



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. _____

din _____
Chișinău

**Cu privire la aprobarea modificărilor și completărilor
ce se operează în Regulamentul circulației rutiere**

În temeiul Legii nr. 131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 11-21, art. 6), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă modificările și completările ce se operează în Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 357 din 13 mai 2009 (se anexează).

Prim-ministru

PAVEL FILIP

MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ce se operează în Regulamentului circulației rutiere

Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 357 din 13 mai 2009 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr. 92-93, art.409), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1) în tot textul Regulamentului, cuvintele „lucrătorul poliției”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvîntul „polițist”, la forma gramaticală corespunzătoare, iar cuvîntul „invalid”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvintele „persoană cu dezabilități”, la forma gramaticală corespunzătoare;

2) punctul 6 va avea următorul cuprins:

„6. Este interzisă desfășurarea de concursuri, antrenamente sau curse cu vehicule pe drumurile publice, cu excepția celor autorizate de administratorul drumului respectiv și avizate de poliție. Organizatorii sînt obligați să întreprindă toate măsurile necesare pentru desfășurarea în siguranță a acestora, precum și pentru protecția celorlalți participanți la trafic.”;

3) la punctul 7:

la noțiunea „drum public”, după cuvintele „organ abilitat” se introduce textul „, precum și drumurile de acces pe teritoriile adiacente care nu se află în imediata apropiere a drumului”;

la noțiunea „trecere pentru pietoni”, textul „5.50.1 – 5.50.4” se substituie cu textul „5.50.1 – 5.50.2”;

se completează, corespunzător, cu următoarele noțiuni:

„*comportament agresiv* – efectuarea în mod intenționat de către un conducător de vehicul a unor acțiuni sau manevre succesive, neconforme cu normele prezentului Regulament sau regulile de conducere preventivă, prin care creează neîntemeiat obstacole circulației, prejudiciază drepturile altor participanți la traficul rutier sau îi obligă să ia măsuri suplimentare pentru a preveni producerea unui accident sau a nu pune în pericol siguranța traficului.”;

„*conducător începător* – conducătorul care are vechime în conducerea autovehiculului de categoria (subcategoria) respectivă mai mică de un an.”;

„*conducere preventivă* – comportament al conducătorului de vehicul care asigură prevenirea accidentelor în traficul rutier prin neadmiterea situațiilor

periculoase în timpul conducerii vehiculului, precum și prin anticiparea și evitarea situațiilor periculoase ce pot fi provocate de ceilalți participanți la trafic;”;

„*motocultor cu remorcă* – tractor monoax fără mecanism de direcție, a cărui viteză prin construcție nu depășește 25 km/h, utilizat pentru efectuarea lucrărilor ușoare;”;

„*parapet* – element de siguranță (perete de înălțime mică din piatră, metal etc.), ce servește pentru protecția participanților la trafic prin delimitarea platformei drumului și benzii de separare;”;

„*tahograf* – aparat de control montat în autovehicul pentru înregistrarea parcursului, vitezei de deplasare și timpul de lucru al echipajului.”;

4) punctul 10:

subpunctul 2):

litera b) va avea următorul cuprins:

„b) certificatul de înmatriculare a vehiculului;”;

litera c) se exclude;

se completează cu subpunctul 3) cu următorul cuprins:

„3) Persoana care efectuează instruirea în conducerea autovehiculului trebuie să posede și, în caz de control, să înmâneze polițistului (suplimentar la actele expuse în punctul 10 subpunctul 2):

a) certificatul de atestare profesională care îi acordă dreptul de a instrui;

b) fișele cu itinerarele autorizate de poliție;

c) permisul de conducere valabil pentru categoria din care face parte vehiculul pentru instruire.”;

5) la punctul 11, litera f) va avea următorul cuprins:

„f) - la trecerile pentru pietoni cu circulație nedirijată, să cedeze trecerea pietonilor care se află la marginea carosabilului și intenționează să se angajeze în traversare, precum și celor care traversează drumul pe partea carosabilului în direcția de mers a vehiculului;

- în cazul în care înaintea trecerii pentru pietoni s-a oprit sau a redus viteza vreun vehicul, conducătorii altor vehicule care se deplasează pe benzile alăturate pot continua deplasarea numai după ce s-au asigurat că pe trecere nu sînt pietoni;

- este interzisă intrarea pe trecerea pentru pietoni dacă în direcția de mers circulația este blocată și prin aceasta conducătorul va fi forțat să oprească, astfel creînd obstacole pietonilor care traversează carosabilul”;

6) punctul 14 se completează cu litera g) cu următorul cuprins:

„g) să manifeste față de alți participanți la traficul rutier un comportament agresiv, neacordîndu-le prioritatea regulamentară în cazul deplasării prin intersecții, preselectării benzii de circulație, în timpul executării manevrei de depășire, precum și

prin executarea accelerărilor și frînărilor bruște fără temei, utilizând semnale sonore și luminoase instalate neregulamentar”;

7) la punctul 16 subpunctul 1), după primul alineat se completează cu un alineat nou cu următorul cuprins:

„Cînd semnificația mijloacelor de semnalizare rutieră intră în contradicție cu alte prevederi ale Regulamentului, participanții la trafic trebuie să urmeze prescrierilor mijloacelor de semnalizare rutieră.”;

8) punctul 20:

la subpunctul 1) primul alineat, după cuvintele „liniei de oprire” se completează cu textul „marcajul 1.12”;

se completează cu subpunctul 9) cu următorul cuprins:

„9) La intersecția formată dintr-un drum continuu în îmbinare cu un drum din stînga, atunci cînd din dreapta semnalului roșu al semaforului instalat pe partea opusă drumului alăturat este amplasat panoul adițional 6.23.6 cu o săgeată de culoare verde pe fundal negru, cu vîrfurile înainte, după oprirea vehiculului la semnalul roșu, respectînd măsurile de precauție, este permisă deplasarea în direcția săgeții”;

9) la punctul 31, alineatul trei se completează cu textul „(vezi anexa nr.5 „I. Indicatoare rutiere temporare” și „II. Mijloace auxiliare de semnalizare a lucrărilor”)”;

10) la punctul 32, subpunctul 2) se completează cu litera d) cu următorul cuprins:

„d) indiferent de disponibilitatea și starea tehnică a semnalizatoarelor de direcție, conducătorul vehiculului remorcat trebuie să semnalizeze cu brațul direcția de deplasare”;

11) la punctul 34 subpunctul 3), după cuvintele „în faruri lumina de întîlnire” se introduc cuvintele „sau lumina de deplasare pe timp de zi”;

12) punctul 38:

subpunctul 1):

la litera a), după cuvintele „Ministerului Afacerilor Interne” se introduc cuvintele „care escortează coloane oficiale sau delegații”;

la litera b), după cuvîntul „ale” se introduce textul „Ministerului Afacerilor Interne,”, textul „serviciilor bancare, poștei speciale” se exclude, iar cuvintele „de gazificare” se substituie cu textul „de gaze naturale, rețelelor termice”;

se completează cu subpunctul 3) cu următorul cuprins:

„3) Autovehiculele serviciilor bancare, poștei speciale și cele destinate transportării valorilor importante trebuie să fie echipate cu lumini giratorii de culoare

albă și semnal sonor special, care nu oferă prioritate în trafic, utilizate în caz de atac asupra acestora și pentru alertarea poliției și participanților la trafic despre pericolul apărut.”;

13) punctul 39 se completează cu un subpunctul 5) cu următorul cuprins:

„5) În afara intersecțiilor, în cazul în care liniile de tramvai intersectează carosabilul, tramvaiul are prioritate în raport cu alte vehicule, cu excepția cazurilor ieșirii acestuia din depou.”;

14) secțiunea a 2-a din capitolul IV va avea următorul cuprins:

„Secțiunea a 2-a Poziția vehiculelor pe carosabil

42. 1) Determinarea benzilor de circulație se efectuează prin marcaj sau/și indicatoarele rutiere 5.37.1 – 5.41.3, iar în lipsa acestora – de către conducătorii vehiculelor, ținând cont de lățimea carosabilului, gabaritele vehiculelor și intervalele de siguranță necesare.

2) Pe drumurile cu circulație dublu sens care au cel puțin două benzi pe direcție este interzisă intrarea pe banda de circulație destinată sensului opus.

3) Pe drumurile cu circulație dublu sens care au trei benzi pentru circulație delimitate prin marcaj (cu excepția marcajului 1.9), banda din mijloc este destinată circulației în ambele sensuri, dar intrarea pe această bandă este permisă numai pentru efectuarea manevrelor de ocolire, depășire, preselecție pentru virare la stînga sau întoarcere.

Intrarea pe banda extremă stîngă destinată circulației în sens opus este interzisă.

43. 1) În localități:

a) în cazul în care circulația este intensă, conducătorii de vehicule pot schimba banda numai pentru a efectua virajul la stînga sau la dreapta, a întoarce, a ocoli un obstacol sau a opri;

b) pe drumul care are cel puțin două benzi pe sens și linii de tramvai, deplasarea pe aceste linii este interzisă. Este permisă deplasarea pe linia de tramvai de aceeași direcție atunci cînd există doar o bandă pe sens, cu condiția că nu se creează obstacole tramvaiului.

