că nu se creează obstacole tramvaiului.

43. 1) Pe drumurile cu trei și mai multe benzi pe sens:

a) vehiculele lente trebuie să se deplaseze pe banda extremă din dreapta, cu excepția cazurilor necesare de a ocoli, depăși, preselecta banda pentru virare la stînga sau întoarcere;

b) autocamioanele cu masa maximă autorizată ce depășește 3500 kg pot ocupa banda extremă din stînga numai pentru virare la stînga sau întoarcere.

2) Pe drumurile al căror carosabil este delimitat prin liniile marcajului longitudinal, circulația vehiculelor trebuie să se efectueze strict în limitele benzilor. Intersectarea liniei discontinue este permisă numai în caz de preselectare a benzii.

3) În cazul în care circulația este intensă, conducătorii de vehicule pot schimba banda numai pentru efectuarea virajului, întoarcerii sau opririi.

44. Pe trotuare și pistele pentru pietoni este interzisă intrarea vehiculelor. Ca excepție, se permite intrarea mașinilor care efectuează pe ele lucrări de întreținere sau reparație, avînd pentru aceasta autorizarea lucrărilor de către administratorul drumului și acordul poliției rutiere.

Secțiunea a 3-a

Viteza de deplasare și spațiul între vehicule

45. 1) Conducătorul trebuie să conducă vehiculul în conformitate cu limita de viteză stabilită, ținînd permanent seama de următorii factori:

- a) starea psihofiziologică ce influențează atenția și reacția;
- b) dexteritatea în conducere care i-ar permite să prevadă situațiile periculoase;
- c) starea tehnică a vehiculului și particularitățile încărcăturii;
- d) situația rutieră.

2) În cazul în care în limita vizibilității apar obstacole care pot fi observate de conducător, el trebuie să reducă viteza sau chiar să oprească, pentru a nu pune în pericol siguranța traficului.

46. Conducătorul de vehicul trebuie să manifeste prudență sporită și, în caz de necesitate, să reducă viteza pînă la limita care i-ar garanta siguranța traficului sau chiar să oprească, în cazurile în care se deplasează pe lîngă:

- a) copiii, persoane de vîrstă înaintată, precum și persoane cu semne evidente de invaliditate;
- b) microbuze și autobuze în staționare, semnalizate prin semnul distinctiv 5 (anexa nr.6);
- c) vehicule de rută oprite în stații.

47. 1) Limitele maxime de viteză a vehiculelor pe drumurile publice sînt:

- a) în localități – 50 km/h, iar prin zonele rezidențiale și teritoriile adiacente drumului – 20 km/h.

În cazul în care siguranța traficului se garantează, această limită pe anumite sectoare de drum sau benzi de circulație (pentru unele tipuri de vehicule) poate fi majorată pînă la 80 km/h, prin instalarea indicatoarelor 3.27 de semnificație corespunzătoare;

b) în afara localităților:

110 km/h – pe drumurile semnalizate prin indicatorul 5.4;

90 km/h – pe celelalte drumuri.

2) În afara localităților, în funcție de categoria vehiculelor, limitele maxime de viteză sînt:

a) pentru autoturisme și autocamioane la care masa maximă autorizată nu depășește 3500 kg, pe drumurile semnalizate prin indicatorul 5.4 – 110 km/h, pe celelalte drumuri – 90 km/h;

b) pentru microbuze, autobuze interurbane și turistice, precum și pentru motocicletele, pe toate drumurile – 90 km/h;

c) pentru autobuze, altele decît cele indicate, camioane la care masa maximă autorizată depășește 3500 kg, precum și pentru autoturisme și camioane cu masa maximă autorizată ce nu depășește 3500 kg care tractează o remorcă, pe drumurile semnalizate prin indicatorul 5.4 – 90 km/h, pe celelalte drumuri – 70 km/h.

48. 1) Conducătorilor care au vechimea în conducerea autovehiculului de categoria (subcategoria) respectivă mai mică de un an li se interzice să depășească limita vitezei de 70 km/h. Aceste autovehicule trebuie să poarte în față și în spate semnul distinctiv 15 (anexa nr.6).

2) În cazul în care se efectuează transportarea persoanelor în caroseria camionului, viteza maximă de deplasare trebuie să fie de 60 km/h.

3) Remorcarea autovehiculelor rămase în pană trebuie să se efectueze cu o viteză ce nu depășește 50 km/h.

4) Conducătorii de autovehicule destinate transportului de încărcături periculoase, cu masa sau gabaritul depășite, trebuie să respecte viteza menționată în autorizația specială de transport. Aceste autovehicule vor purta în spate semnul distinctiv 11 (anexa nr.6).

49. În funcție de viteza de deplasare, conducătorul de vehicul trebuie să lase liber un spațiu (distanță) față de vehiculul precedent care, în caz de frînare bruscă a acestuia, i-ar permite să oprească evitînd coliziunea.

50. Conducătorului de vehicul îi este interzis:

a) să depășească viteza maximă determinată prin caracteristica tehnică a vehiculului;

b) să depășească limita de viteză determinată de semnul distinctiv 11 (anexa nr.6);

c) să circule cu viteză redusă fără motiv întemeiat, prin aceasta stînjinînd circulația;

d) să frîneze brusc, dacă această acțiune nu este impusă de siguranța circulației.

Secțiunea a 4-a

Depășirea și trecerea în sensuri opuse

51. Înaintea depășirii, conducătorul vehiculului trebuie să se asigure că:

a) nici un conducător de vehicul care îl urmează nu a început depășirea;

b) cel care îl precedă pe aceeași bandă nu a semnalizat intenția de a depăși sau intenția de a preselecta spre stînga;

c) poate efectua depășirea fără a pune în pericol sau a stînji circulația din sens opus, adică banda pe care urmează să se angajeze are un spațiu suficient și viteza vehiculului ce urmează a fi depășit permite executarea acestei manevre;

d) poate să revină pe banda precedentă fără a stînji vehiculul depășit.

Imediat după executarea depășirii, nu se reduce brusc viteza și nu se oprește decît în cazuri excepționale.

52. 1) Vehiculele se depășesc numai pe partea stîngă. Ca excepție, vehiculele ai căror conducători au semnalizat intenția de a schimba direcția spre stînga și au început efectuarea acestei manevre, precum și tramvaiele se depășesc pe partea dreaptă, dacă pentru aceasta există spațiu suficient.

În cazul în care între șina din dreapta și marginea carosabilului nu există spațiu suficient pentru depășire, precum și pe drumurile cu circulația în sens unic, tramvaiele se depășesc pe partea stîngă.

2) Conducătorul trebuie să mențină în timpul depășirii un interval lateral suficient în raport cu vehiculul pe care îl depășește, mai cu seamă la depășirea bicicletelor, ciclomotoarelor și motocicletelor fără ataș.

3) După executarea manevrei de depășire (cu excepția cazurilor în care depășirea se efectuează pe banda din dreapta în raport cu vehiculul depășit), conducătorul este obligat să revină pe banda de circulație inițială.

4) Pe drumurile cu cel puțin două benzi pe sens conducătorul care a depășit un vehicul poate să rămînă pe banda în cauză, în cazul în care are intenția de a devansa și alte vehicule, asigurîndu-se că nu-i stînjenește pe conducătorii vehiculelor care vin din spate cu o viteză mai mare.

53. 1) Conducătorului de vehicul ce urmează a fi depășit îi este interzis să creeze obstacole depășirii prin mărirea vitezei sau alte acțiuni.

2) În afara localităților, conducătorii vehiculelor lente, cu masa sau gabaritul depășite, și ai celor lungi trebuie să mențină între ei un spațiu care ar permite finalizarea manevrei de depășire în siguranță de către alte vehicule. Excepție de la regulă sînt cazurile în care ei înșiși intenționează să depășească sau circulația este intensă, precum și la deplasarea pe drumurile care au cel puțin două benzi pe sens.

3) În cazul în care situația rutieră nu permite depășirea unui vehicul lent, conducătorul acestuia este obligat, la prima posibilitate, să cedeze trecerea vehiculelor care îl urmează.

54. 1) Depășirea este interzisă:

a) în intersecțiile cu circulația nedirijată și în imediata apropiere înainte de acestea, cu excepția cazurilor în care depășirea se efectuează pe drumul cu prioritate în raport cu drumul intersectat;

b) pe trecerile pentru pietoni și în imediata apropiere înainte de acestea;

c) în tuneluri;

d) pe trecerile la nivel cu calea ferată și la o distanță mai mică de 100 m înainte de acestea.

2) Depășirea cu ieșirea pe banda de circulație în sens opus este interzisă:

a) în intersecțiile cu circulația dirijată;

b) pe sectoarele de drum cu cîmpul vizual limitat;

c) în locurile unde s-a creat un rînd de vehicule ai căror conducători sînt obligați să respecte un semnal de interdicere a trecerii sau în cazul în care circulația se desfășoară lent.

55. 1) În cazul în care trecerea în sensuri opuse este imposibilă, conducătorul de vehicul pe partea căruia se află obstacolul trebuie să cedeze trecerea.

2) Pe drumurile cu declivitate pronunțată, semnalizate prin indicatoarele rutiere 1.14.1 și 1.14.2, unde trecerea concomitentă în sensuri opuse a două vehicule este imposibilă, conducătorul vehiculului în pantă trebuie să cedeze trecerea vehiculului în rampă.

Secțiunea a 5-a Circulația în intersecții Reguli generale

56. 1) În cazul în care traiectoriile de mers prin intersecție ale vehiculelor nu se intersectează, acestea se pot deplasa concomitent.

2) În cazul virării la stînga sau întoarcerii, conducătorul de vehicul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care vin din sens opus și se vor deplasa înainte sau la dreapta. Această regulă o vor respecta între ei și conducătorii tramvaielor.

Conducătorii de vehicule ce vin din sensuri opuse și vor efectua simultan manevra de virare la stînga sau de întoarcere trebuie să lase centrul intersecției pe dreapta de vehicul, dacă mijloacele de semnalizare sau configurația intersecției nu impun altă modalitate de efectuare a manevrei.

3) În cazul virării la dreapta sau la stînga, conducătorul de vehicul trebuie să cedeze trecerea bicicliștilor și conducătorilor de ciclomotoare care traversează acest carosabil pe pista pentru bicicliști, precum și pietonilor care traversează carosabilul drumului, pe care acesta urmează să vireze.

4) În cazul permisiunii concomitente și în condiții egale de deplasare, conducătorii tramvaielor au prioritate față de conducătorii altor vehicule.

57. Este interzisă intrarea în intersecție în cazul în care circulația este blocată în direcția de mers și ca urmare conducătorul va fi forțat să oprească, astfel creînd obstacole vehiculelor ce se deplasează pe drumul intersectat.

Intersecții cu circulație dirijată

58. 1) Intersecția în care ordinea de trecere este determinată de semnalele semaforului sau de agentul de circulație se consideră intersecție cu circulație dirijată.

2) Conducătorul care s-a angajat în traversarea intersecției la semnalul verde al semaforului trebuie să se deplaseze în direcția intenționată, neluînd în considerare semnalele semaforului la ieșirea din intersecție. Însă în cazul cînd în intersecție, în direcția de deplasare, înaintea semafoarelor este aplicat marcajul 1.12 și/sau este instalat indicatorul 5.73, conducătorul trebuie să se conformeze semnalelor fiecărui semafor.

3) La apariția semnalului verde al semaforului, conducătorul este obligat să cedeze trecerea vehiculelor deja angajate în trecerea intersecției, indiferent de direcția lor de deplasare, precum și pietonilor care finalizează traversarea carosabilului.

4) În cazul deplasării în direcția săgeții aplicate într-un semnal suplimentar al semaforului, concomitent cu semnalul roșu, conducătorul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care vin din alte direcții.

5) În intersecția în care circulația este dirijată prin semaforul cu semnal suplimentar, în lipsa indicatorului 5.37.2, 5.38.1 sau 5.38.3 ori a marcajului 1.18, conducătorul autovehiculului amplasat pe banda de pe care se efectuează virarea trebuie să continue deplasarea în direcția indicată de săgeată dacă prin oprirea lui se creează obstacole vehiculelor ce vin din spate pe aceeași bandă.

Intersecții cu circulație nedirijată

59. 1) Intersecția în care semafoarele nu funcționează sau în care funcționează semnalul galben intermitent se consideră intersecție cu circulație nedirijată.

2) La intersecția drumurilor de semnificație neechivalentă, conducătorul vehiculului care se deplasează pe drumul fără prioritate trebuie să cedeze trecerea vehiculelor ce se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate.

3) În cazul în care drumul cu prioritate își schimbă direcția în intersecție, conducătorii de vehicule care se deplasează pe drumul cu prioritate trebuie să respecte ordinea trecerii intersecțiilor de semnificație echivalentă. Ulterior, aceeași ordine trebuie s-o respecte conducătorii de vehicule de pe drumurile fără prioritate.

4) La intersecția drumurilor de semnificație echivalentă, conducătorul de vehicul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care se apropie de intersecție din dreapta, indiferent de direcția de deplasare ulterioară a acestora.

5) În cazul în care conducătorul vehiculului nu poate determina prezența îmbrăcăminte drumului (timp de noapte, zăpadă, noroi etc.), iar indicatoarele rutiere de prioritate lipsesc, el va considera că se află pe drumul fără prioritate.

Secțiunea a 6-a Traversarea căilor ferate

60. Participanții la trafic trebuie să traverseze căile ferate numai prin trecerile la nivel cu calea ferată, cedînd trecerea trenului sau altui vehicul feroviar.

61. La apropierea de trecerea la nivel cu calea ferată, conducătorul de vehicul trebuie să reducă viteza și să se asigure că nu se apropie nici un tren.

62. Fiecare participant la trafic trebuie să ia în considerare exigențele indicatoarelor și marcajului rutier, semnalele semaforului, poziția barierele, precum și indicațiile agentului de cale ferată.

Poziția în care agentul de cale ferată se află cu fața sau cu spatele către participanții la trafic, cu brațele întinse lateral ori coborîte sau avînd un baston (steguleț) în brațul ridicat vertical semnifică **"trecerea interzisă"**.

63. 1) În cazul în care la trecerea la nivel cu calea ferată sînt instalate bariere și/sau semafoare, conducătorul poate să continue deplasarea numai atunci cînd barierele sînt ridicate, iar semnalul semaforului permite trecerea.

2) Dacă barierele sînt coborîte sau în curs de coborîre și/sau semnalele semaforului interzic trecerea (indiferent de poziția barierei), conducătorul trebuie să oprească în fața semaforului la marcajul 1.12, iar în lipsa acestuia – nu mai aproape de 5 m față de barieră.

64. În cazul în care trecerea la nivel cu calea ferată nu este amenajată cu bariere și semafoare, conducătorul poate să continue deplasarea numai după ce s-a asigurat că de trecere, din ambele sensuri, nu se apropie trenul sau alt vehicul feroviar.

Pentru cedarea trecerii trenului sau altui vehicul feroviar, conducătorul trebuie să oprească la marcajul 1.12 sau la indicatorul 2.2, iar în lipsa lor – nu mai aproape de 10 m de prima șină.

Depasirea poate fi reluată numai după ce conducătorul s-a asigurat că de trecere nu se apropie trenul sau alt vehicul feroviar.

65. În cazul în care la trecerea la nivel cu calea ferată nu este instalat indicatorul 5.37.1 și/sau nu este aplicat marcajul rutier 1.18, trecerea se va efectua numai într-un rînd.

66. 1) Circulația prin trecerea la nivel cu calea ferată a mașinilor autopropulsate este permisă numai în poziție de transport.

2) Circulația prin trecerea la nivel cu calea ferată a vehiculelor cu gabarit și masă depășite, a celor lungi, precum și a celor lente se efectuează cu permisiunea șefului secției de întreținere a căii ferate.