2) În afara localităților:

a) conducătorul trebuie să conducă vehiculul cît mai aproape de marginea dreaptă a carosabilului, cu excepția cazurilor de preselecție a benzii din stînga pentru efectuarea manevrei de virare la stînga sau de întoarcere;

b) pe sectoarele de drum pe care benzile de circulație cu lățime sporită sînt separate de acostament cu lățime sporită prin marcajul 1.6 b), conducătorii vehiculelor ce urmează a fi depășite sînt obligați să se deplaseze spre dreapta pe acostament, pentru a nu crea obstacole vehiculelor care depășesc.

3) Pe toate drumurile:

a) atunci cînd carosabilul este delimitat prin liniile marcajului, circulația vehiculelor trebuie să se efectueze strict în limitele benzilor, iar intersectarea liniei discontinue este permisă numai pentru efectuarea manevrei;

b) vehiculele lente trebuie să se deplaseze pe banda din dreapta, cu excepția cazurilor în care acestea au nevoie să ocolească, să depășească, să preseleccioneze banda pentru a vira la stînga sau a întoarce;

c) autocamioanele cu masa maximă autorizată ce depășește 3500 kg pot ocupa banda din stînga numai pentru a vira la stînga sau a întoarce.

44. Intrarea vehiculelor pe trotuare și piste pentru pietoni este interzisă. Ca excepție, se permite intrarea mașinilor care efectuează pe ele lucrări de întreținere sau reparație, avînd pentru aceasta autorizarea lucrărilor de către administratorul drumului și acordul poliției.”;

15) la punctul 47:

la subpunctul 1) litera a), cuvîntul „iar” se exclude, iar în final se completează cu textul „, iar în zonele pietonale – 5 km/h”;

subpunctul 2) se completează cu litera d) cu următorul cuprins:

„d) în cazul în care siguranța traficului este garantată, pe anumite sectoare de drum, pentru autoturismele și autocamioanele cu masa maximă autorizată ce nu depășește 3500 kg, limita de 90 km/h poate fi majorată pînă la 110 km/h, prin instalarea indicatorului 3.27 de semnificație corespunzătoare și a panoului 6.6.1; pentru camioanele cu masa maximă autorizată mai mare de 3500 kg, precum și pentru autoturismele și autocamioanele cu masa maximă autorizată ce nu depășește 3500 kg care tractează o remorcă, limita de 70 km/h poate fi majorată pînă la 90 km/h, prin instalarea indicatorului 3.27 de semnificație corespunzătoare și a panoului 6.6.2.

În cazuri de precipitații abundente, ceață sau cînd drumurile sînt acoperite de gheață, polei, zăpadă, viteza maximă admisă în afara localităților trebuie să fie mai mică cu cel puțin 20 km/h decît viteza maximă admisă pentru categoria din care fac parte autovehiculele conduse.”;

16) punctul 48:

la subpunctul 1), după cuvintele „mai mică de un an” se completează cu textul „, precum și celor care efectuează instruirea în conducerea autovehiculelor”;

subpunctul 4) va avea următorul cuprins:

„4) Viteza maximă admisă pentru autovehicule destinate transportului de încărcături periculoase, cu masa și/sau gabaritul depășite, este de 40 km/h în localități, iar în afara localităților – de 70 km/h. Aceste autovehicule vor purta în spate semnul distinctiv 11 (anexa nr. 6).”;

17) la punctul 52, subpunctul 4) se exclude;

18) la punctul 54 subpunctul 1) litera a), textul „cu excepția cazurilor în care depășirea se efectuează pe drumul cu prioritate în raport cu drumul intersectat” se exclude;

19) la punctul 58, subpunctul 4) se completează cu un alineat cu următorul cuprins:

„În cazul în care, la nivelul semnalului roșu, în dreapta acestuia, este amplasat un panou adițional cu o săgeată de culoare verde pe fundal negru, cu vârful înainte, conducătorul poate să continue deplasarea în direcția săgeții, la semnalul roșu, doar după ce a efectuat oprirea și, după caz, a cedat trecerea pietonilor și/sau vehiculelor ce se deplasează la semnalul verde al semaforului.”;

20) la punctul 64, textul „la marcajul 1.12 sau la indicatorul 2.2, iar în lipsa lor – nu mai aproape de 10 m de prima șină” se substituie cu textul „la marcajul 1.12, în lipsa acestuia – la indicatorul 2.2, iar în cazul lipsei marcajului și indicatorului – nu mai aproape de 10 m de la prima șină”;

21) la punctul 68, subpunctul 3) se completează cu literele d) și e) cu următorul cuprins:

„d) vehiculele utilizate pentru prestarea serviciilor de transport pot staționa doar pe timpul încărcării și descărcării bunurilor pentru unitățile comerciale ale agenților economici amplasați în zona de acțiune a indicatoarelor 3.31-3.32.3;

e) vehiculele utilizate pentru prestarea serviciilor de transport populației sau instituțiilor amplasate în vecinătatea trotuarelor (în zona de acțiune a indicatorului 3.31) pot opri în aceste locuri doar pe timpul prestării serviciilor”;

22) la punctul 69, litera f) se completează la început cu textul „în stațiile vehiculelor de rută și”;

23) punctul 70 se completează cu litera e) cu următorul cuprins:

„e) la cererea agentului de circulație, atunci când se creează obstacole desfășurării unor evenimente publice, trecerii coloanelor oficiale sau se periclitează prin aceasta siguranța publică, chiar dacă în lipsa acestor situații staționarea este regulamentară”;

24) la punctul 80 subpunctul 1) litera a), după cuvintele „ca atare” se introduce textul „cît mai aproape de trotuare sau acostament, astfel încît să fie exclusă îmbarcarea/debarcarea pasagerilor de pe carosabil”;

25) la punctul 81 subpunctul 2), cuvintele „se pot deplasa persoanele” se substituie cu textul „se pot deplasa cel mult 2 persoane”;

26) la punctul 83 litera e), după sintagma „transportării încărcăturilor” se completează cu sintagma „și în remorca motocultorului”;

27) punctul 95 va avea următorul cuprins:

„95. 1) În zona rezidențială este interzisă:

a) trecerea vehiculelor în tranzit;

b) circulația autocamioanelor (cu excepția celor de prestări servicii populației și instituțiilor aflate în această zonă sau celor care efectuează lucrări tehnologice; imediat după prestarea serviciilor sau efectuarea lucrărilor tehnologice, aceste vehicule trebuie să părăsească zona respectivă);

c) instruirea în conducere;

d) staționarea vehiculelor în afara locurilor special amenajate sau amplasarea lor astfel încât să facă dificilă (sau chiar imposibilă) deplasarea pietonilor ori trecerea vehiculelor cu regim prioritar de circulație;

e) staționarea cu motorul pus în funcțiune.

2) În zona pietonală este interzisă intrarea vehiculelor (cu excepția celor care aparțin persoanelor ce locuiesc în zonă și nu au alte căi de acces, celor ce prestează servicii populației și instituțiilor aflate în zonă, iar masa maximă autorizată a lor nu depășește 3500 kg, precum și celor ce efectuează lucrări tehnologice care, imediat după prestarea serviciilor și efectuarea lucrărilor, trebuie să părăsească zona).”;

28) la punctul 96, după cuvântul „rezidențială” se completează cu cuvintele „și cea pietonală”;

29) la punctul 105 subpunctul 1), textul „precum și cele ale serviciilor bancare, poștei speciale” se exclude;

30) punctul 108:

la subpunctul 1), după cuvintele „instituțiile licențiate” se introduc cuvintele „și/sau acreditate”;

subpunctul 4) va avea următorul cuprins:

„4) Vehiculul destinat instruirii trebuie să fie echipat cu oglindă retrovizoare pentru instructor, semnalizat conform punctului 34 subpunctul 3) litera b) și punctului 36 din prezentul Regulament, precum și echipat cu comandă dublă cel puțin asupra ambreiajului și frânei.”;

31) în titlul secțiunii a 16-a, după cuvintele „tracțiune animală” se introduce textul „, motocultoarelor cu remorcă”;

32) punctul 109:

la subpunctul 1), după cuvântul „ciclomotoare” se introduce textul „, motocultoare cu remorcă”;

se completează, corespunzător, cu subpunctele 3¹) și 5) cu următorul cuprins:

„3¹) Pentru a fi admise în traficul rutier, motocultoarele cu remorcă trebuie să întrunească următoarele condiții:

a) motocultorul cu remorcă trebuie să fie echipat cu frână la remorcă;

b) motocultorul cu remorcă poate fi echipat în față cu cel puțin un far cu lumină de întâlnire și cu două semnalizatoare de direcție;

c) remorca motocultorului trebuie să fie dotată în față cu doi catadioptri de culoare albă, lateral cu doi catadioptri de culoare portocalie, iar în spate cu doi catadioptri triunghiulari de culoare roșie;

d) lățimea maximă a remorcii motocultorului nu poate depăși 1,8 m.”;

„5) Conducătorului motocultorului cu remorcă i se interzice:

a) să circule pe drumul modernizat, în cazul în care în direcția de deplasare există un drum rudimentar;

b) să transporte obiecte care depășesc lungimea, lățimea și înălțimea remorcii (respectiv: lungimea – 0,5 m, lățimea – 0,4 m, iar înălțimea – 1,5 m de la suprafața platformei remorcii);

c) să schimbe direcția de mers fără a semnaliza și a se asigura că din față sau din spate nu vin vehicule cărora le poate pune în pericol siguranța deplasării;

d) să conducă fiind în stare de ebrietate;

e) să conducă dacă dispozitivele de comandă sînt defectate;

f) să circule pe timp de noapte și în condiții de vizibilitate redusă dacă motocultorul cu remorcă nu este utilat cu far.”;

33) la punctul 112, cuvîntul „manual” se substituie cu cuvintele „pentru marfă”;

34) la punctul 117 subpunctul 2), cifra „7” se substituie cu cifra „12”;

35) la punctul 120, cuvintele „periodic controlului tehnic de stat” se substituie cu cuvintele „inspecției tehnice periodice”, cuvintele „controlul tehnic de stat”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvintele „inspecția tehnică”, iar cuvintele „raportul de verificare tehnică” se substituie cu cuvintele „raportul de inspecție tehnică periodică”;

36) la punctul 122, subpunctul 6) se completează cu literele n) și o) cu următorul cuprins:

„n) culoarea vehiculului nu corespunde cu cea indicată în certificatul de înmatriculare;

o) autovehiculul este dotat cu lampă de taxi în lipsa licenței”;

37) la punctul 124 litera d), cuvintele „farurile și lanternele” se substituie cu cuvintele „farurile și/sau lanternele”;

38) la punctul 127 subpunctul 1) litera c), după cuvintele „pentru traficul rutier” se introduce textul „(pe timp de viscol, ninsori abundente sau alte cataclisme naturale)”;

39) la punctul 129, alineatul unu se completează în final cu textul „subdiviziunea teritorială a Poliției pentru drumurile locale și străzile localităților din teritoriul administrat”;

40) anexa nr.3 la Regulamentul circulației rutiere va avea următorul cuprins:

INDICATOARE RUTIERE ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

I. INDICATOARE DE AVERTIZARE ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

					
1.1 Trecerea la nivel cu o cale ferată cu bariere Железнодорожный переезд со шлагбаумом	1.2 Trecerea la nivel cu o cale ferată fără bariere Железнодорожный переезд без шлагбаума	1.3.1 Calea ferată fără bariere cu o singură linie Однопутная железная дорога без шлагбаума	1.3.2 Calea ferată fără bariere cu o două sau mai multe linii Многопутная железная дорога без шлагбаума		
					
1.4.1	1.4.2	1.4.3	1.4.4	1.4.5	1.4.6
Apropierea de trecerea la nivel calea ferată înafara localităților Приближение к железнодорожному переезду вне населенных пунктов					
					
1.5 Trecerea la nivel cu liniile de tranvai Пересечение с трамвайной линией		1.6 Intersecție a drumurilor de semnificație echivalentă Пересечение равнозначных дорог			



1.7.1



1.7.2



1.7.3



1.7.4



1.7.5

Intersecția cu un drum fără prioritate
Пересечение с второстепенной дорогой



1.8

Intersecție cu sens giratoriu
Пересечение с круговым движением



1.9

Semafor
Светофор



1.10

Pod basculant sau bac de transbordare
Разводной мост или паром



1.11

ieșire spre chei
Выезд на набережную



1.12.1

Curbă periculoasă
Опасный поворот



1.12.2



1.13.1

Curbe periculoase
Опасные повороты



1.13.2



1.14.1

Pantă cu declivitate mare
Крутой спуск



1.14.2

Rampă cu declivitate mare
Крутой подъем



1.15

Drum alunecos
Скользкая дорога



1.16.1

Drum cu denivelări
Неровная дорога



1.16.2

Denivelare artificială
Искусственная неровность



1.17.1

Împrăscare cu pietriș
Выброс гравия



1.17.2

Acostament periculos
Опасная обочина



1.18.1



1.18.2

Скользкая дорога
Сужение дороги



1.18.3



1.19

Circulație în dublu sens
Двухстороннее движение



1.20

Trecere pentru pietoni
Пешеходный переход



1.21

Сопii
Дети



1.22

Bicicliști
Велосипедисты



1.23

Lucrări de drum
Дорожные работы



1.24.1

Animale
Животные



1.24.2



1.25.1

Căderi de pietre
Падение камней



1.25.2



1.26
Vînt lateral
Боковой ветер



1.27
Aerodrom
Аэродром



1.28
Tunel
Тоннель



1.29
Drum aglomerat
Дорожный затор



1.30
Alte pericole
Прочие опасности



1.31.1
Accident
Авария



1.31.2
Punct negru
Черное пятно



1.32.1



1.32.2

Direcția curbei periculoase
Направление опасного поворота



1.33
Direcția curbei periculoase
la stînga și la dreapta
Направление опасных поворотов
налево и направо



1.34.1
Curbă deosebit de periculoasă
Особо опасный поворот



1.34.2

II. INDICATOARE DE PRIORITATE ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА



2.1
Cedează trecerea
Уступи дорогу



2.2
Trecerea fără oprire interzisă
Проезд без остановки запрещен



2.3
Drum cu prioritate
Главная дорога



2.4
Sfîrșitul drumului cu prioritate
Конец главной дороги



2.5
Prioritate pentru circulația din sens opus
Преимущество встречного движения



2.6
Prioritate în raport cu circulația din sens opus
Преимущество перед встречным движением

III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE ЗАПРИЩАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ



3.1
Acces interzis
Въезд запрещен



3.2
Circulație interzisă
Движение запрещено



3.3
Circulație interzisă
autovehiculelor
Движение механических
транспортных средств
запрещено



3.4
Circulație interzisă
autocamioanelor
Движение грузовых
автомобилей
запрещено



3.5.1
Circulație interzisă
motocicletelor
Движение
мотоциклов
запрещено



3.5.2
Circulație interzisă
ciclomotoarelor
Движение
мопедов
запрещено



3.6
Circulație interzisă mașinilor
autopropulsate
Движение самоходных машин
запрещено



3.7
Circulație interzisă
autotrenurilor
Движение автопоездов
запрещено



3.8
Circulație interzisă vehiculelor care transportă
substanțe explozive sau ușor inflamabile
Движение транспортных средств с
взрывчатками и легковоспламеняющимися
грузами запрещено



3.9
Circulație interzisă vehiculelor care
transportă încărcături periculoase
Движение транспортных средств
с опасными грузами запрещено



3.10
Circulație interzisă vehiculelor
cu tracțiune animală
Движение грузового транспорта
запрещено



3.11
Circulație interzisă bicicletelor
Движение на велосипедах
запрещено



3.12
Circulație interzisă pietonilor
cu cărucioare manuale
Движение пешеходов с
ручными тележками
запрещено



3.13
Circulație interzisă
pietonilor
Движение пешеходов
запрещено



3.14
Masă limitată
Ограничение массы



3.15
Masă limitată pe axă
Ограничение массы
приходящейся на ось



3.16
Înălțime limitată
Ограничение
высоты



3.17
Lățime limitată
Ограничение
ширины



3.18
Lungime limitată
Ограничение
длины



3.19.1
Vama
Таможня



3.19.2
Poliția
Полиция



3.20.1
Viraj la dreapta interzis
Поворот направо
Запрещен



3.20.2
Viraj la stînga interzis
Поворот налево
запрещен



3.21
Întoarcerea interzisă
Разворот
запрещен



3.22
Spațiu minim limitat
Ограничение
минимальной дистанции



3.23
Depășirea interzisă
Обгон
запрещен



3.24
Sfîrșitul zonei de
interdicere a
depășirii
Конец зоны
запрещения обгона



3.25
Depășirea interzisă
autocamioanelor
Обгон грузовым
автомобилям
запрещен



3.26
Sfîrșitul zonei de interdicere a
depășirii pentru autocamioane
Конец зоны запрещения
обгона грузовым автомобилям



3.27
Viteză maximă
limitată
Ограничение
максимальной
скорости



3.28
Sfîrșitul zonei cu
viteză maximă
Конец зоны
ограничения
максимальной
скорости



3.29
Viteză maximă limitată
pe categorii de autovehicole
Ограничение максимальной
скорости по категории
транспортных средств



3.30
Claxonare interzisă
Подача звукового
сигнала запрещена



3.31
Oprire interzisă
Остановка запрещена



3.32.1
Staționare interzisă
Стоянка запрещена



3.32.2
Staționare interzisă în
zilele impare ale lunii
Стоянка запрещена по
нечетным числам месяца



3.32.3
Staționare interzisă în
zilele impare ale lunii
Стоянка запрещена по
четным числам месяца



3.33
Sfîrșitul tuturor restricțiilor
Конец всех ограничений

IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ



4.1.1



4.1.2



4.1.3



4.1.4



4.1.5



4.1.6

Dirjecție obligatorie de deplasare
Обязательное направление движения



4.2.1

Direcție obligatorie de ocolire a obstacolului
Обязательное направление объезда препятствия