3) Conducătorului de vehicul îi este interzis:

a) să se angajeze în traversare în cazul în care situația rutieră îl va impune să oprească pe calea ferată;

b) să ridice voluntar bariera sau să ocolească bariera coborîță, precum și să ocolească vehiculele oprite în fața trecerii, ieșind pe contrasens.

67. 1) În caz de oprire fortuită pe trecerea la nivel cu calea ferată, conducătorul vehiculului și agentul de cale ferată, precum și alți conducători de vehicule aflați în apropiere sînt obligați să ia măsurile necesare pentru evacuarea imediată a persoanelor și scoaterea de pe calea ferată a vehiculului.

2) Dacă scoaterea vehiculului de pe calea ferată este imposibilă, conducătorul este obligat:

a) să trimită, după posibilitate, în ambele direcții ale căii ferate, la o distanță de cel puțin 1 km de la trecere, două persoane (dacă este numai o persoană – în direcția cu vizibilitate insuficientă a căii), explicîndu-le modul de semnalizare a opririi trenului care se apropie;

b) să rămîină pe loc și să semnalizeze alarma generală. Semnalul de alarmă generală prezintă o serie dintr-un semnal continuu urmat de trei semnale scurte ale claxonului;

c) la apariția trenului să alege în întîmpinarea lui, semnalizînd oprirea. Semnalul de oprire a trenului se efectuează prin rotirea brațului (pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă trebuie folosită și o lanternă sau o făclie).

Secțiunea a 7-a

Oprirea și staționarea voluntară. Parcarea

68. 1) Oprirea sau staționarea voluntară a vehiculelor este permisă într-un rînd, paralel cu marginea carosabilului (în locurile în care partea carosabilă este lărgită, amplasarea vehiculelor poate fi alta decît cea indicată), dacă prin indicatoare sau marcaj nu este prescrisă altă modalitate. Excepție de la regulă fac motocicletele fără ataș, ciclomotoarele și bicicletele, care pot fi oprite sau staționate pe carosabil în două rînduri.

2) În cazul staționării, în locurile care nu sînt delimitate prin marcaj, conducătorii de vehicule trebuie să folosească rațional suprafața acestui teren.

3) În localități oprirea sau staționarea se va efectua în modul următor:

a) pe partea dreaptă a drumului cît mai aproape de bordură sau pe acostament;

b) pe ambele părți ale drumului cu circulația în sens unic, dacă este liberă cel puțin o bandă pentru circulație (autocamioanele cu masa maximă autorizată ce depășește 3500 kg pot opri pe partea stîngă numai pentru a încărca sau descărca bunuri);

c) autoturismele și motocicletele pot fi oprite sau staționate intrînd parțial ori în întregime pe trotuar, numai în locurile special amenajate, marcate prin indicatorul 5.48.1 sau 5.48.2, precum și prin marcajul 1.1.1, d). Staționarea trebuie efectuată în conformitate cu modul indicat pe panoul adițional 6.8.2, 6.8.3, 6.8.6 – 6.8.9, asociat indicatorului.

4) Pe drumurile din afara localităților vehiculele vor fi oprite sau staționate numai în afara carosabilului, pe partea dreaptă, iar în cazul în care aceasta nu este posibil – cît mai aproape de marginea dreaptă a carosabilului, paralel cu axa acestuia.

Staționarea de lungă durată (odihnă, popas de noapte etc.) se permite numai în locurile de parcare sau în afara drumului.

69. Oprirea este interzisă:

a) pe trecerile la nivel cu calea ferată și mai aproape de 50 m față de acestea;

b) în tuneluri, pe poduri, viaducte, rampe și sub acestea;

c) pe carosabil în apropiere de curba periculoasă sau sfîrșitul rampei sectorului de drum, în cazul în care cîmpul vizual este mai mic de 100 m, cel puțin într-o direcție;

d) pe trecerile pentru pietoni și la o distanță mai mică de 5 m înainte de acestea;

e) în intersecții și la o distanță mai mică de 15 m de la acestea;

f) pe un spațiu mai mic de 25 m față de locurile special amenajate pentru oprirea vehiculelor de rută sau taximetrelor ori de la locurile semnalizate prin marcajul 1.17, iar în lipsa lor acest spațiu se determină de la indicatoarele 5.6 – 5.8, dacă prin aceasta se creează obstacole vehiculelor în cauză;

g) în dreptul marcajului longitudinal continuu, în cazul în care conducătorii de vehicule care circulă în același sens vor fi impuși să treacă peste acest marcaj;

h) în locurile în care, prin aceasta, devine imposibilă observarea indicatorului sau a semnalului semaforului;

i) în locurile în care vehiculul creează obstacole altor participanți la trafic;

j) pe gazoanele verzi;

k) pe linia de tramvai sau imediat lîngă aceasta, în cazul în care se creează obstacole circulației tramvaielor.

70. Staționarea este interzisă:

a) în locurile în care este interzisă oprirea;

b) pe drumurile publice cu o lățime a carosabilului mai mică de 6 m;

c) la ieșirile de pe teritoriile adiacente drumului;

d) pe sectoarele de drum cu declivitate pronunțată, semnalizate prin indicatoarele 1.14.1 și 1.14.2.

71. 1) Conducătorul poate părăsi vehiculul doar după ce a luat măsurile necesare pentru a exclude pornirea de la sine a vehiculului sau utilizarea lui în lipsa conducătorului.

2) Se interzice deschiderea portierelor vehiculului oprit, în cazul în care se expune pericolului conducătorul sau pasagerii ori se creează obstacole altor participanți la trafic.

3) În caz de oprire fortuită, în locurile unde oprirea este interzisă, conducătorul trebuie să ia măsuri pentru deplasarea vehiculului din locurile în cauză, iar dacă aceasta este imposibil – să semnalizeze autovehiculul în conformitate cu punctul 37, subpunctul 1), litera b) din prezentul Regulament.

72. 1) În cazul staționării pe carosabil pe timp de noapte, în locurile neiluminate ale drumurilor publice, autovehiculul trebuie să fie semnalizat conform punctului 34 subpunctul 4) din prezentul Regulament.

2) Pe timp de noapte, pe drumurile publice este interzisă staționarea mașinilor autopropulsate, a remorcilor, precum și a vehiculelor cu tracțiune animală.

73. Parcarea vehiculelor este permisă numai în locurile destinate acestui scop, semnalizate prin indicatoarele 5.48.1 – 5.48.3 și/sau marcajul 1.1.1, d).

Secțiunea a 8-a

Remorcarea autovehiculelor rămase în pană și tractarea remorcilor

74. 1) În cazul în care autovehiculul rămâne în pană, conducătorul acestuia trebuie să-l scoată imediat în afara carosabilului, iar dacă aceasta nu este posibil, să-l deplaseze cât mai aproape de bordură și, la necesitate, să anunțe asistența tehnică.

2) Dacă vehiculul rămas în pană nu poate fi scos de pe carosabil și, prin prezența sa, se creează obstacole pentru ceilalți participanți la trafic, conducătorul trebuie să-l semnalizeze în conformitate cu punctul 37 subpunctul 1) litera b) din prezentul Regulament.

75. Remorcarea autovehiculelor rămase în pană se va efectua respectând următoarele condiții:

a) prin intermediul legăturii flexibile cu o lungime de 4-6 m, care la fiecare metru lungime trebuie să fie marcată prin stegulețe de culoare roșie de dimensiunea 200 x 200 mm, în cazul în care la vehiculul remorcat nu sînt defectate frîna de serviciu și sistemul de direcție;

b) prin intermediul unei bare metalice (cuplaj rigid) cu lungimea de cel mult 3 m sau al unui dispozitiv care să asigure posibilitatea vehiculului remorcat de a se înscrie în traiectoria remorcherului, în cazul în care la vehiculul remorcat nu este defectat sistemul de direcție;

c) autovehiculele cu sistemul de direcție defectat vor fi remorcate prin încărcarea părții din față a lor în caroseria vehiculului tractor sau pe o platformă de remorcare;

d) la volanul vehiculului tractor trebuie să se afle un conducător care are mai mult de un an vechime în conducere;

e) în cazul remorcării prin intermediul legăturii flexibile sau al barei metalice, la volanul autovehiculului remorcat trebuie să se afle un conducător care posedă permis de conducere de categoria (subcategoria) corespunzătoare;

f) în procesul remorcării autovehiculele trebuie să fie semnalizate conform punctului 34 subpunctul 3) litera f) din prezentul Regulament.

76. Remorcarea este interzisă:

a) pe drumurile acoperite cu polei, prin intermediul unei legături flexibile;

b) cu motocicletele fără ataș, precum și pe acestea;

c) a două autovehicule concomitent;

d) în cazul în care frîna de serviciu la vehiculul remorcat este defectată, iar masa lui depășește jumătate din masa de facto a vehiculului tractor.

77. 1) În cazul în care remorcarea se efectuează prin intermediul unei legături flexibile sau al cuplajului rigid, se interzice transportarea pasagerilor în autobuzele, troleibuzele, precum și în caroseria autocamioanelor remorcate.

2) În cazul remorcării prin modul încărcării parțiale, este interzisă prezența persoanelor în cabina și caroseria vehiculului remorcat, precum și în caroseria vehiculului tractor.

78. 1) Un automobil poate tracta numai o singură remorcă. În acest caz lungimea ansamblului de vehicule nu trebuie să depășească 20 m. Tractorul poate tracta două remorci, cu condiția că ansamblul astfel format nu depășește lungimea de 24 m, iar viteza nu va depăși 30 km/h.

2) Autobuzul poate tracta o remorcă pentru bagaje, avînd masa maximă autorizată de cel mult 3000 kg.

3) Motocicleta fără ataș, ciclomotorul, precum și bicicleta pot tracta o remorcă cu o singură axă.

79. 1) Cuplarea unui vehicul cu una sau două remorci se va efectua numai dacă:

a) elementele care compun dispozitivul de cuplare sînt omologate și compatibile;

b) tipul remorcii corespunde tipului autovehiculului tractor.

2) Viteza ansamblului de vehicule nu trebuie să depășească viteza maximă stabilită de uzina producătoare pentru oricare dintre vehiculele care îl compun.

Secțiunea a 9-a

Transportul de persoane

80. 1) Conducătorul vehiculului de rută este obligat:

a) să oprească pentru îmbarcarea sau debarcarea pasagerilor numai în stațiile semnalizate ca atare;

b) să deschidă ușile numai după ce vehiculul a oprit în stație;

c) să închidă ușile numai după ce pasagerii au coborît ori au urcat;

d) să repună în mișcare vehiculul din stație după ce a luat măsurile necesare de precauție pentru a evita accidentul în traficul rutier.

2) Îmbarcarea pasagerilor în vehicul și debarcarea din el se permit numai din partea trotuarului sau acostamentului (în cazul camionului – și din partea oblonului din spate a caroseriei acestuia).

3) În timpul mersului, conducătorului vehiculului de rută i se interzice să poarte discuții cu alte persoane, să permită accesul acestora în cabina conducătorului, să consume alimente, băuturi sau să fumeze.

81. 1) Transportul de persoane în caroseria vehiculului de subcategoria C1 sau categoria C este permis numai dacă:

a) conducătorul are vârsta de cel puțin 21 ani și minim 3 ani vechime în conducerea autovehiculelor de subcategoria (categoria) menționată, iar în cazul în care numărul de persoane transportate este mai mare de 8, dar nu depășește 16, inclusiv cele din cabină, cu excepția conducătorului, acesta trebuie să posede și subcategoria D1. Dacă numărul de persoane transportate depășește 16 în afara conducătorului, acesta trebuie să posede categoria D;

b) autovehiculul este utilat cu bănci fixate în caroserie la o distanță de cel puțin 0,3 m de la marginea de sus a obloanelor și în raport cu nivelul platformei la înălțimea de 0,3-0,5 m, iar băncile amplasate de-a lungul obloanelor laterale sau celui din spate au speteze solide;

c) numărul persoanelor nu depășește numărul locurilor utilizate.

2) În caroseria neutilată a autocamionului se pot deplasa persoanele care însoțesc sau urmează a primi încărcăturile, cu condiția că ele vor fi asigurate cu locuri amplasate mai jos de marginea de sus a obloanelor.

82. 1) Copiii în vîrstă de pînă la 7 ani, care nu sînt supravegheați de o persoană adultă sau nu sînt ținuți în brațe, pot fi transportați în autoturismul care este utilat cu un dispozitiv special de susținere ce corespunde masei și taliei copilului.

2) Transportarea în grup a copiilor se efectuează numai în microbuze și autobuze.

În salonul acestor vehicule trebuie să se afle cel puțin o persoană adultă în calitate de însoțitor, iar autovehiculele trebuie să fie semnalizate în față și în spate cu semnul distinctiv 5 (anexa nr.6).

83. Este interzisă:

a) transportarea persoanelor al căror număr depășește numărul de locuri prevăzute prin caracteristica tehnică a vehiculului (cu excepția copiilor în vîrstă de pînă la 7 ani, ținuți în brațe de persoane adulte);

b) transportarea pe motocicletă fără ataș a copiilor care au vîrsta mai mică de 12 ani sau a oricărei alte persoane, dacă motocicletă nu este utilată cu șa, mîner de susținere și sprijin pentru picioare;

c) transportarea pe motociclete a persoanelor cu semne evidente de ebrietate sau dacă ambele picioare sînt plasate pe de o parte a motocicletei;

d) conducătorilor de microbuze și autoturisme – transportarea copiilor în vîrstă de pînă la 12 ani pe bancheta din față, chiar dacă sînt ținuți în brațe de persoane adulte;

e) transportarea persoanelor în afara cabinei camionului (cu excepția cazurilor de transportare în caroseria sau furgonul utilizate corespunzător), tractorului, altor mașini autopropulsate, în remorcă, rulotă-camping, în caroseria motocicletei destinată transportării încărcăturilor.

84. Pasagerul este obligat:

a) să poarte centura de siguranță în cazul în care prin construcția autovehiculului este prevăzut acest dispozitiv;

b) să poarte casca de protecție prinsă cu cataramă atunci cînd călătorește pe motocicletă;

c) să aștepte vehiculul de rută în stație, pe trotuar, acostament sau, după caz, pe refugiu.

85. Pasagerului îi este interzis:

a) să urce, să coboare, să țină deschise ori să forțeze deschiderea ușilor în timpul mersului vehiculului;

b) să antreneze conducătorul în discuții sau să-i distragă atenția în timpul mersului;

c) să arunce din vehicul orice fel de obiecte sau substanțe;

d) să stea în picioare în caroseria autocamionului în mers;

e) să urce în vehiculul de rută cu animale, obiecte sau substanțe ce prezintă pericol sau incomodează alți pasageri.

Secțiunea a 10-a Transportarea încărcăturilor

86. Masa încărcăturii transportate și repartizarea acesteia pe axe nu trebuie să depășească valorile stabilite prin caracteristica tehnică a vehiculului.

87. Limitele maxime de gabarit ale vehiculelor (inclusiv încărcăturii) nu trebuie să depășească: în lățime – 2,55 m (pentru autocamioanele frigorifice și caroseriile izotermice – 2,6 m); în înălțime – 4 m; în lungime – încărcătura să nu depășească limita gabaritului posterior al vehiculului mai mult de 2 m.

88. În cazul în care încărcătura depășește limitele de gabarit ale vehiculului în plan longitudinal, față sau spate, mai mult de 1 m, în plan transversal – mai mult de 0,4 m de la marginea exterioară a luminilor de gabarit, ea trebuie marcată prin semnele distinctive 12 (anexa nr.6), iar pe timp de noapte – semnalizată suplimentar prin catadioptri sau lanterne de culoare albă în față și de culoare roșie în spate.

89. Vehiculele care, constructiv sau din cauza încărcăturii transportate, depășesc limitele maxime de gabarit se pot deplasa pe drumurile publice numai fiind autorizate de administratorul drumului (administratorii drumurilor) și poliția rutieră.

90. Este interzisă deplasarea vehiculelor cu limitele de gabarit depășite, în condiții de vizibilitate redusă sau polei.

91. Conducătorul de vehicul, înainte de plecare și în timpul deplasării, este obligat să verifice dacă încărcătura este amplasată și fixată astfel încît aceasta:

a) să nu expună pericolului participanții la trafic sau să cauzeze daune proprietății publice ori private;

b) să nu limiteze cîmpul vizual al conducătorului, să nu perturbeze stabilitatea sau să facă dificilă conducerea vehiculului;

c) să nu se rostogolească sau să cadă din vehicul;

d) să nu mascheze dispozitivele de iluminare exterioară, dispozitivele de semnalizare, catadioptrii și plăcile cu numărul de înmatriculare, precum și semnalele executate cu brațele de conducătorul vehiculului la care sînt defectate sau lipsesc dispozitivele de semnalizare luminoasă;

e) în cazul în care amplasarea și fixarea încărcăturii nu corespunde cerințelor de siguranță și normelor de transportare, conducătorul trebuie să întreprindă măsuri de înlăturare a necorespunderilor, iar dacă aceasta nu este posibil – să întrerupă deplasarea;

f) în situația în care încărcătura a căzut din vehicul și prin aceasta s-a creat un obstacol circulației, iar înlăturarea imediată a acesteia nu este posibilă, conducătorul trebuie să-l semnalizeze conform punctului 37 subpunctul 2) din prezentul Regulament.

92. Conducătorului de vehicul, destinat transportului de persoane, îi este interzis să transporte bunuri deasupra vehiculului, dacă acesta nu este prevăzut cu portbagaj omologat.

93. Transportarea încărcăturilor periculoase trebuie efectuată numai cu autovehicule special amenajate, semnalizate cu semnul distinctiv 13 (anexa nr.6), pe rute coordonate cu poliția rutieră.

Secțiunea a 11-a

Circulația prin zonele rezidențiale și pietonale

94. 1) În zona rezidențială și cea pietonală pietonilor li se permite deplasarea atât pe trotuare, cât și pe carosabilul drumului. Ei au prioritate în raport cu vehiculele, însă nu trebuie să creeze obstacole neîntemeiate circulației lor.

Jocurile copiilor sînt permise pe întreg teritoriul zonei rezidențiale.

2) Conducătorii de vehicule trebuie să se deplaseze astfel încît să nu creeze obstacole sau pericol pietonilor. În caz de necesitate, ei sînt obligați să oprească.

95. În zona rezidențială și cea pietonală este interzisă:

a) trecerea vehiculelor în tranzit;

b) circulația autocamioanelor (cu excepția celor de prestări servicii populației și instituțiilor aflate în zonă sau care efectuează lucrări tehnologice);

c) instruirea în conducere;

d) staționarea vehiculelor în afara locurilor special amenajate sau amplasarea lor într-un mod care face dificilă (sau chiar imposibilă) deplasarea pietonilor ori trecerea vehiculelor cu regim prioritar de circulație;

e) staționarea cu motorul în funcțiune.

96. La ieșirea din zona rezidențială conducătorii trebuie să cedeze trecerea altor participanți la trafic.

97. Reglementările secțiunii în cauză își extind acțiunea și asupra circulației prin curți, precum și pe drumurile de comunicație dintre imobilele de locuit cu multe etaje.

Secțiunea a 12-a

Circulația pe autostrăzi

98. Pe autostrăzi se interzice:

a) deplasarea pietonilor, circulația bicicletelor, ciclomotoarelor, mașinilor autopropulsate (excepție fac cazurile cînd acestea execută lucrări de întreținere și reparație a drumului), altor vehicule a căror viteză, prin construcție sau din alte motive, este mai mică de 60km/h, precum și mînarea animalelor domestice;

b) circulația autocamioanelor cu masa maximă autorizată ce depășește 3500 kg și a celor ce au lungimea mai mare de 7 m, pe alte benzi decît pe prima și a doua, în cazul în care autostrada are cel puțin trei benzi pe sens;

c) remorcarea autovehiculelor rămase în pană trecînd de prima ieșire de pe autostradă;

d) intrarea în locurile de întrerupere a benzii de separare și întoarcerea pentru deplasarea în sensul opus;

e) mersul cu spatele;

f) instruirea în conducere, efectuarea probelor tehnice ale autovehiculelor;

g) oprirea în afara locurilor special amenajate și semnalizate prin indicatoarele 5.26 sau 5.48.1.

99. În caz de oprire fortuită, conducătorul trebuie să semnalizeze vehiculul în conformitate cu punctul 37 subpunctul 1) litera b) din prezentul Regulament, luînd măsurile necesare pentru scoaterea lui după linia 1.2 a), care separă carosabilul de banda destinată acestui scop.

100. 1) Conducătorul de autovehicul care urmează să intre pe autostradă trebuie să utilizeze banda de accelerare și, cedînd trecerea, să se încorporeze în fluxul de vehicule care circulă pe ea, fără a le crea obstacole.

2) Conducătorul de autovehicul care urmează să iasă de pe autostradă, pentru a reduce viteza, trebuie din timp să preselecțieze banda de decelerare.

Secțiunea a 13-a

Circulația autovehiculelor în traficul internațional

101. Autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova vor putea trece frontiera de stat în cazul în care se respectă condițiile de admitere în traficul internațional. Vehiculele în cauză trebuie să poarte plăci cu numărul de înmatriculare de modelul stabilit prin Convenția internațională privind circulația rutieră, la care Republica Moldova este parte, precum și semnul distinctiv 3 (anexa nr.6). Conducătorii acestor vehicule trebuie să posede permis de conducere național de categoria (subcategoria) respectivă.

102. Autovehiculele înmatriculate în alte state pot circula pe drumurile publice ale Republicii Moldova numai în cazul în care se respectă condițiile de admitere în traficul internațional.

103. Persoanele care domiciliază în alte state, dar sînt venite provizoriu în Republica Moldova, pot conduce autovehicule pe drumurile publice dacă posedă permis de conducere național, perfectat pe numele său, care corespunde modelului stabilit de Convenția internațională privind circulația rutieră sau permis recunoscut pe bază de reciprocitate.

104. Vehiculul aflat în traficul internațional poate să circule pe drumurile publice nu mai mult de un an, cu o ulterioară întrerupere de cel puțin 24 ore.

Secțiunea a 14-a

Reguli privind circulația vehiculelor cu regim prioritar de circulație și obligațiile celorlalți conducători de vehicule

105. 1) Autovehiculele Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Apărării, Serviciului de Informații și Securitate, Departamentului Instituțiilor Penitenciare al Ministerului Justiției, Serviciului Grăniceri, Serviciului de Protecție și Pază de Stat, ale echipelor mobile ale Serviciului Vamal, cele destinate stingerii incendiilor, ambulanțele, precum și cele ale serviciilor bancare, poștei speciale, care sînt echipate cu semnale luminoase și sonore speciale, conform punctului 38 din prezentul Regulament, și care sînt vopsite în mod special, în cazul în care execută misiuni urgente de serviciu, pot devia de la exigențele Regulamentului în cauză (cu excepția capitolului II; capitolului III secțiunile a 2-a și a 8-a; capitolului IV

secțiunea a 18-a), cu condiția că se vor întreprinde măsurile necesare de precauție pentru a evita orice accident în traficul rutier.

2) În cazul în care se execută misiuni urgente de serviciu, conducătorii vehiculelor în cauză trebuie să pună în funcțiune semnalele luminoase și sonore speciale. Totodată, ei pot profita de prioritate doar atunci când s-au asigurat că li se cedează trecerea. De prioritate beneficiază, de asemenea, conducătorii vehiculelor escortate de vehiculul cu regim prioritar de circulație. Conducătorii vehiculelor escortate trebuie să includă în faruri lumina de întâlnire.

106. 1) La apropierea vehiculului la care este pus în funcțiune dispozitivul cu lumină albastră giratorie sau fulger și semnalul sonor special, conducătorii altor vehicule trebuie să asigure deplasarea nestînjinită a acestuia, indiferent de direcția lui de deplasare, inclusiv să elibereze banda pe care se deplasează vehiculul cu regim prioritar de circulație, poziționându-se cât mai aproape de bordură, pe acostament sau chiar, în caz de necesitate, să oprească.

2) În cazul în care vehiculul cu regim prioritar de circulație la care sînt puse în funcțiune dispozitivele cu lumină de culoare albastră și/sau roșie, precum și semnalul sonor special, escortează o coloană oficială, conducătorii altor vehicule sînt obligați să cedeze trecerea atît acestuia, cît și vehiculelor escortate, indiferent de direcția lor de deplasare, oprind cît mai aproape de bordură sau pe acostament. Excepție de la regulă o au vehiculele care vin din sens opus pe drumul cu bandă de separare.

Reluarea deplasării se permite numai după trecerea autovehiculului care încheie coloana, avînd pus în funcțiune un dispozitiv de culoare albastră sau verde.

Este interzisă depășirea vehiculului cu regim prioritar de circulație, precum și a vehiculelor escortate de acesta.

3) Conducătorul de vehicul, în cazul în care se apropie de vehiculul oprit, la care funcționează dispozitivul cu lumină albastră giratorie sau fulger, trebuie să reducă viteza pînă la limita care, în caz de necesitate, i-ar asigura oprirea imediată.

4) Folosirea de către conducătorii vehiculelor cu regim prioritar de circulație a semnalelor luminoase și sonore speciale în alte cazuri decît cele justificate de urgența misiunii lor este interzisă.

107. Conducătorii autovehiculelor destinate lucrărilor de întreținere a drumurilor, echipate cu dispozitive cu lumină de culoare portocalie giratorie, în timpul executării lucrărilor pe drumurile publice pot face excepție de la exigențele indicatoarelor (cu excepția indicatoarelor 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.14 – 3.17, 3.23) și ale marcajelor, precum și punctului 40 subpunctul 5), punctului 42 subpunctele 2) și 5), punctului 43 subpunctele 1) și 2) și punctului 44 din prezentul Regulament, cu condiția că nu vor periclita siguranța circulației.

Dispozitivul cu lumină de culoare portocalie nu acordă prioritate în circulație, însă acesta este destinat atenționării și avertizării altor participanți la trafic despre eventualul pericol.

Conducătorilor altor vehicule li se interzice să creeze obstacole în executarea lucrărilor de către vehiculele în cauză.

Secțiunea a 15-a

Instruirea în conducerea autovehiculelor

108. 1) Instruirea teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere, precum și pentru obținerea categoriilor sau subcategoriilor noi poate fi efectuată doar în cadrul cursurilor organizate de instituțiile licențiate în domeniu.

2) Instruirea inițială în conducerea vehiculului trebuie efectuată pe terenuri închise circulației sau pe terenurile amenajate și destinate acestui scop.

Instruirea pe drumurile publice poate fi efectuată numai pe itinerarele autorizate de poliția rutieră doar în cazul în care cursanții au dexteritate suficientă în conducerea autovehiculului, cunosc și respectă exigențele prezentului Regulament, vehiculul deplasîndu-se numai pe banda extremă dreapta (excepție cazurile de ocolire, depășire, virare la stînga sau întoarcere).

3) Instructorul, în cazul instruirii pe drumurile publice, trebuie să posede permis de conducere valabil pentru categoria din care face parte vehiculul pentru instruire, precum și certificat de atestare profesională care îi acordă dreptul de a instrui.

4) Vehiculul destinat instruirii trebuie să fie echipat cu comandă dublă asupra ambreiajului și frînei, cu oglindă retrovizoare pentru instructor, precum și semnalizat conform punctului 34 subpunctul 3) litera b) și punctului 36 din prezentul Regulament.

Secțiunea a 16-a

Circulația bicicletelor, vehiculelor cu tracțiune animală și pietonilor cu cărucioare manuale

109. 1) Conducătorii de biciclete, ciclomotoare, vehicule cu tracțiune animală, călăreții trebuie să circule pe drumul public numai într-un singur rînd, menținînd în timpul deplasării, în raport cu marginea din dreapta a carosabilului, un interval nu mai mare de 1 m, fiind îmbrăcați în vestă de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizantă.

2) În afara intersecțiilor, în cazul în care pista pentru bicicliști se intersectează cu drumul public și această intersecție este nedirijată, conducătorii de biciclete și ciclomotoare trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care circulă pe drum.

3) Bicicletele trebuie să fie utilate cu catadioptri în față de culoare albă (sau far), pe lateral – portocalie, în spate – roșie.

4) Conducătorilor de biciclete și ciclomotoare li se interzice:

- a) să circule pe carosabilul drumului, în cazul în care în direcția de deplasare există o pistă pentru bicicliști;
- b) să circule neținînd cel puțin cu o mîna ghidonul, precum și cu picioarele neamplasate pe pedale;
- c) să se țină cu mîna de un vehicul în mers;
- d) să transporte persoane, cu excepția unui copil de pînă la 7 ani, pe suportul special montat în față;
- e) să transporte încărcături care, prin volumul, lungimea sau masa lor, sînjenesc conducerea bicicletei (ciclomotorului) sau periclitează circulația altor participanți la trafic;
- f) să circule pe trotuare, pe aleile din parcuri și prin grădinile publice (cu excepția copiilor care se deplasează pe biciclete sub supravegherea celor adulți);

- g) să execute manevra de virare la stînga sau de întoarcere pe drumurile care au mai mult de o bandă pe sens;
- h) să conducă bicicleta sau ciclomotorul fiind în stare de ebrietate;
- i) să conducă vehiculul dacă ghidonul, frîna sau claxonul sînt defectate;
- k) remorcarea bicicletelor (ciclomotoarelor), precum și remorcarea cu acestea, cu excepția tractării unei remorci compatibile acestor vehicule.

110. 1) Pentru a fi admis în traficul rutier, vehiculul cu tracțiune animală trebuie să fie înregistrat în modul stabilit și să poarte placa cu numărul de înregistrare, să fie semnalizat în față cu catadioptri de culoare albă, pe lateral – de culoare portocalie, în spate – de culoare roșie, de formă triunghiulară.

2) Vehiculul în cauză trebuie să fie echipat cu pană pentru împiedicarea roții la deplasarea în pantă sau, în cazul opririi pe sectorul de drum cu declivități, pentru imobilizarea acestuia.

3) Conducătorul vehiculului cu tracțiune animală, în timpul deplasării, trebuie să se afle în vehicul, menținînd în permanență controlul asupra animalelor, iar dacă din diferite motive este impus să se deplaseze pe jos, el trebuie să ducă animalele de frîu.

De asemenea, el trebuie să ducă animalele de frîu în timpul intrării pe drumul cu prioritate, în cazul în care vizibilitatea este redusă și/sau cîmpul vizual este limitat.

Încărcăturile care depășesc limitele de gabarit ale vehiculului trebuie semnalizate pe lateral cu stegulețe de culoare roșie.

4) Conducătorului de vehicul cu tracțiune animală îi este interzis:

- a) să circule pe drumul modernizat, în cazul în care în direcția de deplasare există un drum rudimentar;
- b) să circule în galop prin localități;
- c) să transporte pe timp de noapte și în condiții de vizibilitate redusă încărcături ce depășesc limitele de gabarit ale vehiculului;

d) în timpul staționării pe drum, să lase animalele dezlegate.

5) Animalele care însoțesc un vehicul cu tracțiune animală trebuie să fie legate în spatele acestuia, din dreapta.

111. 1) Animalele izolate sau în turmă (cireadă) pot fi mînate pe drumurile publice, de regulă pe timp de zi, numai de însoțitori (ciobani etc.). În cazul în care acestea sînt mînate pentru traversarea drumului public sau prin trecerea la nivel cu calea ferată, este necesară existența unui număr suficient de însoțitori, dar nu mai puțin de trei. Izolat, animalele (cîte cel mult două la însoțitor) pot fi conduse de frîu.