4.2.2

Direcție obligatorie de ocolire a obstacolului
Обязательное направление объезда препятствия



4.2.3

Direcție obligatorie de ocolire a obstacolului
Обязательное направление объезда препятствия



4.3

Sens giratoriu
Круговое
Движение



4.4.1

**Pistă pentru
bicicliști**
Велосипедная
дорожка



4.4.2

**Sfârșitul pistei
pentru bicicliști**
Конец
велосипедной
дорожки



4.4.3

**Pistă comună
pentru pietoni
și bicicliști**
Пешеходная и
велосипедная
дорожка с
совмещенным
движением



4.4.4

**Sfârșitul pistei
comune pentru
pietoni și bicicliști**
Конец пешеходной
и велосипедной
дорожки с
совмещенным
движением



4.4.5

**Piste delimitate
pentru pietoni
și bicicliști**
Пешеходная и
велосипедная
дорожка с
разделением
движения



4.4.6

**Sfârșitul pistei
delimitate pentru
pietoni și bicicliști**
Конец пешеходной
и велосипедной
дорожки с
разделением
движения



4.4.7

**Piste delimitate
pentru pietoni
și bicicliști**
Пешеходная и
велосипедная
дорожка с
разделением
движения



4.4.8

**Sfârșitul pistei
delimitate pentru
pietoni și bicicliști**
Конец пешеходной
и велосипедной
дорожки с
разделением
движения



4.5.1

**Pistă
pentru pietoni**
Пешеходная
дорожка



4.5.2

**Sfârșitul pistei
pentru pietoni**
Конец
пешеходной
дорожке



4.6

**Viteză minimă
limitată**
Ограничение
минимальной
скорости



4.7

**Sfârșitul zonei cu
viteză minimă
limitată**
Конец зоны
ограничения
минимальной
скорости



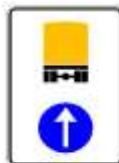
4.8

**Lanțuri antiderapante
obligatorii**
Обязательное
применение цепей
противоскольжения



4.9

**Sfârșitul obligației
de a folosi lanțuri**
Конец
обязательного
применения
цепей
противоскольжения



4.10.1

Direcție obligatorie pentru vehiculele care transportă încărcături periculoase
Обязательное направление движение транспортных средств с опасными грузами



4.10.2



4.10.3

V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE **ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ**

a) De informare
Информационные



5.1
 Limite generale de viteză
 Общее ограничение
 Скорости



5.2
 Autostradă
 Автомагистраль



5.3
 Sfârșit de autostradă
 Конец
 автомагистрали



5.4
 Drum pentru
 automobile
 Дорога для
 автомобилей



5.5
 Sfârșitul drumului
 pentru automobile
 Конец дороги для
 автомобилей



5.6.1
 Stație pentru
 vehiculele de
 rută
 Остановка
 маршрутных
 транспортных
 средств



5.6.2
 Pavilion de așteptare
 a vehiculelor de rută
 Павильон для
 ожидания
 маршрутных
 транспортных
 средств



5.7
 Stație de tramvai
 Место остановки
 трамвая



5.8
 Stație de taxi
 Место стоянки
 такси



5.9
 Închirieri de automobile
 Прокат
 автомобилей



5.10
 Gara auto
 Автовокзал



5.11
 Gara de trenuri
 Железнодорожный
 вокзал



5.12
 Port
 Порт



5.13
 Punct de asistență
 Пункт медицинской
 помощи



5.14
 Spital
 Больница



5.15
 Stație de alimentare
 cu combustibil
 Автозаправочная
 станция



5.16.1
 Autoservice
 Автосервис



5.16.2
 Stație de testare
 tehnică
 Станция
 Технического



5.16.3
 Vulcanizare
 Вулканизация



5.16.4
 Refugiu rezervat
 depanării
 Место для
 аварийной



5.17
 Cîntar
 autovehicule
 Автомобильные
 весы



5.18
 Spălătorie
 Мойка



5.19
 Telefon
 Телефон

Контроля

остановки



5.20
Restaurant
Ресторан



5.21
Centru comercial
Торговый центр



5.22
Apă potabilă
Питьевая вода



5.23
Hotel sau motel
Гостиница или
мотель



5.24
Locul de intersectare
a carosabilelor
Место пересечения
 проезжих частей



5.25
Camping
Кемпинг



5.26
Loc pentru popas
Место отдыха



5.27
Poșta
Почта



5.28
Poliția
Полиция



5.29
Atenție, radar
Внимание, радар



5.30.1
Monitorizare trafic
Мониторинг
дорожного движения



5.30.2
Vinieta
Виньета



5.30.3
Control vinieta
Контроль
виньет



5.30.4
Video control vinieta
Мониторинг виньет



5.31
WC
Туалет



5.32
Plajă sau piscină
Пляж или
плавательный
бассейн



5.33
Punct de informare
Пост туристической
информации



5.34
Drum cu sens
Дорога с
односторонним
движением



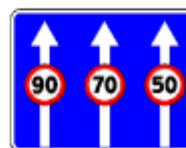
5.35
Sfârșitul drumului
cu sens unic
Конец дороги с
односторонним
движением



5.36
Intrare pe drumul
cu sens unic
Выезд на дорогу
с односторонним
движением



5.37.1



5.37.2



5.37.3

Direcțiile de deplasare pe benzi
Направление движения по полосам



5.37.4

Direcțiile de deplasare pe benzi
Направление движения по полосам



5.38.1



5.38.2



5.38.3



5.38.4

Direcția de deplasare pe bandă
Направление движения по полосе



5.39.1



5.39.2

Bandă suplimentară
Дополнительная полоса



5.39.3



5.40.1



5.40.2

Sfârșitul benzii
Конец полосы



5.39.1



5.39.2

Direcțiile de deplasare pe benzi
Направление движения по полосам



5.39.3



5.42

Bandă rezervată
vehiculelor de rută
Полоса для
маршрутных
транспортных
средств



5.42.2

Sfârșitul benzii rezervate
vehiculelor de rută
Конец полосы для
маршрутных
транспортных
средств



5.43

Drum cu bandă rezervată
vehiculelor de rută
Дорога с полосой для
маршрутных
транспортных
средств



5.44

Sfârșitul drumului cu bandă
rezervată vehiculelor de rută
Конец дороги с полосой
для маршрутных
транспортных
средств



5.45.1



5.45.2

Intrare pe drumul cu bandă
rezervată vehiculelor de rută
Выезд на дорогу с полосой для
маршрутных транспортных средств



5.46

Loc de întoarcere
Место для разворота



5.47

Zonă de întoarcere
Зона для разворота



5.48.1

Parcare
Парковка



5.48.2

Parcare rezervată
Зарезервированная



5.48.3

Parcare subterană
sau terestră etajată



5.49

Denivelare
artificială



5.50.1

Trecere pentru pietoni
Пешеходный переход



5.50.2

парковка

Подземная или
надземная многоэтажная
парковка

Искусственная
неровность



5.51.1



5.51.2



5.51.3



5.51.4



5.52

Viteză recomandată
Рекомендуемая
скорость

Trecere denivelată pentru pietoni
Пешеходный переход на разных уровнях



5.53.1



5.53.2



5.53.3

Drum fără ieșire

Дорога, не имеющая сквозного проезда



5.54.1

Zonă rezidențială
Жилая зона



5.54.2

Sfârșitul zonei rezidențiale
Конец жилой зоны



5.55.1

Intrare în zona
de parcare
Въезд в зону
парковки



5.55.2

Ieșire din zona
de parcare
Выезд с зоны
парковки



5.56.1

Zonă cu viteză
maximă limitată
Зона с
ограниченной
максимальной
скоростью



5.56.2

Sfârșitul zonei cu
viteză maximă limitată
Конец зоны с
ограниченной
максимальной
скоростью



5.57.1

Zonă pietonală
Пешеходная
зона



5.57.2

Sfârșitul zonei
pietonale
Конец
пешеходной
зоны

b) De orientare

Указательные



5.58.1



5.58.2

Pesemnalizarea direcțiilor de deplasare
Предварительный указатель направлений



5.58.3



5.58.4



5.59.1
Schemă de ocolire
Схема объезда



5.59.2
Presemnalizarea traseului de ocolire a localității
Предварительный указатель объезда населенного пункта



5.60
Traseu de urmat pentru



5.61.1
Direcțiile de deplasare spre anumite localități sau obiective
Направление движения к населенным пунктам или другим объектам



5.61.2



5.62
Distanțele pînă la localitățile indicate
Расстояние до указанных населенных пунктов



5.63
Intrare în localitate
Въезд в населенный пункт



5.64
Ieșire din localitate
Выезд из населенного пункта



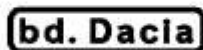
5.65
Intrare în localitate
Въезд в населенный пункт