2) Turmele mari trebuie fracționate în grupuri compacte și bine separate între ele, ținînd cont de numărul însoțitorilor, astfel încît să se creeze spații suficiente, care ar permite circulația fluentă și în siguranță a celorlalți participanți la trafic.

Este interzisă, în prezența altor căi, mînarea animalelor pe drumul cu îmbrăcămintea carosabilului asfaltică sau ciment-beton.

3) În cazul în care sînt mînate pe drumul public, animalele și însoțitorii acestora trebuie să circule pe acostamentul din partea stîngă a drumului, iar în lipsa acestuia, cît mai aproape de marginea stîngă a carosabilului, în întîmpinarea fluxului de vehicule. În caz de mînare pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă, însoțitorii de animale trebuie să poarte îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante.

112. 1) Pietonul cu cărucior manual nu trebuie să se deplaseze pe drumul public, în cazul în care încărcătura îi face vizibilitatea insuficientă sau chiar imposibilă în direcția de mers.

2) Pietonului cu cărucior manual îi este interzis:

- a) să se deplaseze pe carosabilul drumurilor cu circulație intensă;
- b) să se deplaseze pe drumurile neiluminate, pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă;
- c) să abandoneze căruciorul pe carosabil.

Secțiunea a 17-a

Circulația pietonilor și a coloanelor

113. 1) Pietonii trebuie să se deplaseze pe partea dreaptă a trotuarelor, pistelor pentru pietoni sau pe potecile alăturate drumului public, iar în lipsa acestora – pe acostament. Pietonii se pot deplasa și pe piste pentru bicicliști, cu condiția că nu stînjenesc circulația bicicliștilor și a conducătorilor de ciclomotoare.

2) Pietonii care transportă sau duc obiecte voluminoase, precum și persoanele care rulează în cărucioare pentru invalizi, în lipsa trotuarelor, pistelor pentru pietoni și acostamentelor, se pot deplasa pe marginea dreaptă a carosabilului, fără să stînjenească circulația vehiculelor, dînd dovadă de prudență sporită.

3) În cazul în care pietonii sînt impuși, din cauza lipsei trotuarelor și a acostamentelor, să se deplaseze pe carosabilul drumului amenajat cu o bandă de separare, ei trebuie să meargă unul după altul pe marginea dreaptă a carosabilului.

4) În afara localităților, pietonii trebuie să circule pe acostamentul din partea stîngă a drumului, iar în lipsa acestuia, cît mai aproape de marginea stîngă a carosabilului, în întîmpinarea fluxului de vehicule. Persoanele care rulează în cărucioarele pentru invalizi, împing bicicleta, ciclomotorul sau motocicletă trebuie să se deplaseze în aceeași direcție cu vehiculele.

5) În cazul deplasării pe carosabil sau pe acostament, pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă, pietonii trebuie să poarte îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante.

114. 1) Pietonii trebuie să traverseze drumul numai pe la trecerile semnalizate, inclusiv pe pasajele denivelate, iar în lipsa acestora la intersecții – pe linia trotuarelor sau acostamentelor.

2) În cazul în care în limitele vizibilității (100-150 m) nu sînt treceri pentru pietoni sau intersecții, ei pot traversa drumul numai după ce s-au asigurat că nu se apropie nici un vehicul, efectuînd trecerea pe traiectorie perpendiculară în raport cu marginea carosabilului.

3) Odată angajați în traversare, pietonii nu trebuie să încetinească mersul sau să se oprească fără motiv.

115. 1) La trecerile cu circulația dirijată, pietonii trebuie să se conducă de semnalele semafoarelor destinate pietonilor, iar în lipsa acestora – de semnalele semafoarelor care dirijează circulația vehiculelor sau de semnalele agenților de circulație.

2) La trecerile cu circulația neregulată, pietonii au prioritate în trecere, în raport cu conducătorii de vehicule, însă ei vor ieși pe carosabil numai când vor fi convinși de siguranța traversării.

116. 1) Pietonilor li se interzice să se angajeze în traversare:

a) nemijlocit prin fața sau spatele unui vehicul de rută oprit în stație ori a altor vehicule oprite sau staționate pe drum;

b) pe sectoarele de drum cu câmpul vizual limitat;

c) prin spațiul intersecțiilor în afara trecerilor pentru pietoni;

d) în cazul în care se apropie un vehicul cu regim prioritar de circulație, care emite semnale luminoase și sonore.

2) Pietonilor li se interzice să traverseze căile la trecerile la nivel cu calea ferată când semnalul luminos sau poziția barierei interzice trecerea.

3) Pietonii trebuie să aștepte vehiculele de rută în stație, pe trotuar, acostament sau, după caz, pe refugiu.

117. 1) Părinții, educatorii și persoanele care însoțesc copii nu trebuie să admită ieșirea nesupravegheată a acestora pe carosabilul drumului.

2) Persoanele adulte care se deplasează cu copii în vârstă de până la 7 ani trebuie să-i conducă numai pe partea exterioară a trotuarului, iar în lipsa acestuia – pe partea exterioară a acostamentului.

3) Grupurile de copii pot să circule, sub supravegherea persoanelor adulte, pe trotuare și piste pentru pietoni în coloană câte doi, iar în lipsa acestora – pe acostament, dar numai pe timp de zi.

118. Conducătorii coloanelor sînt obligați:

a) să formeze coloana cu cel mult patru persoane în rînd, cu excepția manifestațiilor, defilărilor sau cortegiilor;

b) să semnalizeze coloana în flancul stîng, în față și în spate, ziua – cu stegulețe roșii, iar pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă – cu lanterne cu lumini: în față – de culoare albă, în spate – de culoare roșie;

c) să fracționeze coloana în grupuri, semnalizîndu-le respectiv, dacă mărimea acesteia sînjenește depășirea ei de către autovehiculele în mers.

Secțiunea a 18-a

Condiții tehnice pentru admiterea în circulație a autovehiculelor și remorcilor

119. Starea tehnică și utilajul autovehiculelor și remorcilor (în continuare – vehicule) trebuie să corespundă standardelor, altor acte normative ce țin de siguranța traficului rutier, protecția mediului, normelor tehnice de exploatare, instrucțiunilor întreprinderilor producătoare.

Troleibuzele nu se admit în traficul rutier în cazul în care au fost evidențiate defecte menționate în normele de exploatare a acestora.

120. Pentru a fi menținute în traficul rutier, vehiculele trebuie supuse periodic controlului tehnic de stat la stațiile autorizate, în condițiile stabilite de legislația în vigoare. Confirmarea privind efectuarea controlului tehnic de stat o constituie ecusonul valabil amplasat în partea dreaptă de jos a parbrizului vehiculului (cu excepția motocicletelor și remorcilor), însoțit de raportul de verificare tehnică a vehiculului.

Pînă la finalizarea rețelei stațiilor autorizate, controlul tehnic de stat al vehiculelor este efectuat și de subdiviziunile poliției rutiere și inspectoratele "Intehagro", cu eliberarea ecusonului de modelul stabilit.

121. Este interzisă exploatarea vehiculului prin retragerea plăcilor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare în cazurile în care:

a) acesta este fabricat sau reutilat nerespectîndu-se standardele și normativele în vigoare privind siguranța traficului rutier;

b) acesta nu a fost supus controlului tehnic de stat sau lipsește ecusonul ce confirmă efectuarea acestuia sau raportul de verificare tehnică a vehiculului;

c) numărul de înmatriculare nu corespunde standardului stabilit;

d) acesta este echipat cu dispozitive luminoase și sonore speciale fără autorizația Direcției poliției rutiere;

e) parbrizul sau suprafețele de geam ale portierelor din față sînt umbrite, contrar prevederilor punctului 122 subpunctul 6) litera e) din prezentul Regulament.

După înlăturarea neajunsului care a servit drept temei pentru interzicerea exploatării, deținătorul vehiculului îl va prezenta pentru inspectarea repetată la poliția rutieră, care îi va restitui plăcile cu numărul de înmatriculare (de înregistrare) retrase.

122. Este interzisă exploatarea vehiculelor în cazurile în care sînt depistate devieri de la normativele tehnice și ecologice:

1) Sistemul de frînare:

a) este defectat sau eficiența acestuia nu corespunde cerințelor standardelor în vigoare;

b) este modificată construcția sistemului de frînare, subansamblurile sau piesele nu corespund modelului vehiculului în cauză, precum și exigențelor întreprinderii producătoare.

2) Sistemul de direcție:

a) jocul sumar în sistemul de direcție depășește normele stabilite de standardele în vigoare;

b) sînt jocuri reciproce pronunțate ale pieselor și subansamblurilor sistemului de direcție;

c) este deteriorat sau lipsește servomecanismul sistemului de direcție, prevăzut prin construcție, sau amortizorul ghidonului la motociclete;

d) piesele sistemului de direcție au uzuri, deformații pronunțate sau nu sînt destinate modelului dat.

3) Dispozitivele de iluminare, semnalizare luminoasă și sonoră:

a) numărul, tipul, culoarea și regimul de funcționare sau amplasarea dispozitivelor de iluminare exterioară sînt altele decît cele prevăzute prin construcție. Autovehiculele scoase din fabricație pot fi echipate cu dispozitive de iluminare și semnalizare de la vehiculele prototip sau de alt model;

- b) sînt dereglate farurile;
- c) nu funcționează sau sînt mascate dispozitivele de iluminare și semnalizare luminoasă a autovehiculului;
- d) lămpile nu corespund modelului prevăzut prin construcție;
- e) vehiculul este echipat:

în față, cu dispozitive de iluminare, semnalizare luminoasă, de alte culori decît cea albă, galbenă sau portocalie, iar dispozitivele fluorescent-reflectorizante sînt de o altă culoare decît cea albă;

în spate, cu lanterne de semnalizare a deplasării cu spatele și de iluminare a plăcii cu numărul de înmatriculare, de o altă culoare decît cea albă, precum și celelalte lanterne emit o altă lumină decît cea roșie, galbenă sau portocalie, iar dispozitivele fluorescent-reflectorizante sînt de o altă culoare decît cea roșie;

- f) semnalizatorul sonor (claxonul) este defectat sau lipsește.

4) Dispozitivele de ștergere și de spălare a geamurilor:

- a) nu funcționează dispozitivele de ștergere;
- b) nu funcționează dispozitivele de spălare și dezaburire prevăzute prin construcția vehiculului.

5) Roțile și pneurile:

a) înălțimea reziduală a profilului benzii de rulare a pneurilor autoturismului este mai mică de 1,6 mm, autobuzelor – 2,0 mm, autocamioanelor – 1,0 mm, motocicletelor și ciclomotoarelor – 0,8 mm. Pentru pneurile remorcilor sînt stabilite limite de uzare identice celor pentru pneurile autovehiculelor care le tractează;

b) pneurile au deteriorări (tăieturi sau rupturi) ale cordului, este prezentă exfolierea carcasei, a benzii de rulare sau a flancurilor;

c) prin dimensiunile sau sarcina admisibilă, pneurile nu corespund modelului vehiculului;

d) pneurile aceleiași axe a autovehiculului au dimensiuni, destinație sau construcție diferită (structură radială și diagonală, cu tub și fără tub), modelul profilului benzii de rulare diferit, sînt cu crampoane și fără crampoane, noi și reșapate, pentru sezon de vară și sezon de iarnă;

e) vehiculul este echipat cu pneuri utilizate cu crampoane în lipsa zăpezii sau a gheții pe carosabil;

f) la roțile axei din față ale autobuzului sau autoturismului sînt montate pneuri cu profilul benzii de rulare reșapat;

g) lipsește prizonul (bulonul, piulița) de fixare a roții, discul sau janta are fisuri.

6) Alte condiții tehnice:

a) concentrația substanțelor nocive în gazele de eșapament depășește normele admisibile stabilite de standarde;

b) autovehiculul prezintă scurgeri de lubrifianti;

c) zgomotul produs de dispozitivul de evacuare a gazelor de eșapament depășește nivelul zgomotului admisibil sau nu se asigură etanșeitarea sistemului de ventilare a carterului motorului;

d) lipsesc geamurile sau oglinzile retrovizoare prevăzute prin construcție ori acestea sînt deteriorate, avînd fisuri care diminuează vizibilitatea. Numărul oglinzilor, locul de amplasare și suprafața reflectantă a acestora trebuie să corespundă categoriei vehiculului;

e) parbrizul sau suprafețele de geam ale portierelor din față sînt umbrite ori pe acestea sînt amplasate diferite obiecte, care diminuează cîmpul vizual al conducătorului;

f) nu funcționează vitezometrul;

g) autobuzele și autocamioanele, destinate circulației în traficul internațional, nu sînt echipate cu tahograf, prevăzut prin construcție, sau acesta nu funcționează;

h) este defectat dispozitivul de cuplare a remorcherului sau a remorcii, lipsește sau este defectat dispozitivul de siguranță (cablul) remorcii care, prin construcție, nu este dotată cu frînă autonomă. Elementele de cuplare ale atașului la motocicletă au jocuri reciproce;

i) în față sau în spatele automobilului lipsesc barele de protecție, iar în dreptul roților nu sînt instalate aripile de protecție și apărătoarele de noroi prevăzute prin construcție;

j) lipsesc:

la autobuze, troleibuze, autoturisme, autocamioane și mașinile autopropulsate – trusa medicală, stingătorul de incendiu, triunghiul de presemnalizare 14 (anexa nr.6) sau lanterna portativă cu lumină de culoare roșie intermitentă, vesta de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizantă. Trusa medicală și stingătorul de incendiu trebuie să fie fixate în locurile indicate de producător. În cazul în care aceste locuri nu sînt prevăzute prin construcție, trusa și stingătorul se fixează în alt loc ușor accesibil (cu excepția portbagajului autoturismului). În autobuze un stingător de incendiu trebuie să fie fixat în cabina conducătorului, iar celălalt – în salonul pasagerilor;

la autocamioanele și autobuzele a căror masă maximă autorizată depășește 3500 kg – cel puțin două pene pentru asigurarea staționării;

la motociclete cu ataș – trusa medicală, triunghiul de presemnalizare (lanterna portativă cu lumină de culoare roșie intermitentă), vesta de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizantă;

k) lipsesc sau sînt defectate centurile de siguranță și/sau tetierele banchetelor, prevăzute prin construcție;

l) la motocicletă, ciclomotor lipsesc arcurile de protecție, suporturile pentru picioare, la șa – mînerul de susținere a pasagerului, prevăzute prin construcție;

m) la autovehiculul utilat cu sistem de alimentare cu gaze este expirat termenul de testare periodică a rezervoarelor pentru gaze sau numărul acestora nu corespunde prevederilor normelor tehnice.

123. În cazul în care pe parcurs au survenit defecțiuni și autovehiculul nu corespunde condițiilor tehnice prevăzute la punctul precedent, conducătorul acestuia este obligat să ia toate măsurile pentru înlăturarea defecțiunii, iar dacă nu este posibil – să meargă la garaj sau la punctul cel mai apropiat de reparație, respectînd măsurile necesare de precauție și condițiile punctului 37 subpunctul 1) litera d) din prezentul Regulament.

124. Este interzisă deplasarea ulterioară a vehiculului în cazurile în care:

- a) nu funcționează frîna de serviciu;
- b) nu funcționează sistemul de direcție;
- c) dispozitivul de cuplare a autotrenului nu asigură cuplarea remorcii;

d) nu funcționează, pe timp de noapte, precum și în condiții de vizibilitate redusă, farurile și lanternele de gabarit din spate;

e) nu funcționează dispozitivele de ștergere, de spălare și dezaburire a parbrizului din partea conducătorului, în condiții de precipitații abundente;

f) autovehiculul prezintă scurgeri de carburanți.

125. Vehiculul este reținut și adus la parcare specială, pentru a interzice exploatarea acestuia, în cazul în care:

a) nu este înmatriculat în modul stabilit;

b) numărul de identificare a șasiului, caroseriei, cadrului sau a motorului este reimprimat prin poansonare ori acesta nu corespunde celui înscris în certificatul de înmatriculare;

c) lipsește placa cu numărul de înmatriculare sau acesta nu corespunde celui înscris în certificatul de înmatriculare.

Capitolul V

OBLIGAȚII PENTRU PROPRIETARIII DE VEHICULE ȘI PENTRU PERSOANELE RESPONSABILE DE EXPLOATAREA VEHICULELOR, DRUMURILOR PUBLICE, TRECEȚILOR LA NIVEL CU CALEA FERATĂ ȘI ALTOR CONSTRUCȚII RUTIERE PRIVIND GARANTAREA SIGURANȚEI TRAFICULUI RUTIER

126. 1) Persoanele responsabile de exploatarea și starea tehnică a vehiculelor sînt obligate:

a) să nu admită la conducerea vehiculelor persoane care nu posedă permis de conducere de categoria (subcategoria) respectivă, nu au fost supuse testului psihofiziologic și medical, sînt în stare de ebrietate, sub influența drogurilor sau a altor substanțe contraindicate, sub influența preparatelor medicamentoase care provoacă reducerea reacției, sînt bolnave, traumatizate sau se află într-o stare avansată de oboseală de natură să le afecteze capacitatea de conducere;

b) să nu admită în circulație vehiculele a căror stare tehnică nu corespunde normelor tehnice și ecologice, precum și cele care nu sînt înmatriculate sau nu au fost supuse controlului tehnic de stat;

c) să ia măsuri de interzicere a circulației mașinilor autopropulsate cu șenile pe drumurile modernizate.

2) Conducătorilor stațiilor de prestări servicii auto și ai altor instituții de depanare a autovehiculelor, indiferent de forma de proprietate, precum și persoanelor fizice care prestează astfel de servicii li se interzice efectuarea lucrărilor de depanare a vehiculelor deteriorate în accidente în traficul rutier, în cazul în care posesorul vehiculului nu posedă certificatul cu privire la înregistrarea accidentului, eliberat în modul stabilit de către poliția rutieră.

3) Proprietarii care transmit vehiculele în folosință oneroasă sau gratuită altor persoane sînt obligați să înregistreze în Registrul de stat al transporturilor transmiterea vehiculelor și să asigure primirea de către uzufructuarii temporari a certificatelor de înmatriculare, eliberate pe numele acestora.

127. 1) Persoanele responsabile de amenajarea, întreținerea și exploatarea drumurilor publice, trecerilor la nivel cu calea ferată și altor construcții rutiere sînt obligate:

a) să mențină aceste construcții în condiții care ar garanta securitatea traficului rutier;

b) să ia la timp măsuri pentru înlăturarea obstacolelor de natură să pericliteze siguranța traficului rutier sau pentru semnalizarea lor, dacă înlăturarea imediată a acestora este imposibilă;

c) să reducă intensitatea sau chiar să interzică circulația pe sectoarele de drum, în cazurile în care deplasarea pe acestea prezintă pericol pentru traficul rutier.

2) Persoanele responsabile de organizarea și dirijarea traficului rutier sînt obligate:

a) să instaleze, cu avizul poliției rutiere, mijloacele necesare de semnalizare rutieră și să le mențină în stare tehnică de funcționare;

b) să stabilească, la sesizarea poliției rutiere, pe sectoarele de drum aflate în administrare, în zonele cu risc sporit de accidentare restricții de viteză, să ia măsuri privind amenajarea, impunerea anumitor reglementări de trafic etc.;

c) să asigure în permanență funcționarea adecvată a obiectelor semaforice. În procesul de trecere de la circulația dirijată la circulația nedirijată (trecerea semafoarelor la regimul galben intermitent de funcționare), să impună în ciclul semaforic al obiectelor semaforice afișarea semnalului roșu pentru toate direcțiile de deplasare prin intersecție.

128. 1) Persoanele responsabile de executarea lucrărilor pe drum sînt obligate să garanteze siguranța traficului rutier în locurile de efectuare a acestor lucrări. Aceste locuri (zone), precum și mașinile destinate lucrărilor pe drum în timpul staționării, materialele și alte elemente de construcții trebuie să fie semnalizate în conformitate cu punctul 31 din prezentul Regulament, în cazul în care acestea nu pot fi scoase în afara drumului.

2) După finalizarea lucrărilor de construcție sau reparație, persoana responsabilă pentru executarea lor este obligată să înlătore imediat toate obstacolele create prin aceste lucrări și să readucă drumul la starea ce asigură securitatea circulației vehiculelor și a pietonilor.

129. Persoanele responsabile respective sînt obligate să coordoneze, în modul stabilit, cu poliția rutieră:

a) itinerarele de circulație și dislocarea stațiilor pentru vehiculele de rută;

b) amplasarea panourilor publicitare, precum și construcția diverselor obiecte în apropierea nemijlocită a drumurilor;

c) instalarea sau aplicarea pe drumurile publice a mijloacelor de semnalizare rutieră;

d) reutilizarea vehiculelor, instalarea pe ele a dispozitivelor speciale de semnalizare sonoră și/sau luminoasă, aplicarea dungilor înclinate de culoare albă pe suprafețele laterale ale caroseriei vehiculelor, precum și a unor inscripții sau semne distinctive;

e) transportarea încărcăturilor cu gabarit sau masă depășite, precum și modul de remorcare a două sau mai multe vehicule;

f) itinerarele de deplasare a vehiculelor care transportă încărcături periculoase sau substanțe explozive ori ușor inflamabile;

g) efectuarea oricăror lucrări pe drum.

**SEMNIFICAȚIA INDICATOARELOR RUTIERE
ȘI PARTICULARITĂȚILE DE UTILIZARE A ACESTORA
I. INDICATOARE DE AVERTIZARE**

- 1.1 "Trecere la nivel cu o cale ferată cu bariere".
1.2 "Trecere la nivel cu o cale ferată fără bariere".
1.3.1 "Cale ferată fără bariere cu o singură linie".
1.3.2 "Cale ferată fără bariere cu două sau mai multe linii".
1.4.1 – 1.4.6 "Apropiere de trecerea la nivel cu calea ferată în afara localităților".
1.5 "Trecere la nivel cu liniile de tramvai".
1.6 "Intersecție a drumurilor de semnificație echivalentă".
1.7.1 – 1.7.3 "Intersecție cu un drum fără prioritate".
1.8 "Intersecție cu sens giratoriu".
1.9 "Semafor" – intersecție, trecere pentru pietoni sau sector de drum unde circulația este dirijată de un semafor.
1.10 "Pod basculant sau bac de transbordare".
1.11 "Ieșire spre chei".
1.12.1, 1.12.2 "Curbă periculoasă" – cotitură periculoasă a drumului cu rază mică sau câmp vizual limitat.
1.13.1, 1.13.2 "Curbe periculoase", respectiv: prima la dreapta; prima la stînga.
1.14.1, 1.14.2 – respectiv: "Pantă cu declivitate mare"; "Rampă cu declivitate mare".
1.15 "Drum lunecos" – sector de drum cu pericol de alunecare sporită a carosabilului.
1.16.1 "Drum cu denivelări" – sector de drum deteriorat (gropi, deformări ale carosabilului etc.).
1.16.2 "Denivelare artificială" – sector de drum pe care, pentru impunerea vitezei reduse de deplasare, este aplicată pe suprafața carosabilului o denivelare (denivelări).
1.17 "Împroșcare cu pietriș" – sector de drum cu pericol de împrăștiere cu pietriș sau prund de sub roțile vehiculelor.
1.18.1 – 1.18.3 "Drum îngustat", respectiv: 1.18.1 – îngustat din ambele părți, 1.18.2 – îngustat din partea dreaptă, 1.18.3 – îngustat din partea stîngă.
1.19 "Circulație în dublu sens" – sector de drum cu circulație în ambele sensuri.
1.20 "Trecere pentru pietoni" – porțiunea drumului destinată pentru traversarea carosabilului de către pietoni, semnalizată ca atare prin instalarea indicatoarelor 5.50.1, 5.50.2 și/sau prin aplicarea marcajului rutier 1.14.1, 1.14.2.
1.21 "Copii" – sector de drum în apropierea școlilor, instituțiilor preșcolare etc., unde persistă pericolul apariției copiilor pe carosabil.
1.22 "Bicicliști" – locul intersecției cu pista pentru bicicliști în afara intersecției.
1.23 "Lucrări pe drum".
1.24.1, 1.24.2 "Animale" – sector de drum pe care este posibilă apariția animalelor.
1.25.1, 1.25.2 "Căderi de pietre" – sector de drum pe care sînt posibile avalanșe, alunecări de teren sau căderi de pietre, respectiv: 1.25.1 – din partea stîngă, 1.25.2 – din partea dreaptă.
1.26 "Vînt lateral" – sector de drum care trece pe un rambleu înalt, pod, viaduct, de-a lungul malului abrupt ale unui rezervor de apă etc., pe care este posibil un vînt lateral puternic sau rafale de vînt inopinate.
1.27 "Aerodrom" – sector de drum deasupra căruia zboară la înălțime mică aparate de zbor (avioane, elicoptere).
1.28 "Tunel" – construcție artificială neiluminată sau cu vizibilitatea limitată a portalului de intrare.
1.29 "Drum aglomerat" – sector de drum pe care persistă ambuteiaje în trafic.
1.30 "Alte pericole" – sector de drum pe care există vreun pericol dintre cele neprevăzute prin alte indicatoare de avertizare.
1.31 "Accident" – apariția pe drum a unui obstacol sau a unei situații (accident în traficul rutier) de natură să facă trecerea dificilă sau chiar imposibilă.
1.32.1, 1.32.2 "Direcția curbei periculoase" – direcția de urmat într-o curbă semnalizată prin indicatoarele 1.12.1 – 1.13.2 sau ocolirea sectoarelor de drum în reparație.
1.33 "Direcția curbelor periculoase la stînga și la dreapta" – direcție de urmat într-o intersecție cu configurația literei "T", la ramificare de drumuri sau la ocolirea sectoarelor de drum în reparație.
1.34.1, 1.34.2 "Curbă deosebit de periculoasă".

Particularități de utilizare a indicatoarelor de avertizare

Distanța de la locul instalării indicatoarelor de avertizare pînă la începutul sectorului de drum periculos este în funcție, în special, de limita maximă admisibilă a vitezei de deplasare pe drumurile publice. Indicatoarele rutiere de avertizare, cu excepția indicatoarelor 1.3.1 – 1.4.6 și 1.32.1 – 1.34.2, pe sectoarele de drum pe care limita maximă admisibilă a vitezei de deplasare depășește 50 km/h, atît în afara localităților, cît și în localități, se instalează la o distanță de 150-300 m, pe alte sectoare de drum în localități – la o distanță de 50-100 m. În caz de necesitate, indicatoarele pot fi instalate la o altă distanță decît cea menționată, utilizîndu-se în aceste cazuri panoul adițional 6.1.1.

Indicatoarele 1.3.1, 1.3.2 se instalează imediat înaintea trecerii la nivel cu calea ferată.

Indicatoarele 1.4.1 – 1.4.3 se instalează pe partea dreaptă a drumului, iar 1.4.4 – 1.4.6 – pe stînga; indicatoarele 1.4.1 și 1.4.4 – sub primul indicator 1.1 sau 1.2, iar 1.4.3 și 1.4.6 – sub al doilea indicator 1.1 sau 1.2, în direcția de mers; indicatoarele 1.4.2 și 1.4.5 – independent, pe un spațiu egal între primul și al doilea indicator, respectiv 1.1 sau 1.2.

Simbolul încrucișării sau joncțiunii din diagrama indicatoarelor 1.7.1 – 1.7.3 trebuie să corespundă configurației reale a intersecției.

Indicatorul 1.9 se instalează în locurile în care semnalele semaforului nu pot fi observate din timp de către participanții la trafic.

În cazul în care panta și rampa urmează consecutiv una după alta, indicatoarele 1.14.1, 1.14.2 pot fi instalate imediat înaintea acestora fără de panoul 6.1.1.

Indicatorul 1.19 se instalează pe drumurile (carosabilele) cu sens unic înaintea sectoarelor de drum (carosabile) cu circulația dublu sens.

În timpul lucrărilor de scurtă durată, indicatorul 1.23 poate fi instalat fără panoul 6.1.1, la o distanță de 10-15 m înaintea locului sau sectorului de drum pe care se efectuează lucrări.

În afara localităților, indicatoarele 1.1, 1.2, 1.10, 1.11, 1.21 și 1.23 se repetă. Următorul indicator se instalează la o distanță nu mai mică de 50 m față de începutul sectorului de drum periculos.

Indicatoarele 1.21 și 1.23 se repetă și în localități, fiind instalate imediat înaintea sectorului de drum cu pericol.

Indicatoarele 1.34.1, 1.34.2 se instalează succesiv pe întreaga lungime, pe partea exterioară a curbei deosebit de periculoase, la o distanță între ele de 20–50 m.

II. INDICATOARE DE PRIORITATE

2.1 “Cedează trecerea” – conducătorul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care se apropie de intersecție pe drumul ce urmează a fi intersectat, iar în cazul în care indicatorul este însoțit de panoul adițional 6.15.1 sau 6.15.2 – celor care se apropie pe drumul cu prioritate. În caz de necesitate, el trebuie să oprească la marcajul 1.13, iar în lipsa acestuia – înaintea intersecției.

2.2 “Trecerea fără oprire interzisă” – este interzisă deplasarea fără a opri la marcajul 1.12, iar în lipsa acestuia – la marginea carosabilului ce urmează a fi intersectat. Conducătorul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care se apropie de intersecție pe drumul ce urmează a fi intersectat, iar în cazul în care indicatorul este însoțit de panoul adițional 6.15.1 sau 6.15.2 – celor care se apropie pe drumul cu prioritate.

2.3 “Drum cu prioritate” – acordă conducătorului prioritate în trecerea intersecțiilor cu circulație nedirijată.

2.4 “Sfârșitul drumului cu prioritate”.

2.5 “Prioritate pentru circulația din sens opus” – este interzis accesul pe sectorul de drum îngustat, unde trecerea concomitentă în sensuri opuse a două vehicule este dificilă sau chiar imposibilă. Conducătorul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care vin din sens opus și se află pe acest sector sau sînt în apropiere de el.

2.6 “Prioritate în raport cu circulația din sens opus” – conducătorul profită de prioritate în trecere pe sectorul de drum îngustat, în raport cu vehiculele care circulă din sens opus.

Particularități de utilizare a indicatoarelor de prioritate

Indicatoarele 2.1, 2.2 se instalează imediat înaintea intersecției, iar indicatoarele 2.5 și 2.6 – imediat înaintea sectorului de drum îngustat.

Indicatoarele 2.3 și 2.4 se instalează la începutul și sfârșitul drumului cu prioritate. În localități, indicatorul 2.3 trebuie să fie repetat în fața fiecărei intersecții.

În afara localităților, pe drumurile modernizate sau împietruite, indicatoarele 2.1 și 2.2 sînt precedate de indicatorul 2.1 însoțit, respectiv, de panourile 6.1.1 și 6.1.2.

Indicatorul 2.2 poate fi instalat înaintea trecerilor la nivel cu calea ferată fără bariere. În acest caz conducătorul de vehicul este obligat să oprească la marcajul rutier 1.12, iar în lipsa acestuia – în dreptul indicatorului.

În afara localităților indicatorul 2.5 se repetă. Primul se instalează înaintea sectorului de drum îngustat, în asociere cu panoul adițional 6.1.1, pe același suport cu unul dintre indicatoarele 1.18.

III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE

3.1 “Acces interzis” – interzice accesul tuturor vehiculelor.