5.66
Ieșire din localitate
Выезд из населенного пункта



5.67
Denumirea râului
sau altui obiectiv



5.68
Denumirea străzii
Наименование улицы



5.69
Direcția spre stradă
Направление к улице



5.70.1
Indicator kilometric
pentru autostrăzi
Километровый знак
для автомагистраль



5.70.2
Indicator kilometric
pentru drumuri locale
Километровый
знак для
местных дорог



5.71.1



5.71.2



5.71.3



5.71.4



5.71.5

Numărul itinerarului
Номер маршрута



5.71.6



5.71.7



5.72.1

Dirrecțiile de circulație recomandate pentru autocamioane
Рекомендуемое направление движения грузовым автомобилям



5.72.2



5.72.3



5.73

Loc de oprire
Место для остановки



5.74

Avertizare, interdicție sau
restricție pe un drum lateral
Предупреждение, запрещение
или ограничение на
пересекаемой дороге



5.75

Circulație
reversibilă
Реверсивное движение



5.76

Sfârșit de circulație
reversibilă
Конец реверсивного
движения



5.77

Intrare pe drumul
cu circulație reversibilă
Выезд на дорогу с
реверсивным
движением

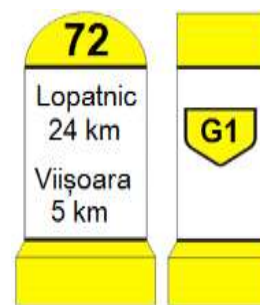


5.78.1



5.78.2

Bornă kilometrică
Километровая тумба



5.78.3

c) De informare turistică
Туристической информации



5.79

Dirrecție spre obiectivul turistic
Направление к туристическому объекту



5.80

Cetate
Крепость



5.81

Mănăstire
Монастырь



5.82

Monument
Памятник



5.83

Rezervație naturală
Природный
заповедник



5.84

Pensiune agroturistică
Гостиница для
агротуристов



5.85

Biserică
Церковь



5.86

Muzeu
Музей



5.87

Peșteră
Пещера



5.88
Stațiune
balneoclimaterică
Бальнеоклиматический курорт



5.89
Atelier
meșteșugăresc
Ремесленная мастерская



5.90
Vinărie
Винзавод



5.91
Cramă
vitivinicolă
Винный погреб



5.92
Hipodrom
Гиподром



5.93
Grădină zoologică
Зоопарк



5.94
Parcare pentru rulote
Парковка для трейлеров

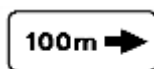
VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ (PANOURI ADIȚIONALE) ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТАБЛИЧКИ)



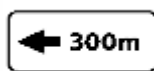
6.1.1
Distanța pînă la locul intrării în
vigoare a indicatorului
Расстояние до места начала
действия знака



6.1.2

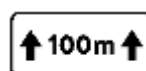


6.2.1



6.2.2

Dirrecția și distanța
Направление и
расстояние



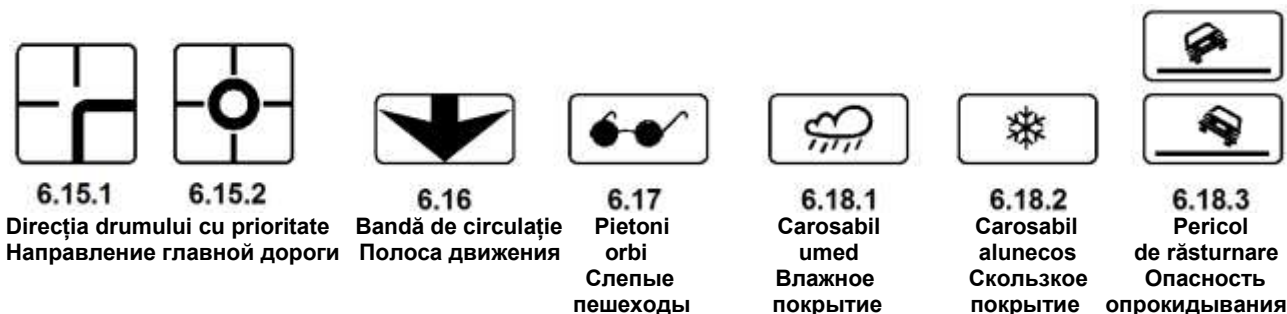
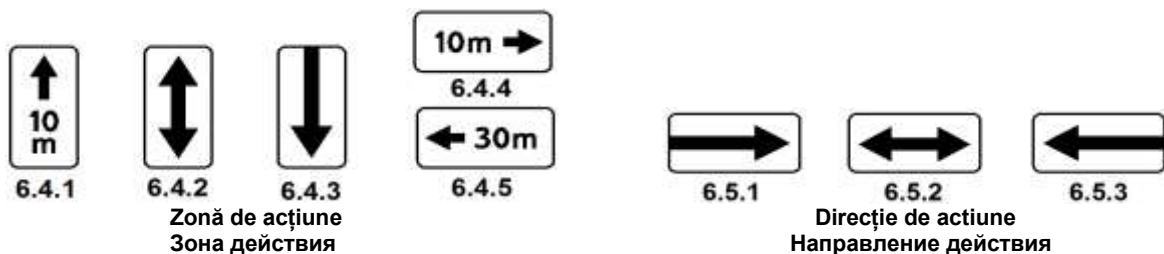
6.2.1

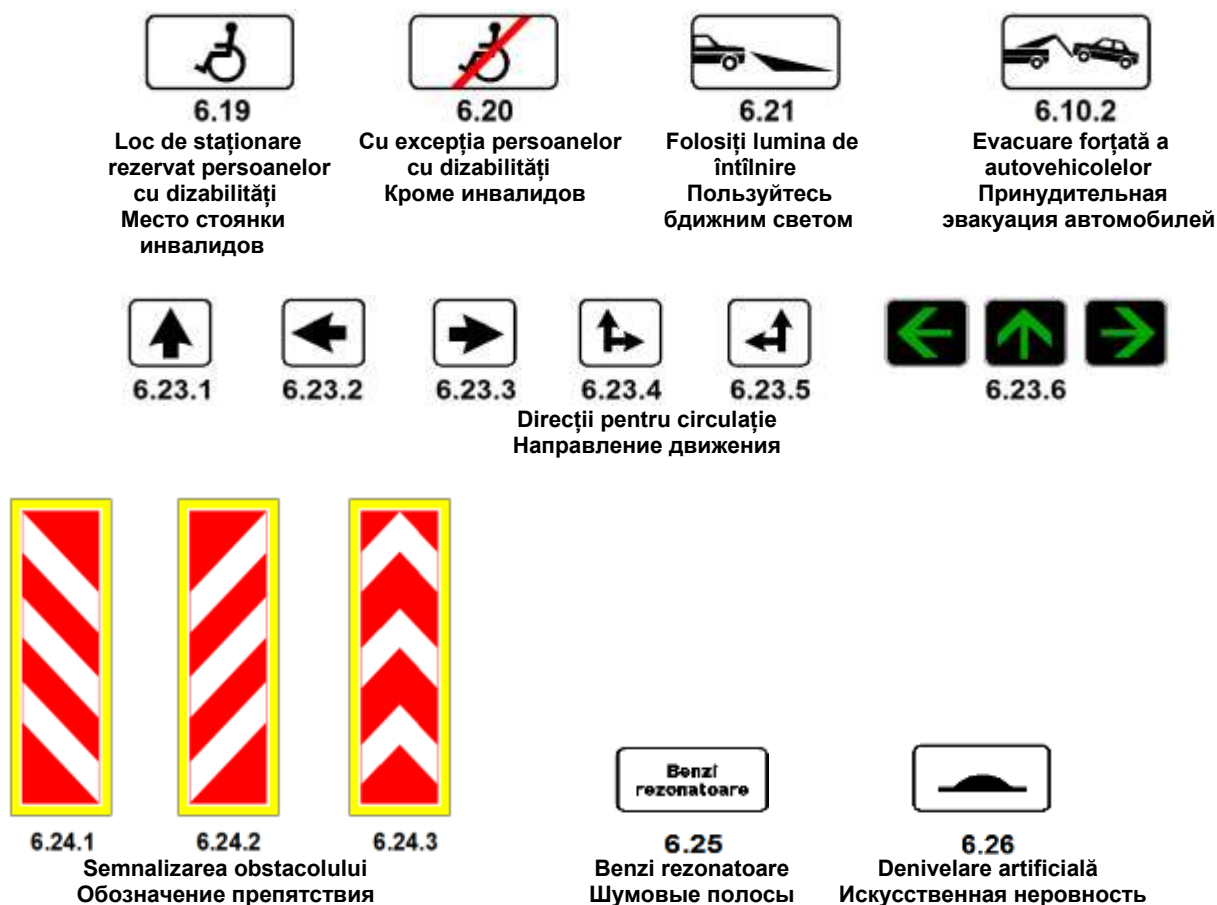
Zonă de acțiune
Зона действия



6.2.2

Sfîrșitul zonei de acțiune
Конец зоны действия





41) nota explicativă la anexa nr.3 va avea următorul cuprins:

„SEMNIFICAȚIA INDICATOARELOR RUTIERE ȘI PARTICULARITĂȚILE DE UTILIZARE A ACESTORA I. INDICATOARE DE AVERTIZARE

- 1.1 „Trecere la nivel cu o cale ferată cu bariere”.
- 1.2 „Trecere la nivel cu o cale ferată fără bariere”.
- 1.3.1 „Cale ferată fără bariere cu o singură linie”.
- 1.3.2 „Cale ferată fără bariere cu două sau mai multe linii”.
- 1.4.1 – 1.4.6 „Apropiere de trecerea la nivel cu calea ferată în afara localităților”.
- 1.5 „Trecere la nivel cu liniile de tramvai”.
- 1.6 „Intersecție a drumurilor de semnificație echivalentă”.
- 1.7.1 – 1.7.5 „Intersecții cu un drum fără prioritate” - Indicatoarele 1.7.4, 1.7.5 avertizează despre intersectarea cu drumurile fără prioritate care sînt deplasate unul în raport cu altul, distanța dintre axele acestora fiind în localități pînă la 50 m, în afara localităților pînă la 150m”.