3.2 “Circulație interzisă” – interzice circulația tuturor vehiculelor.

3.3 “Circulație interzisă autovehiculelor”.

3.4 “Circulație interzisă autocamioanelor” – interzice circulația autocamioanelor și ansamblurilor de vehicule a căror masă maximă autorizată depășește 3500 kg (în cazul în care masa nu este menționată pe indicator) sau a celor cu masa mai mare decît cea indicată, precum și a mașinilor autopropulsate.

3.5 “Circulație interzisă motocicletelor”.

3.6 “Circulație interzisă mașinilor autopropulsate”.

3.7 “Circulație interzisă autotrenurilor” – interzice circulația autocamioanelor și mașinilor autopropulsate cu remorci de orice tip, precum și remorcarea autovehiculelor.

3.8 “Circulație interzisă vehiculelor care transportă substanțe explozive sau ușor inflamabile”.

3.9 “Circulație interzisă vehiculelor care transportă încărcături periculoase”.

3.10 “Circulație interzisă vehiculelor cu tracțiune animală” – interzice circulația vehiculelor cu tracțiunea animală, animalelor de călărie, povară, izolate sau în turmă, cireadă.

3.11 “Circulație interzisă bicicletelor” – interzice circulația bicicletelor și a ciclomotoarelor.

3.12 “Circulație interzisă pietonilor cu cărucioare manuale”.

3.13 “Circulație interzisă pietonilor”.

3.14 “Masă limitată” – interzice circulația autovehiculelor și ansamblurilor de vehicule a căror masă completă de facto este mai mare decît cea menționată pe indicator.

3.15 “Masă limitată pe axă” – interzice circulația vehiculelor a căror masă pe oricare dintre axe o depășește pe cea menționată pe indicator.

3.16 “Înălțime limitată” – interzice circulația vehiculelor a căror înălțime de la suprafața carosabilului (cu sau fără încărcătură) este mai mare decît cea menționată pe indicator.

3.17 “Lățime limitată” – interzice circulația vehiculelor a căror lățime (cu sau fără încărcătură) este mai mare decît cea menționată pe indicator.

3.18 “Lungime limitată” – interzice circulația vehiculelor, inclusiv a ansamblurilor de vehicule, a căror lungime (cu sau fără încărcătură) este mai mare decît cea menționată pe indicator.

3.19.1, 3.19.2 respectiv: “Vama”, “Poliția” – oprire obligatorie, după caz, la indicator.

3.20.1 “Viraj la dreapta interzis”.

3.20.2 "Viraj la stînga interzis".

3.21 "Întoarcere interzisă".

3.22 "Spațiu minim limitat" – interzice circulația vehiculelor dacă spațiul dintre ele este mai mic decît cel menționat pe indicator.

3.23 "Depășire interzisă" – interzice depășirea tuturor vehiculelor, cu excepția celor solitare care se deplasează cu o viteză mai mică de 30 km/h.

3.24 "Sfîrșitul zonei de interdicere a depășirii".

3.25 "Depășire interzisă autocamioanelor" – interzice autocamioanelor a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3500 kg depășirea tuturor vehiculelor, cu excepția celor solitare care se deplasează cu o viteză mai mică de 30 km/h. Mașinilor autopropulsate li se interzice depășirea tuturor vehiculelor, cu excepția celor cu tracțiune animală și bicicletelor.

3.26 "Sfîrșitul zonei de interdicere a depășirii pentru autocamioane".

3.27 "Viteză maximă limitată" – interzice circulația vehiculelor cu o viteză mai mare decît cea menționată pe indicator.

3.28 "Sfîrșitul zonei cu viteză maximă limitată".

3.29 "Viteză maximă limitată pe categorii de autovehicule".

3.30 "Claxonare interzisă" – interzice folosirea dispozitivului de avertizare sonoră, cu excepția cazurilor necesare prevenirii accidentelor în traficul rutier.

3.31 "Oprire interzisă" – interzice oprirea și staționarea vehiculelor.

3.32.1 "Staționare interzisă" – interzice staționarea vehiculelor.

3.32.2 "Staționare interzisă în zilele impare ale lunii".

3.32.3 "Staționare interzisă în zilele pare ale lunii".

3.33 "Sfîrșitul tuturor restricțiilor" – semnalizează sfîrșitul zonei de acțiune a unuia sau a cîteva indicatoare dintre cele ce urmează: 3.22, 3.23, 3.25, 3.27, 3.29 – 3.32.3.

Particularități de utilizare a indicatoarelor de interdicere și restricție

Indicatoarele 3.2 – 3.11 interzic circulația vehiculelor respective, în ambele sensuri.

Acțiunea indicatoarelor nu se extinde asupra:

3.1 – 3.3, 3.20.1 – 3.21, 3.31 – vehiculelor de rută urbane;

3.2, 3.3, 3.31, 3.32.1 – 3.32.3 – vehiculelor conduse de invalizi sau care transportă invalizi;

3.2 – 3.7 și 3.10 – vehiculelor de prestări servicii instituțiilor dislocate în zona semnalizată, cetățenilor care locuiesc ori lucrează în zona respectivă, precum și vehiculelor care aparțin acestor instituții sau cetățeni. În aceste cazuri vehiculele trebuie să intre în zona semnalizată și să iasă din această zonă la intersecția cea mai apropiată de locul destinat;

3.4 – camioanelor care au aplicată pe suprafețele laterale ale caroseriei o dungă albă înclinată sau a celor destinate transportării de persoane;

3.31 – taximetrelor, dacă oprirea este necesară pentru a îmbarca sau a debarca persoane;

3.32.1 – 3.32.3 – taximetrelor cu contorul în funcțiune.

Indicatoarele 3.20.1 – 3.21 își extind acțiunea numai asupra carosabilului, precum și altor locuri, înaintea cărora este instalat unul dintre aceste indicatoare.

Acțiunea indicatoarelor 3.22, 3.23, 3.25, 3.27, 3.29 – 3.32.3 începe din locul instalării lor și încetează în intersecția cea mai apropiată, iar în localități, în lipsa intersecțiilor – la ieșirea din localitate. Acțiunea indicatoarelor nu încetează la ieșirile de pe teritoriile adiacente drumului, precum și în locurile de intersecție (joncțiuni) cu drumurile rudimentare, înaintea cărora nu sînt instalate indicatoarele de avertizare sau de prioritate corespunzătoare.

Indicatoarele 3.12, 3.13, 3.31 – 3.32.3 își extind acțiunea numai pe partea drumului pe care sînt instalate.

Acțiunea indicatoarelor 3.27 și 3.29 instalate înaintea localităților semnalizate prin indicatorul 5.63.1 se suspendă prin acest indicator.

În cazul în care sînt utilizate concomitent indicatoarele 3.32.2 și 3.32.3, vehiculele vor fi deplasate de pe o parte a drumului pe cealaltă după ora 19.00.

Limita sectorului de drum pe care se aplică acțiunea indicatoarelor poate fi redusă:

pentru indicatoarele 3.22 , 3.23 , 3.25, 3.27, 3.29 și 3.30 – prin aplicarea panoului adițional 6.3.1;

pentru indicatoarele 3.23, 3.25, 3.27 – prin instalarea la sfîrșitul sectorului, respectiv, a indicatoarelor 3.24, 3.26, 3.28. Limita sectorului de acțiune a indicatoarelor 3.27, 3.29 poate fi redusă prin instalarea indicatoarelor 3.27 și 3.29, care dispun altă viteză maximă;

pentru indicatoarele 3.31, 3.32.1 – 3.32.3 – prin instalarea panoului 6.4.1 sau prin repetarea acestora în asociere cu panoul adițional 6.4.3.

Indicatoarele 3.31 – 3.32.3 instalate în asociere cu panoul adițional 6.22 informează despre evacuarea forțată a autovehiculelor oprite sau staționate neregulamentar.

Indicatorul 3.31 poate fi utilizat în asociere cu marcajul rutier 1.4, iar indicatoarele 3.32.1 – 3.32.3 – cu marcajul rutier 1.10. În acest caz limita sectorului de acțiune a indicatoarelor este determinată de lungimea marcajului.

IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU

4.1.1 – 4.1.6 "Direcție obligatorie de deplasare", respectiv: 4.1.1 – înainte; 4.1.2 – la dreapta; 4.1.3 – la stînga; 4.1.4 – înainte sau la dreapta; 4.1.5 – înainte sau la stînga; 4.1.6 – la dreapta sau la stînga.

Indicatoarele 4.1.3, 4.1.5 și 4.1.6 permit și întoarcerea.

Configurația săgeților pe fundalul indicatoarelor 4.1.1 – 4.1.6 trebuie să corespundă configurației și direcțiilor reale de deplasare prin intersecția respectivă.

Acțiunea indicatoarelor 4.1.1 – 4.1.6 nu se extinde asupra vehiculelor de rută.

Acțiunea indicatoarelor 4.1.1 – 4.1.6 se extinde asupra carosabilului înaintea căruia este instalat indicatorul.

Indicatorul 4.1.1, instalat la începutul sectorului de drum, își extinde acțiunea pînă la următoarea intersecție, permițînd virarea la dreapta pe teritoriile adiacente drumului.

4.2.1 – 4.2.3 “Direcție obligatorie de ocolire a obstacolului”, respectiv: 4.2.1 – pe dreapta; 4.2.2 – pe stînga; 4.2.3 – pe dreapta sau pe stînga.

4.3 “Sens giratoriu” – circulație permisă numai în direcția indicată pe indicator.

4.4 “Pistă pentru bicicliști” – circulația este permisă numai bicicletelor și ciclomotoarelor. În cazul în care lipsesc trotuarele sau pistele pentru pietoni, este permisă și circulația pietonilor.

4.5 “Pistă pentru pietoni” – circulația este permisă numai pietonilor.

4.6 “Viteză minimă limitată” – se permite circulația cu viteza menționată pe indicator sau mai mare, cu condiția că nu se depășesc limitele prevăzute în punctul 47 din prezentul Regulament.

4.7 “Sfîrșitul zonei cu viteză minimă limitată”.

4.8 “Lanțuri antiderapante obligatorii” – în caz de zăpadă sau polei, pe sectorul de drum la începutul căruia este instalat acest indicator, deplasarea vehiculului este permisă numai dacă toate roțile acestuia sînt dotate cu anvelope de iarnă sau cel puțin două dintre roțile motoare ale acestuia sînt echipate cu lanțuri antiderapante.

4.9 “Sfîrșitul obligației de a folosi lanțuri antiderapante”.

V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE

a) De informare

5.1 “Limite generale de viteză” – furnizează informație cu privire la limitele vitezei de circulație în localități, în afara lor, precum și pe drumurile pentru automobile. Indicatorul se instalează la intrare în țară.

5.2 “Autostradă” – indică reglementări speciale prevăzute de prezentul Regulament pentru circulația pe acest drum.

5.3 “Sfîrșit de autostradă”.

5.4 “Drum pentru automobile” – drum destinat numai circulației automobilelor, autobuzelor și motocicletelor.

5.5 “Sfîrșitul drumului pentru automobile”.

5.6, 5.7 “Stație pentru vehiculele de rută” – indică locul de oprire a vehiculelor de rută, respectiv, pentru autobuze, troleibuze și tramvaie.

5.8 “Stație de taxi”.

5.9 “Închirieri de automobile”.

5.10 “Gară auto”.

5.11 “Gară de trenuri”.

5.12 “Port”.

5.13 “Punct de asistență medicală”.

5.14 “Spital”.

5.15 “Stație de alimentare cu combustibil”.

5.16.1 “Autoservice”.

5.16.2 “Stație de testare tehnică”.

5.17 “Cîntar autovehicule”.

5.18 “Spălătorie”.

5.19 “Telefon”.

5.20 “Restaurant”

5.21 “Centru comercial”

5.22 “Apă potabilă”.

5.23 “Hotel sau motel”.

5.24 “Obiectiv turistic”.

5.25 “Camping”.

5.26 “Loc pentru popas”.

5.27 “Poșta”.

5.28 “Poliția”.

5.29 “Poliția rutieră”

5.30 “Atenție, radar”

5.31 “WC”.

5.32 “Plajă sau piscină”.

5.33 “Punct de informare turistică”.

5.34 “Drum cu sens unic” – drum sau carosabil pe care circulația vehiculelor, pe toată lățimea, este permisă numai într-o singură direcție.

5.35 “Sfîrșitul drumului cu sens unic”.

5.36 “Intrare pe drumul cu sens unic” – intrarea pe drumul sau carosabilul pe care circulația vehiculelor este permisă numai în direcția indicată de săgeată.

Dacă prin indicatoarele și/sau marcajele rutiere nu sînt impuse restricții, indiferent de direcția de circulație pe drumul cu sens unic, în limitele intersecției este permisă întoarcerea.

5.37.1, 5.37.2 “Direcțiile de deplasare pe benzi” și variantele lor – determină numărul benzilor și direcțiile permise pentru deplasare prin intersecție pe fiecare dintre acestea.

5.38.1 – 5.38.4 “Direcția de deplasare pe bandă”.

Indicatoarele 5.37.2, 5.38.1 și variantele acestora, care permit virajul la stînga din banda extremă stîngă, permit și întoarcerea.

Indicatoarele 5.37.1, 5.37.2, 5.38.1 – 5.38.4 se repetă, primul se amplasează la o distanță de 50-150 m față de intersecție. Acțiunea indicatoarelor 5.37.1, 5.37.2, 5.38.1 – 5.38.4, plasate înaintea intersecției, se extinde pe întreaga intersecție, dacă indicatoare suplimentare 5.37.1, 5.37.2, 5.38.1 – 5.38.4, plasate în intersecție, nu indică alte direcții de deplasare decît cele de pînă la intersecție.

5.39.1 – 5.39.3 “Bandă suplimentară”. Indicatoarele 5.39.1, 5.39.2, respectiv, determină începutul benzii de decelerare sau al benzii suplimentare de circulație în rampă. În cazul în care pe fondul indicatorului 5.39.2 este aplicat indicatorul 4.6, conducătorul de vehicul care nu poate respecta viteza de deplasare indicată trebuie să preseleccioneze banda suplimentară de deplasare în rampă.

Indicatorul 5.39.3 determină începutul sectorului benzii din mijloc destinat circulației în direcția de mers pe carosabilul cu trei benzi sau începutul benzii de stocare de pe care se efectuează virarea la stînga ori întoarcerea.

5.40.1, 5.40.2 “Sfîrșitul benzii” – respectiv, indicatorul 5.40.1 indică sfîrșitul benzii suplimentare de circulație în rampă sau a celei de accelerare, iar indicatorul 5.40.2 – sfîrșitul sectorului de bandă destinat circulației în direcția de mers pe carosabilul cu trei benzi.

5.41.1 – 5.41.3 “Direcțiile de deplasare pe benzi” – determină direcțiile de deplasare pe carosabilul cu trei benzi. În cazul în care pe fondul indicatorului 5.41.2 este aplicat simbolul unui indicator care interzice circulația anumitor vehicule, acestea nu vor circula pe banda respectivă.

5.42 “Bandă rezervată vehiculelor de rută” – bandă destinată exclusiv circulației vehiculelor de rută, care se deplasează în aceeași direcție cu fluxul de transport. Acest indicator poate fi suspendat deasupra benzii respective sau instalat pe marginea dreaptă a drumului. În cazul în care această bandă este rezervată la marginea dreaptă a carosabilului, în locurile în care banda nu este delimitată prin marcajul 1.2 b), vehiculele care efectuează manevra de virare la dreapta pentru a ieși de pe acest drum trebuie să preseleccioneze această bandă. Astfel trebuie să procedeze și vehiculele care intră cu viraj la dreapta pe acest drum. Această bandă, în locurile de delimitare prin linia discontinuă, poate fi utilizată și pentru a opri pe ea, în scopul de a îmbarca sau a debarca pasageri, necreîndu-se prin aceasta obstacole vehiculelor de rută.