1.8 „Intersecție cu sens giratoriu”.

1.9 „Semafor” – intersecție, trecere pentru pietoni sau sector de drum unde circulația este dirijată de un semafor.

1.10 „Pod basculant sau bac de transbordare”.

1.11 „Ieșire spre chei”.

1.12.1, 1.12.2 „Curbă periculoasă” – cotitură periculoasă a drumului cu rază mică sau câmp vizual limitat.

1.13.1, 1.13.2 „Curbe periculoase”, respectiv: prima la dreapta; prima la stînga.

1.14.1, 1.14.2 – respectiv: „Pantă cu declivitate mare”; „Rampă cu declivitate mare”.

1.15 „Drum lunecos” – sector de drum cu pericol de alunecare sporită a carosabilului.

1.16.1 „Drum cu denivelări” – sector de drum deteriorat (gropi, deformări ale carosabilului etc.).

1.16.2 „Denivelare artificială” – sector de drum pe care, pentru impunerea vitezei reduse de deplasare, este aplicată pe suprafața carosabilului o denivelare (denivelări).

1.17.1 „Împroșcare cu pietriș” – sector de drum cu pericol de împroșcare cu pietriș sau prund de sub roțile vehiculelor.

1.17.2 „Acostament periculos” – sector de drum pe care ieșirea de pe carosabil prezintă pericol sporit.

1.18.1 – 1.18.3 „Drum îngustat”, respectiv: 1.18.1 – îngustat din ambele părți, 1.18.2 – îngustat din partea dreaptă, 1.18.3 – îngustat din partea stîngă.

1.19 „Circulație în dublu sens” – sector de drum cu circulație în ambele sensuri.

1.20 „Trecere pentru pietoni” – porțiunea drumului destinată pentru traversarea carosabilului de către pietoni, semnalizată ca atare prin instalarea indicatoarelor 5.50.1, 5.50.2 și/sau prin aplicarea marcajului rutier 1.14.1, 1.14.2.

1.21 „Copii” – sector de drum în apropierea școlilor, instituțiilor preșcolare etc., unde persistă pericolul apariției copiilor pe carosabil.

1.22 „Bicicliști” – locul intersectării cu pista pentru bicicliști în afara intersecției.

1.23 „Lucrări pe drum”.

1.24.1, 1.24.2 „Animale” – sector de drum pe care este posibilă apariția animalelor.

1.25.1, 1.25.2 „Căderi de pietre” – sector de drum pe care sînt posibile avalanșe, alunecări de teren sau căderi de pietre, respectiv: 1.25.1 – din partea stîngă, 1.25.2 – din partea dreaptă.

1.26 „Vînt lateral” – sector de drum care trece pe un rambleu înalt, pod, viaduct, de-a lungul malului abrupt ale unui rezervor de apă etc., pe care este posibil un vînt lateral puternic sau rafale de vînt inopinate.

1.27 „Aerodrom” – sector de drum deasupra căruia zboară la înălțime mică aparate de zbor (avioane, elicoptere).

1.28 „Tunel” – construcție artificială neiluminată sau cu vizibilitatea limitată a portalului de intrare.

1.29 „Drum aglomerat” – sector de drum pe care persistă ambuteiaje în trafic.

1.30 „Alte pericole” – sector de drum pe care există vreun pericol dintre cele neprevăzute prin alte indicatoare de avertizare.

1.31.1 „Accident” – apariția pe drum a unui obstacol sau a unei situații (accident în traficul rutier) de natură să facă trecerea dificilă sau chiar imposibilă.

1.31.2 „Punct negru” – sector de drum cu o lungime de maximum un km, pe care într-o perioadă de 5 ani s-au înregistrat minimum 5 accidente grave, soldate cu minimum 5 victime. La începutul sectorului de drum în cauză indicatorul trebuie să fie însoțit de panoul adițional 6.3.1 Zonă de acțiune, iar la sfârșitul sectorului – de panoul 6.3.2 Sfârșitul zonei de acțiune.

1.32.1, 1.32.2 „Direcția curbei periculoase” – direcția de urmat într-o curbă semnalizată prin indicatoarele 1.12.1 – 1.13.2 sau ocolirea sectoarelor de drum în reparație.

1.33 „Direcția curbelor periculoase la stînga și la dreapta” – direcție de urmat într-o intersecție cu configurația literei „T”, la ramificare de drumuri sau la ocolirea sectoarelor de drum în reparație.

1.34.1, 1.34.2 „Curbă deosebit de periculoasă”.

Particularități de utilizare a indicatoarelor de avertizare

Distanța de la locul instalării indicatoarelor de avertizare pînă la începutul sectorului de drum periculos este în funcție, în special, de limita maximă admisibilă a vitezei de deplasare pe drumurile publice. Indicatoarele rutiere de avertizare, cu excepția indicatoarelor 1.3.1 – 1.4.6 și 1.32.1 – 1.34.2, pe sectoarele de drum pe care limita maximă admisibilă a vitezei de deplasare depășește 50 km/h, atît în afara localităților, cît și în localități, se instalează la o distanță de 150-300 m, pe alte sectoare de drum în localități – la o distanță de 50-100 m. În caz de necesitate, indicatoarele pot fi instalate la o altă distanță decît cea menționată, utilizîndu-se în aceste cazuri panoul adițional 6.1.1.

Indicatoarele 1.3.1, 1.3.2 se instalează imediat înaintea trecerii la nivel cu calea ferată.

Indicatoarele 1.4.1 – 1.4.3 se instalează pe partea dreaptă a drumului, iar 1.4.4 – 1.4.6 – pe stînga; indicatoarele 1.4.1 și 1.4.4 – sub primul indicator 1.1 sau 1.2, iar 1.4.3 și 1.4.6 – sub al doilea indicator 1.1 sau 1.2, în direcția de mers; indicatoarele 1.4.2 și 1.4.5 – independent, pe un spațiu egal între primul și al doilea indicatoare, respectiv 1.1 sau 1.2.

Simbolul încrucișării sau joncțiunii din diagrama indicatoarelor 1.7.1 – 1.7.3 trebuie să corespundă configurației reale a intersecției.

Indicatorul 1.9 se instalează în locurile în care semnalele semaforului nu pot fi observate din timp de către participanții la trafic.

În cazul în care panta și rampa urmează consecutiv una după alta, indicatoarele 1.14.1, 1.14.2 pot fi instalate imediat înaintea acestora fără de panoul 6.1.1.

Indicatorul 1.19 se instalează pe drumurile (carosabilele) cu sens unic înaintea sectoarelor de drum (carosabile) cu circulația dublu sens.

În timpul lucrărilor de scurtă durată, indicatorul 1.23 poate fi instalat fără panoul 6.1.1, la o distanță de 10-15 m înaintea locului sau sectorului de drum pe care se efectuează lucrări.

În afara localităților, indicatoarele 1.1, 1.2, 1.10, 1.11, 1.21 și 1.23 se repetă. Următorul indicator se instalează la o distanță nu mai mică de 50 m față de începutul sectorului de drum periculos.

Indicatoarele 1.21 și 1.23 se repetă și în localități, fiind instalate imediat înaintea sectorului de drum cu pericol.

Indicatoarele 1.34.1, 1.34.2 se instalează succesiv pe întreaga lungime, pe partea exterioară a curbei deosebit de periculoase, la o distanță între ele de 20 – 50 m.

II. INDICATOARE DE PRIORITATE

2.1 „Cedează trecerea” – conducătorul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care se apropie de intersecție pe drumul ce urmează a fi intersectat, iar în cazul în care indicatorul este însoțit de panoul adițional 6.15.1 sau 6.15.2 – celor care se apropie pe drumul cu prioritate. În caz de necesitate, el trebuie să oprească la marcajul 1.13, iar în lipsa acestuia – înaintea intersecției.

2.2 „Trecerea fără oprire interzisă” – este interzisă deplasarea fără a opri la marcajul 1.12, iar în lipsa acestuia – la marginea carosabilului ce urmează a fi intersectat. Conducătorul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care se apropie de intersecție pe drumul ce urmează a fi intersectat, iar în cazul în care indicatorul este însoțit de panoul adițional 6.15.1 sau 6.15.2 – celor care se apropie pe drumul cu prioritate.