5.43 “Drum cu bandă rezervată vehiculelor de rută” – drumul pe care vehiculele de rută circulă pe banda special rezervată lor, în sensul opus de circulație. Circulația, precum și oprirea altor vehicule pe această bandă sînt interzise.

5.44 “Sfîrșitul drumului cu bandă rezervată vehiculelor de rută”.

5.45.1, 5.45.2 “Intrare pe drumul cu bandă rezervată vehiculelor de rută” – respectiv: spre dreapta; spre stînga.

5.46 “Loc de întoarcere” – determină locul unde este permisă întoarcerea vehiculelor. Virarea la stînga este interzisă.

5.47 “Zonă de întoarcere” – determină limitele sectorului pentru întoarcerea vehiculelor. Virarea la stînga este interzisă.

5.48.1 “Parcare” – semnalizează parcare terestră.

5.48.2 “Parcare rezervată” – semnalizează locurile pe care se permite parcare doar a autovehiculelor ce aparțin întreprinderilor sau organizațiilor respective, precum și angajaților acestora.

5.48.3 “Parcare subterană sau terestră etajată” – semnalizează parcare subterană sau terestră etajată.

5.49 “Denivelare artificială” – indicatorul trebuie să fie amplasat imediat înaintea fiecărei denivelări de acest gen.

5.50.1, 5.50.2 “Trecere pentru pietoni” – în lipsa marcajelor rutiere 1.14.1, 1.14.2, indicatorul 5.50.1 se instalează în sensul de mers pe partea dreaptă a drumului, pe marginea cea mai apropiată a trecerii, iar indicatorul 5.50.2 – pe partea stîngă a drumului, pe marginea cea mai îndepărtată a trecerii.

5.51.1 – 5.51.4 “Trecere denivelată pentru pietoni” – respectiv subterană sau deasupra drumului.

5.52 “Viteză recomandată” – viteza de deplasare recomandată pe sectorul de drum în cauză. Indicatorul își extinde acțiunea pînă la următoarea intersecție. Devierea de la viteza recomandată nu se consideră încălcarea a prezentului Regulament.

5.53.1 – 5.53.3 “Drum fără ieșire”.

5.54 “Zonă rezidențială” – indică începutul teritoriului din localitate unde circulația se efectuează conform exigențelor capitolului IV secțiunea a 11-a din prezentul Regulament.

5.55 “Sfîrșitul zonei rezidențiale”.

5.56.1 “Zonă cu viteză maximă limitată”.

5.56.2 “Sfîrșitul zonei cu viteză maximă limitată”.

5.57.1 “Zonă pietonală”.

5.57.2 “Sfîrșitul zonei pietonale”.

b) De orientare

5.58.1 – 5.58.4 “Presemnalizarea direcțiilor de deplasare”. În cîmpul lor pot fi imaginile altor indicatoare de interzicere, de informare-orientare, simbolul aeroportului, pictograme etc.

În partea inferioară a indicatoarelor 5.58.2 – 5.58.4 se indică distanța de la locul instalării acestora pînă la intersecție sau începutul benzii de decelerare.

5.59 “Schema de ocolire” – indică direcția de ocolire a unor sectoare de drum, înaintea cărora este instalat unul dintre indicatoarele 3.14 – 3.18.

5.60 “Traseul de urmat pentru schimbarea direcției de mers” – determină traseul de deplasare în intersecție, în cazul în care există anumite restricții de manevrare, sau direcțiile permise de deplasare într-o intersecție complexă.

5.61.1, 5.61.2 “Direcțiile de deplasare spre anumite localități sau obiective”.

Fundalul de culoare albastră al indicatoarelor 5.58.1, 5.58.2, 5.59 și 5.61.2, instalate în localitate, stabilesc că, la ieșirea din localitate, deplasarea spre localitățile sau obiectivele menționate pe indicator se va efectua pe drumul național; fundalul de culoare albă determină că obiectivul (obiectivele) se află în localitatea respectivă. Simbolurile indicatoarelor 5.61.1, 5.61.2, aplicate în cîmpul indicatorului 5.58.3, arată că obiectivul menționat se află în afara localității.

5.62 “Distanțele pînă la localitățile indicate” – informează despre distanța în kilometri pînă la localitățile dislocate pe itinerar.

5.63.1 “Intrare în localitate” – denumirea și începutul localității în care intră în vigoare regulile ce determină circulația prin localități.

5.63.2 “Ansamblu continuu de imobile” – începutul construcțiilor de imobile ale localității.

- 5.63.3** "Sfârșitul ansamblului continuu de imobile" – sfârșitul construcțiilor de imobile ale localității.
- 5.64** "Ieșire din localitate".
- 5.65** "Intrare în localitate" – denumirea și începutul localității în care pe drumul în cauză nu intră în vigoare regulile ce determină circulația prin localități.
- 5.66** "Ieșire din localitate".
- 5.67** "Denumirea râului sau altui obiectiv".
- 5.68** "Denumirea străzii".
- 5.69** "Direcția spre stradă".
- 5.70** "Indicator kilometric" – distanța în kilometri pînă la începutul sau sfârșitul drumului.
- 5.71.1 – 5.71.5** "Numărul itinerarului" – indicatoarele 5.71.1 și 5.71.2 arată numărul atribuit drumului (itinerarului); 5.71.2 semnifică numărul drumului european, iar 5.71.3 – 5.71.5 – numărul și direcția drumului.
- 5.72.1 – 5.72.3** "Direcțiile de circulație recomandate pentru autocamioane" – indică direcția recomandată pentru circulația autocamioanelor și mașinilor autopropulsate, în cazul în care în intersecție deplasarea lor, într-o direcție oarecare, este interzisă.
- 5.73** "Loc de oprire" – indică locul de oprire a vehiculelor la semnalul de interzicere al semaforului sau agentului de circulație.
- 5.74** "Avertizare, interzicere sau restricție pe un drum lateral".
- 5.75** "Circulație reversibilă" – informează despre prezența uneia sau mai multor benzi de circulație, pe sectorul în cauză de drum, pe care direcția de deplasare poate fi schimbată provizoriu în sensuri opuse.
- 5.76** "Sfârșit de circulație reversibilă".
- 5.77** "Intrare pe drumul cu circulație reversibilă".
- 5.78.1 – 5.78.3** "Bornă kilometrică". Borna 5.78.1 semnalizează drumurile publice naționale de semnificație magistrală, borna 5.78.2 – drumurile publice naționale de semnificație republicană, iar borna 5.78.3 – drumurile publice locale. Pe partea laterală a bornei orientată spre drum se înscrie emblema specifică a categoriei drumului. Pe partea frontală: pe capătul de formă semicirculară se înscrie numărul ce reprezintă poziția kilometrică; pe centru, începînd de sus, se înscriu: localitatea principală (oraș, municipiu sau nod rutier), care urmează pe traseu, urmată de distanța în kilometri întregi pînă la centrul civic al localității; prima localitate de pe traseu, urmată de distanța în kilometri întregi pînă la centrul civic al acesteia. Cînd localitatea cea mai apropiată este și localitatea principală, se înscrie numai denumirea acesteia cu distanța respectivă. Pe sectoarele de drum în traversarea localităților, între indicatoarele de început și sfârșit de localitate, se înscrie doar denumirea localității.

VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ (PANOURI ADIȚIONALE)

- 6.1.1, 6.1.2** "Distanța pînă la locul intrării în vigoare a indicatorului": 6.1.1. – indică distanța de la locul instalării indicatorului pînă la începutul sectorului de drum periculos, locul intrării în vigoare a interzicerii sau restricției corespunzătoare, precum și distanța pînă la anumite obiective care se află în direcția de mers; 6.1.2 – indică distanța de la indicatorul 2.1 pînă la intersecție, în cazul în care înaintea acesteia este instalat indicatorul 2.2.
- 6.2.1, 6.2.2** "Direcția și distanța" – determină direcția și distanța pînă la anumite obiective îndepărtate de la drum.
- 6.3.1** "Zonă de acțiune" – indică lungimea sectorului de drum periculos semnalizat prin unul dintre următoarele indicatoare de avertizare 1.13.1 – 1.17, 1.21, 1.23, 1.24.2 – 1.28, 1.30; determină zona de acțiune a indicatoarelor de interzicere 3.22, 3.23, 3.25, 3.27, 3.29 și 3.30; determină spațiile rezervate stațiilor pentru vehiculele de rută și parcarilor adiacente trotuarelor, semnalizate prin indicatoarele de informare și orientare 5.6, 5.48.1, 5.48.2, precum și zona de acțiune a indicatorului 5.52.
- 6.3.2** "Sfârșitul zonei de acțiune" – determină sfârșitul sectorului de drum periculos semnalizat prin unul dintre indicatoarele de avertizare 1.13.1 – 1.17, 1.21, 1.23, 1.24.2 – 1.28, 1.30; suspendă acțiunea indicatoarelor de interzicere 3.22, 3.29 și 3.30; determină sfârșitul spațiilor rezervate stațiilor pentru vehiculele de rută și parcarilor adiacente trotuarelor, semnalizate prin indicatoarele de informare și orientare 5.6, 5.48.1, 5.48.2, precum și sfârșitul zonei de acțiune a indicatorului 5.52.
- 6.4.1 – 6.4.5** "Zonă de acțiune", respectiv, 6.4.1 – reduce; 6.4.2 – confirmă, 6.4.3 – suspendă zona de acțiune a indicatoarelor 3.31 – 3.32.3; 6.4.4 și 6.4.5 – determină direcția și zona de acțiune a indicatoarelor 3.31 și 3.32.1, în cazul în care oprirea sau staționarea sînt interzise de-a lungul fațadei unui edificiu, marginii pieței etc.
- 6.5.1 – 6.5.3** "Direcție de acțiune" – indică direcția de acțiune a indicatoarelor de interzicere 3.2 – 3.11 instalate înaintea intersecției, iar panourile 6.5.1 și 6.5.3 – și direcția de mers spre unele obiective semnalizate care se află în imediata apropiere a drumului.
- 6.6.1 – 6.6.8** "Categorია de vehicul" – determină categoria vehiculului la care se referă indicatorul pe care îl completează. Panoul 6.6.1 extinde acțiunea indicatorului asupra autoturismelor, precum și autocamioanelor a căror masă maximă autorizată nu depășește 3500 kg, panoul 6.6.2 – asupra autocamioanelor, inclusiv ansamblurilor de vehicule a căror masă maximă autorizată depășește 3500 kg, precum și asupra mașinilor autopropulsate, panoul 6.6.8 – asupra autovehiculelor semnalizate prin semnul distinctiv "Încărcătură periculoasă".
- 6.7.1** "Zile de odihnă sau de sărbătoare"; **6.7.2** "Zile de lucru"; **6.7.3** "Zilele săptămîinii" – specifică zilele săptămîinii în care acționează indicatorul.
- 6.7.4 – 6.7.7** "Timp de acțiune" – intervalul de timp și zilele săptămîinii în care acționează indicatorul.
- 6.8.1 – 6.8.9** "Modul de amplasare a vehiculului în staționare", 6.8.1 – permite staționarea, respectiv pe partea dreaptă sau stîngă a carosabilului paralel cu marginea lui, tuturor vehiculelor; 6.8.2 – 6.8.9 – determină modul de staționare a autoturismelor și motocicletelor, respectiv pe partea dreaptă sau stîngă a carosabilului, la parcare adiacentă trotuarelor.
- 6.9** "Parcare cu motorul oprit" – arată că staționarea se efectuează numai cu motorul oprit.
- 6.10** "Servicii cu plată".

6.11 "Restricția duratei de staționare" – determină durata maximă de staționare în locurile semnalizate prin indicatorul 5.48.1.

6.12 "Loc pentru verificarea autovehiculelor" – informează că terenurile semnalizate prin indicatoarele 5.26 sau 5.48.1 sînt amenajate cu instalație destinată acestui scop.

6.13 "Restricție la masa maximă" – indicatorul însoțit de acest panou se referă numai la vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare decît cea indicată.

6.14 "Acostament periculos" – avertizează că ieșirea pe acostament este periculoasă din cauza lucrărilor pe el. Însoțește indicatoarele 1.23, 1.30.

6.15.1, 6.15.2 "Direcția drumului cu prioritate" – determină direcția drumului cu prioritate în intersecție.

6.16 "Bandă de circulație" – determină banda de circulație la care se referă indicatorul sau semaforul.

6.17 "Pietoni orbi" – avertizează că de trecerea pentru pietoni se folosesc orbii. Însoțește indicatoarele 1.20, 5.50.1, 5.50.2.

6.18.1 "Carosabil umed" – arată că semnificația indicatorului pe care îl însoțește este valabilă numai în perioada în care carosabilul este umed.

6.18.2 "Carosabil alunecos" – determină că semnificația indicatorului pe care îl însoțește este valabilă numai în perioada în care carosabilul este alunecos.

6.19 "Loc de staționare rezervat invalizilor" – determină că semnificația indicatorului 5.48.1 este valabilă numai pentru autovehiculele semnalizate prin semnul distinctiv 8 (anexa nr.6).

6.20 "Cu excepția invalizilor" – informează că semnificația indicatorului nu este valabilă pentru autovehiculele semnalizate prin semnul distinctiv 8 (anexa nr.6).

6.21 "Folosiți lumina de întîlnire" – indică conducătorului de vehicul că pe sectorul de drum în cauză trebuie să se deplaseze cu lumina de întîlnire a farurilor.

6.22 "Evacuarea forțată a autovehiculelor" – informează despre evacuarea forțată a vehiculelor oprite sau staționate neregulamentar.

6.23.1 – 6.23.5 "Direcții pentru circulație" – indică direcția de deplasare la semnalul verde, în cazul în care pe semnalele semaforului lipsesc săgețile direcționale. Se amplasează sub semafoare.

Panourile 6.23.3 și 6.23.5 permit și întoarcerea.

6.24.1 – 6.24.3 "Semnalizarea obstacolului" – semnalizează obstacolul și direcția de ocolire a acestuia. Se utilizează în asociere cu indicatoarele 4.2.1 – 4.2.3.

Particularități de utilizare a panourilor adiționale

Panourile adiționale se instalează nemijlocit sub indicatoarele a căror semnificație o completează. În cazurile în care indicatoarele sînt suspendate deasupra carosabilului, acostamentului sau trotuarului, panourile 6.4.1 – 6.4.3, 6.15.1 și 6.15.2 se amplasează lateral indicatorului.

*La anexa nr.4
a Regulamentului circulației rutiere*

SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR RUTIERE ȘI PARTICULARITĂȚILE DE APLICARE A ACESTORA

I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE

A. Marcaje longitudinale

1.1.1 Linia îngustă continuă semnifică delimitarea:

a) fluxurilor de transport de sensuri opuse pe sectoarele de drum periculoase, care au două sau trei benzi pentru circulație;

b) benzilor pe carosabilele care au două sau mai multe benzi pe sens, pe sectoarele de drum ce prezintă pericol;

c) locurilor pe carosabil unde intrarea este interzisă;

d) locurilor pentru staționarea vehiculelor;

e) marginii carosabilului, pe drumurile cu două sau mai multe benzi pe sens, altele decît autostrăzile.

1.1.2 Linia îngustă discontinuă, la care lungimea hașurilor este de două ori mai mică decît intervalele dintre acestea, semnifică delimitarea marginii carosabilului pe drumurile care au cîte o bandă de circulație pe sens.

1.2 Linia lată continuă:

a) marchează marginea carosabilelor pe autostrăzi;

b) delimitează (separă) benzile rezervate vehiculelor de rută.

1.3 Linia îngustă continuă dublă separă fluxurile de transport în sensuri opuse, pe drumurile cu patru și mai multe benzi pentru circulație.