2.3 „Drum cu prioritate” – acordă conducătorului prioritate în trecerea intersecțiilor cu circulație nedirijată.

2.4 „Sfârșitul drumului cu prioritate”.

2.5 „Prioritate pentru circulația din sens opus” – este interzis accesul pe sectorul de drum îngustat, unde trecerea concomitentă în sensuri opuse a două vehicule este dificilă sau chiar imposibilă. Conducătorul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care vin din sens opus și se află pe acest sector sau sînt în apropiere de el.

2.6 „Prioritate în raport cu circulația din sens opus” – conducătorul profită de prioritate în trecere pe sectorul de drum îngustat, în raport cu vehiculele care circulă din sens opus.

Particularități de utilizare a indicatoarelor de prioritate

Indicatoarele 2.1, 2.2 se instalează imediat înaintea intersecției, iar indicatoarele 2.5 și 2.6 – imediat înaintea sectorului de drum îngustat.

Indicatoarele 2.3 și 2.4 se instalează la începutul și sfârșitul drumului cu prioritate. În localități, indicatorul 2.3 trebuie să fie repetat în fața fiecărei intersecții.

În afara localităților, pe drumurile modernizate sau împietruite, indicatoarele 2.1 și 2.2 sînt precedate de indicatorul 2.1 însoțit, respectiv, de panourile 6.1.1 și 6.1.2.

Indicatorul 2.2 poate fi instalat înaintea trecerilor la nivel cu calea ferată fără bariere. În acest caz conducătorul de vehicul este obligat să oprească la marcajul rutier 1.12, iar în lipsa acestuia – în dreptul indicatorului.

În afara localităților indicatorul 2.5 se repetă. Primul se instalează înaintea sectorului de drum îngustat, în asociere cu panoul adițional 6.1.1, pe același suport cu unul dintre indicatoarele 1.18.

III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE

3.1 „Acces interzis” – interzice accesul tuturor vehiculelor.

3.2 „Circulație interzisă” – interzice circulația tuturor vehiculelor.

3.3 „Circulație interzisă autovehiculelor”.

3.4 „Circulație interzisă autocamioanelor” – interzice circulația autocamioanelor și ansamblurilor de vehicule a căror masă maximă autorizată depășește 3500 kg (în cazul în care masa nu este menționată pe indicator) sau a celor cu masa mai mare decît cea indicată, precum și a mașinilor autopropulsate.

3.5.1 „Circulație interzisă motocicletelor”.

3.5.2 „Circulație interzisă ciclomotoarelor”.

3.6 „Circulație interzisă mașinilor autopropulsate”.

3.7 „Circulație interzisă autotrenurilor” – interzice circulația autocamioanelor și mașinilor autopropulsate cu remorci de orice tip, precum și remorcarea autovehiculelor.

3.8 „Circulație interzisă vehiculelor care transportă substanțe explozive sau ușor inflamabile”.

3.9 „Circulație interzisă vehiculelor care transportă încărcături periculoase”.

3.10 „Circulație interzisă vehiculelor cu tracțiune animală” – interzice circulația vehiculelor cu tracțiunea animală, animalelor de călărie, povară, izolate sau în turmă, cireadă.

3.11 „Circulație interzisă bicicletelor” – interzice circulația bicicletelor și a ciclomotoarelor.

3.12 „Circulație interzisă pietonilor cu cărucioare pentru marfă”.

3.13 „Circulație interzisă pietonilor”.

3.14 „Masă limitată” – interzice circulația autovehiculelor și ansamblurilor de vehicule a căror masă reală este mai mare decât cea menționată pe indicator.

3.15 „Masă limitată pe axă” – interzice circulația vehiculelor a căror masă pe oricare dintre axe o depășește pe cea menționată pe indicator.

3.16 „Înălțime limitată” – interzice circulația vehiculelor a căror înălțime de la suprafața carosabilului (cu sau fără încărcătură) este mai mare decât cea menționată pe indicator.

3.17 „Lățime limitată” – interzice circulația vehiculelor a căror lățime (cu sau fără încărcătură) este mai mare decât cea menționată pe indicator.

3.18 „Lungime limitată” – interzice circulația vehiculelor, inclusiv a ansamblurilor de vehicule, a căror lungime (cu sau fără încărcătură) este mai mare decât cea menționată pe indicator.

3.19.1, 3.19.2 respectiv: „Vama”, „Poliția” – oprire obligatorie, după caz, la indicator.

3.20.1 „Viraj la dreapta interzis”.

3.20.2 „Viraj la stînga interzis”.

3.21 „Întoarcere interzisă”.

3.22 „Spațiu minim limitat” – interzice circulația vehiculelor dacă spațiul dintre ele este mai mic decât cel menționat pe indicator.

3.23 „Depășire interzisă” – interzice depășirea tuturor vehiculelor, cu excepția celor solitare care se deplasează cu o viteză mai mică de 30 km/h.

3.24 „Sfîrșitul zonei de interdicere a depășirii”.

3.25 „Depășire interzisă autocamioanelor” – interzice autocamioanelor a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3500 kg depășirea tuturor vehiculelor, cu excepția celor solitare care se deplasează cu o viteză mai mică de 30 km/h. Mașinilor autopropulsate li se interzice depășirea tuturor vehiculelor, cu excepția celor cu tracțiune animală și bicicletelor.

3.26 „Sfîrșitul zonei de interdicere a depășirii pentru autocamioane”.

3.27 „Viteză maximă limitată” – indicatoarele interzic circulația vehiculelor cu o viteză mai mare decât cea menționată pe indicator. Indicatorul 3.27.2 se instalează pe sectoarele de drum fără iluminare artificială.

3.28 „Sfîrșitul zonei cu viteză maximă limitată”.

3.29 „Viteză maximă limitată pe categorii de autovehicule”.

3.30 „Claxonare interzisă” – interzice folosirea dispozitivului de avertizare sonoră, cu excepția cazurilor necesare prevenirii accidentelor în traficul rutier.

- 3.31 „Oprire interzisă” – interzice oprirea și staționarea vehiculelor.
3.32.1 „Staționare interzisă” – interzice staționarea vehiculelor.
3.32.2 „Staționare interzisă în zilele impare ale lunii”.
3.32.3 „Staționare interzisă în zilele pare ale lunii”.
3.33 „Sfârșitul tuturor restricțiilor” – semnalizează sfârșitul zonei de acțiune a unuia sau a câteva indicatoare dintre cele ce urmează: 3.22, 3.23, 3.25, 3.27, 3.29 – 3.32.3.

Particularități de utilizare a indicatoarelor de interdicere și restricție

Indicatoarele 3.2 – 3.11 interzic circulația vehiculelor respective, în ambele sensuri.

Acțiunea indicatoarelor nu se extinde asupra:

- 3.1 – 3.3, 3.20.1 – 3.21, 3.31 – vehiculelor de rută urbane;
3.2, 3.3, 3.31, 3.32.1 – 3.32.3 – vehiculelor conduse de **persoane cu dizabilități** sau care transportă **persoane cu dizabilități**;

3.2 – 3.7 și 3.10 – vehiculelor de prestări servicii instituțiilor dislocate în zona semnalizată, cetățenilor care locuiesc ori lucrează în zona respectivă, precum și vehiculelor care aparțin acestor instituții sau cetățeni. În aceste cazuri vehiculele trebuie să intre în zona semnalizată și să iasă din această zonă la intersecția cea mai apropiată de locul destinat;

3.4 – camioanelor care au aplicată pe suprafețele laterale ale caroseriei o dungă albă înclinată sau a celor destinate transportării de persoane;

3.31 – taximetrelor, dacă oprirea este necesară pentru a îmbarca sau a debarca persoane;

3.32.1 – 3.32.3 – taximetrelor cu contorul în funcțiune.

Indicatoarele 3.20.1 – 3.21 își extind acțiunea numai asupra carosabilului, precum și altor locuri, înaintea cărora este instalat unul dintre aceste indicatoare.

Acțiunea indicatoarelor 3.22, 3.23, 3.25, 3.27, 3.29 – 3.32.3 începe din locul instalării lor și încetează în intersecția cea mai apropiată, iar în localități, în lipsa intersecțiilor – la ieșirea din localitate. Acțiunea indicatoarelor nu încetează la ieșirile de pe teritoriile adiacente drumului, precum și în locurile de intersectare (joncțiuni) cu drumurile rudimentare, înaintea cărora nu sînt instalate indicatoarele de avertizare sau de prioritate corespunzătoare.

Indicatoarele 3.12, 3.13, 3.31 – 3.32.3 își extind acțiunea numai pe partea drumului pe care sînt instalate.

Acțiunea indicatoarelor 3.27 și 3.29 instalate înaintea localităților semnalizate prin indicatorul 5.63.1 se suspendă prin acest indicator.