1.4 Linia îngustă continuă are semnificația de interdicere a opririi. Poate fi utilizată separat sau în asociere cu indicatorul 3.31, limitîndu-i astfel zona de acțiune. Se aplică pe bordurile trotuarelor sau pe marginea carosabilului.

1.5 Linia îngustă discontinuă, lungimea hașurilor fiind de trei ori mai mică decît intervalele dintre acestea:

a) separă sensurile de circulație în cazul în care drumul are două sau trei benzi de circulație;

b) delimitează benzile de circulație pe drumurile cu două sau mai multe benzi pe sens.

1.6 Linia îngustă discontinuă, lungimea hașurilor fiind de trei ori mai mare decît intervalele dintre acestea avertizează despre apropierea de marcajul 1.1.1 sau 1.11, care separă sensurile de circulație ori delimitează benzile de circulație pe sens.

1.7 Linia îngustă discontinuă, lungimea hașurilor fiind egală cu intervalele dintre acestea, delimitează:

a) benzile de circulație în limitele intersecțiilor;

b) direcția drumului cu prioritate în limitele intersecției.

1.8 Linia lată discontinuă, lungimea hașurilor fiind de trei ori mai mică decât intervalele dintre acestea separă banda de decelerare sau accelerare de banda adiacentă a carosabilului (la intersecții, întretăierile denivelate, în zona stațiilor vehiculelor de rută etc.).

1.9 Linia îngustă discontinuă dublă, lungimea hașurilor fiind de trei ori mai mare decât intervalele dintre acestea, delimitează una sau mai multe benzi pe care sensul de circulație poate fi inversat, precum și separă fluxurile de transport, atunci când semafoarele reversibile funcționează:

- a) de aceeași direcție;
- b) de sens opus.

1.10 Linia îngustă discontinuă are semnificația de interdicere a staționării. Poate fi utilizată separat sau în asociere cu indicatoarele 3.32.1 – 3.32.3, limitându-le astfel zona de acțiune. Se aplică pe bordurile trotuarelor sau pe marginea carosabilului.

1.11 Linia dublă formată din două linii înguste paralele, din care una este discontinuă, iar alta continuă:

a) separă fluxurile de transport în sensuri opuse sau în același sens, pe sectoarele de drum unde manevrarea este permisă numai din partea liniei discontinue;

b) determină locurile destinate întoarcerii, intrării pe teritoriile adiacente drumului și ieșirii de pe acestea, în care deplasarea este permisă numai într-o singură direcție.

B. Marcaje transversale

1.12 Linia de lățime sporită continuă (linia de oprire) indică locul unde conducătorul trebuie să oprească în cazul în care este instalat indicatorul 2.2, la semnalul de interdicere al semaforului (agentului de circulație), precum și la trecerea la nivel cu calea ferată.

1.13 Marcajul format din triunghiuri alăturate cu vîrfurile îndreptate spre vehiculele care se apropie indică locul unde, în caz de necesitate, conducătorul trebuie să oprească pentru a ceda trecerea vehiculelor care se deplasează pe drumul ce urmează să fie intersectat.

1.14.1, 1.14.2 Liniile paralele cu axa carosabilului, distincte față de celelalte marcaje prin lățimea lor sporită, indică trecerile pentru pietoni; marcajul 1.14.2 are săgeți direcționale pentru sistematizarea circulației pietonilor.

1.15 Liniile paralele discontinue perpendiculare axei drumului, lungimea hașurilor fiind egală cu intervalele dintre acestea, delimitează locul unde pista pentru bicicliști întretaie carosabilul drumului.

C. Alte marcaje

1.16.1 – 1.16.3 Liniile late conturate paralele sau oblice marchează spațiile de pe drum pe care intrarea este interzisă, respectiv:

- a) 1.16.1 – locurile de întrerupere a benzii de separare, spațiile rezervate, de refugiu etc.;
- b) 1.16.2 – insulițele directoare în locurile de separare a fluxurilor de vehicule;
- c) 1.16.3 – insulițele directoare în locurile de fuzionare a fluxurilor de vehicule;

1.17 Linia îngustă continuă în zigzag, avînd sau nu inscripția "BUS" ori "TAXI", determină locul opririi în stație a vehiculelor de rută (autobuze, troleibuze) sau locul de staționare a taximetrelor.

1.18 Săgețile cu fusele drepte presemnalizează direcțiile de circulație pe benzi, permise în intersecție. Pot fi utilizate separat sau în asociere cu indicatoarele 5.37.1, 5.37.2, 5.38.1 – 5.38.4. În cazul în care marcajul simbolizează un drum fără ieșire, acesta arată că virarea spre carosabilul apropiat este interzisă. Marcajul ce permite circulația spre stînga din banda extremă stîngă permite și întoarcerea.

1.19 Săgețile cu fusele încovoiate presemnalizează apropierea de:

- a) sectorul îngustat al carosabilului, în asociere cu indicatoarele 1.18.1 – 1.18.3;
- b) sectorul pe care numărul benzilor de circulație pe sens se reduce;
- c) marcajele 1.1.1 și 1.11 ce separă sensurile opuse de circulație.

1.20 Triunghiul avînd o latură paralelă cu marcajul 1.13 și vîrfurile îndreptate spre vehiculele care se apropie presemnalizează apropierea de marcajul 1.13.

1.21 Inscripția "STOP" presemnalizează apropierea de marcajul 1.12, în cazul în care acesta este în asociere cu indicatorul 2.2.

1.22 Inscripțiile cu litere și/sau cifre indică numărul atribuit drumului (itinerarului).

1.23 Inscripția "BUS" determină banda destinată circulației vehiculelor de rută, precum și stațiile de oprire a lor.

1.24 Inscripția "TAXI" determină locul de staționare destinat taximetrelor.

1.25 Simbolul "Invalid" determină locul de staționare rezervat vehiculelor conduse de invalizi.

1.26 Inscripția "PR" determină locul de staționare rezervat vehiculelor poliției rutiere.

1.27 Inscripția "50" se aplică pe carosabil pentru completarea indicatorului 3.27.

Marcajele orizontale aplicate pe carosabil sînt de culoare albă.

Marcajele 1.4, 1.10, precum și 1.17, avînd sau nu inscripțiile "BUS" ori "TAXI", sînt de culoare galbenă.

Marcajul care substituie marcajele de bază pe locurile (sectoarele de drum) unde se efectuează lucrări este de culoare portocalie.

Comportamentul participanților la trafic față de cerințele marcajelor orizontale

Este interzisă încălcarea liniilor 1.1.1 și 1.3. (ca excepție, linia 1.1.1 poate fi încălcată numai în cazul în care aceasta delimitează marginea din dreapta carosabilului, pentru scoaterea vehiculului de pe carosabilul drumului în cazul opririi fortuite a acestuia).

Linia 1.1.2 poate fi încălcată pentru a efectua oprirea pe acostamentul drumului, în locurile în care oprirea sau staționarea este permisă, precum și pentru a repune în circulație vehiculul pe carosabilul drumului.

Linia 1.2 a), care delimitează marginea exterioară a carosabilului autostrăzii, se încalcă numai în caz de oprire fortuită.

Liniile 1.5 – 1.8 pot fi încălcate din ambele părți.

În cazul în care semaforul reversibil permite circulația pe bandă, linia 1.9 a), care separă benzile de circulație în același sens, poate fi încălcată din ambele părți (pentru a intra pe această bandă sau a ieși de pe ea), iar linia 1.9 b), care separă fluxurile de circulație în sensuri opuse, este interzis de a o încălca.

La apariția semnalului galben în semaforul reversibil, conducătorii de vehicule trebuie imediat să preseleccioneze banda din dreapta indicată de săgeată.

În cazul în care semaforul reversibil nu funcționează, intrarea pe banda respectivă este interzisă.

Linia 1.11 poate fi încălcată din partea liniei discontinue, precum și din partea celei continue, dar numai în cazul revenirii la banda inițial ocupată, ca urmare a efectuării manevrei de ocolire sau de depășire.

II. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR VERTICALE

Marcajele rutiere verticale, formate dintr-o asociere de benzi albe și negre, se aplică pe elementele de construcție ale drumului, indicând gabaritele acestora, și servesc ca mijloace de orientare vizuală.

Marcajele verticale semnalizează:

2.1.1 – 2.1.3 – elementele de construcție ale drumului (piloni ai podurilor, viaductelor, ziduri de sprijin etc.), în cazul în care acestea prezintă pericol pentru participanții la trafic;

2.2 – marginea de jos a deschiderii bolții tunelului, a podurilor și a viaductelor;

2.3.1, 2.3.2 – stâlpii de direcționare a deplasării, de protecție și de reazem ai parapetelor protectoare etc. Marcajul 2.3.1 trebuie să fie cu element fluorescent-reflectorizant de culoare albă, iar cel 2.3.2 – de culoare roșie;

2.4 – suprafețele laterale ale parapetelor rutiere de protecție, în curbele cu rază mică, în pantele cu declivitate pronunțată, precum și pe alte sectoare de drum periculoase;

2.5 – suprafețele laterale ale parapetelor rutiere de protecție pe sectoarele de drum, altele decât cele menționate;

2.6 – bordurile pe sectoarele periculoase ale carosabilului, precum și refugiile ridicate destinate pietonilor.

*La anexa nr.6
a Regulamentului circulației rutiere*

MIJLOACE DE IDENTIFICARE A UNOR VEHICULE

SEMNE DISTINCTIVE

În scopul ridicării siguranței la trafic, vehiculele vor fi semnalizate cu semne distinctive corespunzătoare:

1. **“Autotren”** – trei lanterne de culoare portocalie, amplasate orizontal deasupra cabinei, având spații egale între ele de 150-300 mm – se instalează pe autocamioanele și tractoarele cu roți (de categoria 1400 kg și mai mare) care tractează remorci, precum și pe autobuzele și troleibuzele care sînt articulate.

2. **“Vehicul lung”** – dreptunghi cu suprafața reflectorizantă, avînd dimensiunea de 560 x 200 mm, de culoare galbenă, cu conturul de culoare roșie (lățimea conturului 40 mm) – se instalează în spatele autovehiculului, în partea de jos a caroseriei, pe ambele părți la cel mult 0,40 m de la extremitățile laterale ale vehiculului.

3. **“Semnul statului”** – elipsă (oval) cu suprafața reflectorizantă, avînd dimensiunea axei mari de 165 mm, axei mici de 105 mm, de culoare albă, cu conturul de culoare neagră (lățimea conturului 5 mm), pe fondul căreia este aplicată inscripția **“MD”** de culoare neagră – se instalează în spatele autovehiculelor înmatriculate în Republica Moldova care participă în traficul internațional.

4. **“Pneuri antiderapante”** – triunghi echilateral cu vîrf în sus, de culoare albă, cu conturul de culoare roșie, pe fondul căruia este aplicat simbolul unui pneu cu lanțuri de culoare neagră (latura triunghiului 200-300 mm, în funcție de tipul vehiculului, lățimea conturului 1/10 din latură) – se instalează în spate pe partea stîngă a autovehiculelor echipate cu pneuri care au elemente antiderapante.

5. **“Copii”** – pătrat de culoare galbenă, cu conturul de culoare roșie (latura 250-300 mm, în funcție de tipul microbuzului sau autobuzului, lățimea conturului 1/10 din latură), pe fondul căruia este aplicat simbolul indicatorului rutier 1.21 de culoare neagră – se instalează în fața și în spatele microbuzelor și autobuzelor care efectuează transportarea în grup a copiilor.

6. **“Vehicul lent”** – triunghi echilateral cu vîrf în sus și cu suprafața reflectorizantă, de culoare galbenă, cu conturul necomplet de culoare roșie (latura triunghiului 200-300 mm, în funcție de tipul vehiculului, lățimea conturului 1/10 din latură) – se instalează în spatele autovehiculului lent, în partea de jos a caroseriei, pe ambele părți la cel mult 0,40 m de la extremitățile laterale ale vehiculului.

7. **“Conducător surdomut”** – cerc (diametrul 160 mm) de culoare galbenă, cu conturul de culoare roșie (lățimea conturului 5 mm), în care sînt înscrise trei cerculețe de culoare neagră (diametrul 40 mm) dispuse în unghiurile unui triunghi echilateral imaginar, al cărui vîrf este îndreptat în jos – se instalează în fața și în spatele autovehiculelor ai căror conducători sînt surzi sau surdomuți.

8. **“Conducător invalid”** – pătrat (latura 140 mm) de culoare galbenă, cu conturul de culoare roșie (lățimea conturului 5 mm), pe fondul căruia este aplicat simbolul invalidului de culoare neagră – se instalează în fața și în spatele autovehiculului condus de invalid.

9. **“Conducător medic”** – pătrat (latura 140 mm) de culoare albastră care are înscris în el un cerc (diametrul 125 mm) de culoare albă, pe care este aplicată o cruce de culoare roșie (lungimea liniei 90 mm, lățimea liniei 25 mm) – poate fi amplasat în fața și în spatele autovehiculelor, la dorința conducătorului medic.

10. **“Școală”** – triunghi echilateral cu vîrf în sus, de culoare albă, cu conturul de culoare roșie, pe fondul căruia este aplicată inscripția **“S”** de culoare neagră (latura triunghiului 200-300 mm, în funcție de tipul vehiculului, lățimea conturului 1/10 din latură) – se instalează în fața și în spatele autobuzelor și camioanelor cu care se efectuează instruirea.

11. **“Limitare de viteză”** – cerc de culoare albă (diametrul 160-250 mm, în funcție de tipul vehiculului), cu conturul de culoare roșie (lățimea conturului 1/10 din diametru), care reprezintă simbolul indicatorului rutier 3.27 de semnificația corespunzătoare – se instalează în spate pe partea stîngă a autovehiculelor care transportă încărcături cu gabarit și

masă depășite, precum și în cazurile în care viteza maximă a vehiculului, conform caracteristicii tehnice, este mai mică decât cea stabilită în punctul 47 din prezentul Regulament.

12. **“Încărcătură cu gabarit depășit”** – panou cu suprafața reflectorizantă de dimensiunea 400 x 400 mm, pe fondul căruia sînt aplicate pe diagonală o asociere de linii, de culoare roșie și albă, cu lățimea de 50 mm – se aplică în conformitate cu punctul 88 din prezentul Regulament.

13. **“Încărcătură periculoasă”** – dreptunghi cu suprafața reflectorizantă de dimensiunea 690 x 300 mm, cu conturul negru (partea dreaptă a căruia este de 400 x 300 mm, de culoare portocalie, partea stîngă – 290 x 300 mm, de culoare albă, lățimea conturului – 15 mm), pe care se semnalizează particularitățile încărcăturii periculoase – se instalează în fața și în spatele vehiculelor care transportă astfel de încărcături.

14. **“Triunghi de presemnalizare”** – trebuie să corespundă standardului. Se utilizează conform punctului 37 subpunctul 2) din prezentul Regulament.

15. **“Conducător începător”** – cerc de culoare galbenă (diametrul 160-250 mm, în funcție de tipul vehiculului), cu conturul de culoare roșie (lățimea conturului 5 mm), pe fondul căruia este aplicat semnul exclamării de culoare neagră – se instalează în fața și în spatele vehiculelor ai căror conducători au o vechime în conducere mai mică de un an.

16. **“Coloană militară”** – dreptunghi cu suprafață reflectorizantă, avînd dimensiunea de 750 x 300 mm, de culoare galbenă, cu conturul de culoare roșie (lățimea conturului 40 mm), pe fundalul căruia se aplică inscripția **“ATENȚIE! COLOANĂ MILITARĂ”** de culoare neagră (înălțimea literelor – 60 mm, lățimea literelor – 30 mm, grosimea liniei – 10 mm, distanța dintre rînduri – 40 mm). Se instalează pe partea frontală a primului și partea dorsală a ultimului vehicul din coloană, la o distanță de cel mult 0,40 m de la extremitatea stîngă laterală a vehiculului.