În cazul în care sînt utilizate concomitent indicatoarele 3.32.2 și 3.32.3, vehiculele vor fi deplasate de pe o parte a drumului pe cealaltă după ora 19.00.

Limita sectorului de drum pe care se aplică acțiunea indicatoarelor poate fi redusă:

pentru indicatoarele 3.22 , 3.23 , 3.25, 3.27, 3.29 și 3.30 – prin aplicarea panoului adițional 6.3.1;

pentru indicatoarele 3.23, 3.25, 3.27 – prin instalarea la sfârșitul sectorului, respectiv, a indicatoarelor 3.24, 3.26, 3.28. Limita sectorului de acțiune a indicatoarelor 3.27, 3.29 poate fi redusă prin instalarea indicatoarelor 3.27 și 3.29, care dispun altă viteză maximă;

pentru indicatoarele 3.31, 3.32.1 – 3.32.3 – prin instalarea panoului 6.4.1 sau prin repetarea acestora în asociere cu panoul adițional 6.4.3.

Indicatoarele 3.31 – 3.32.3 instalate în asociere cu panoul adițional 6.22 informează despre evacuarea forțată a autovehiculelor oprite sau staționate neregulamentar.

Indicatorul 3.31 poate fi utilizat în asociere cu marcajul rutier 1.4, iar indicatoarele 3.32.1 – 3.32.3 – cu marcajul rutier 1.10. În acest caz limita sectorului de acțiune a indicatoarelor este determinată de lungimea marcajului.

IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU

4.1.1 – 4.1.6 „Direcție obligatorie de deplasare”, respectiv: 4.1.1 – înainte; 4.1.2 – la dreapta; 4.1.3 – la stînga; 4.1.4 – înainte sau la dreapta; 4.1.5 – înainte sau la stînga; 4.1.6 – la dreapta sau la stînga.

Indicatoarele 4.1.3, 4.1.5 și 4.1.6 permit și întoarcerea.

Configurația săgeților pe fundalul indicatoarelor 4.1.1 – 4.1.6 trebuie să corespundă configurației și direcțiilor reale de deplasare prin intersecția respectivă.

Acțiunea indicatoarelor 4.1.1 – 4.1.6 nu se extinde asupra vehiculelor de rută.

Acțiunea indicatoarelor 4.1.1 – 4.1.6 se extinde asupra carosabilului, precum și a altor locuri înainte a căruia este instalat indicatorul.

Indicatorul 4.1.1, instalat la începutul sectorului de drum, își extinde acțiunea pînă la următoarea intersecție, permițînd virarea la dreapta pe teritoriile adiacente drumului.

4.2.1 – 4.2.3 „Direcție obligatorie de ocolire a obstacolului”, respectiv: 4.2.1 – pe dreapta; 4.2.2 – pe stînga; 4.2.3 – pe dreapta sau pe stînga.

4.3 „Sens giratoriu” – circulație permisă numai în direcția indicată pe indicator.

4.4.1 „Pistă pentru bicicliști” – circulația este permisă numai bicicletelor și ciclomotoarelor. În cazul în care lipsesc trotuarele sau piste pentru pietoni, este permisă și circulația pietonilor.

4.4.2 „Sfârșitul pistei pentru bicicliști”.

4.4.3 „Pistă comună pentru pietoni și bicicliști”.

4.4.4 „Sfârșitul pistei comune pentru pietoni și bicicliști”.

4.4.5 „Piste delimitate pentru bicicliști și pietoni”.

4.4.6 „Sfârșitul pistelor delimitate pentru bicicliști și pietoni”.

4.4.7 „Piste delimitate pentru pietoni și bicicliști”.

- 4.4.8 „Sfârșitul pistelor delimitate pentru pietoni și bicicliști”.
- 4.5.1 „Pistă pentru pietoni” – circulația este permisă numai pietonilor.
- 4.5.2 „Sfârșitul pistei pentru pietoni”.
- 4.6 „Viteză minimă limitată” – se permite circulația cu viteza menționată pe indicator sau mai mare, cu condiția că nu se depășesc limitele prevăzute în punctul 47 din prezentul Regulament.
- 4.7 „Sfârșitul zonei cu viteză minimă limitată”.
- 4.8 „Lanțuri antiderapante obligatorii” – în caz de zăpadă sau polei, pe sectorul de drum la începutul căruia este instalat acest indicator, deplasarea vehiculului este permisă numai dacă toate roțile acestuia sînt dotate cu anvelope de iarnă sau cel puțin două dintre roțile motoare ale acestuia sînt echipate cu lanțuri antiderapante.
- 4.9 „Sfârșitul obligației de a folosi lanțuri antiderapante”.
- 4.10.1 – 4.10.3 „Direcție obligatorie pentru vehiculele care transportă încărcături periculoase”.

V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE

a) De informare

- 5.1 „Limite generale de viteză” – furnizează informație cu privire la limitele vitezei de circulație în localități, în afara lor, precum și pe drumurile pentru automobile. Indicatorul se instalează la intrare în țară.
- 5.2 „Autostradă” – indică reglementări speciale prevăzute de prezentul Regulament pentru circulația pe acest drum.
- 5.3 „Sfârșit de autostradă”.
- 5.4 „Drum pentru automobile” – drum destinat numai circulației automobilelor, autobuzelor și motocicletelor.
- 5.5 „Sfârșitul drumului pentru automobile”.
- 5.6.1 „Stație de autobuz și/sau troleibuz”.
- 5.6.2 „Pavilion de așteptare a vehiculului de rută” – semnalizează stațiile vehiculelor de rută în localitățile rurale și din afara localităților.
- 5.7 „Stație de tramvai”.
- 5.8 „Stație de taxi”.
- 5.9 „Închirieri de automobile”.
- 5.10 „Gară auto”.
- 5.11 „Gară de trenuri”.
- 5.12 „Port”.
- 5.13 „Punct de asistență medicală”.
- 5.14 „Spital”.
- 5.15 „Stație de alimentare cu combustibil”.
- 5.16.1 „Autoservice”.
- 5.16.2 „Stație de testare tehnică”.
- 5.16.3 „Vulcanizare”.

- 5.16.4 „Refugiu rezervat depanării”.
 - 5.17 „Cîntar autovehicule”.
 - 5.18 „Spălătorie”.
 - 5.19 „Telefon”.
 - 5.20 „Restaurant”.
 - 5.21 „Centru comercial”.
 - 5.22 „Apă potabilă”.
 - 5.23 „Hotel sau motel”.
 - 5.24” Locul de intersectare a carosabilelor” – se instalează la intersecțiile în care este aplicat marcajul 1.28.
 - 5.25 „Camping”.
 - 5.26 „Loc pentru popas”.
 - 5.27 „Poșta”.
 - 5.28 „Poliția”.
 - 5.29 ”Atenție radar”.
 - 5.30.1 „Monitorizare trafic” – se instalează la intrarea în zona în care se efectuează monitorizarea electronică a traficului.
 - 5.30.2 „Vinietă”- loc unde poate fi procurată vinietă.
 - 5.30.3 „Control Vinietă”- post control vinietă.
 - 5.30.4 „Video-control Vinietă”- video control vinietă.
 - 5.31 „WC”.
 - 5.32 „Plajă sau piscină”.
 - 5.33 „Punct de informare turistică”.
 - 5.34 „Drum cu sens unic” – drum sau carosabil pe care circulația vehiculelor, pe toată lățimea, este permisă numai într-o singură direcție.
 - 5.35 „Sfârșitul drumului cu sens unic”.
 - 5.36 „Intrare pe drumul cu sens unic” – intrarea pe drumul sau carosabilul pe care circulația vehiculelor este permisă numai în direcția indicată de săgeată.
- Dacă prin indicatoarele și/sau marcajele rutiere nu sînt impuse restricții, indiferent de direcția de circulație pe drumul cu sens unic, în limitele intersecției este permisă întoarcerea.



5.37.3

5.37.1 – 5.37.3 „Direcțiile de deplasare pe benzi”.

Indicatoarele 5.37.1 - 5.37.3 și variantele lor determină numărul benzilor și direcțiile permise de deplasare prin intersecție pe fiecare dintre acestea.

Indicatorul 5.37.3 și variantele acestuia se amplasează la o distanță de 50-150 m față de accesul la punctele de trecere a frontierei de stat și determină direcțiile permise de deplasare pentru autocamioanele și ansamblurile de vehicule ce aparțin agentului economic autorizat (AEO) sau care transportă încărcături însoțite de predeclarație vamală în format electronic TIR EPD, respectiv încărcături însoțite de carnet TIR sau în lipsa acestuia.

Pentru determinarea limitelor maxime a vitezelor de deplasare pe benzile carosabilului din afara intersecțiilor pe fundalul indicatorului 5.37.2 se aplică simbolul indicatorului 3.27, de semnificație corespunzătoare.

5.38.1 – 5.38.4 „Direcția de deplasare pe bandă”.

Indicatoarele 5.37.3, 5.38.1 și variantele acestora, care permit virajul la stînga din banda extremă stîngă, permit și întoarcerea.

Indicatoarele 5.37.1, 5.37.3, 5.38.1 – 5.38.4 se repetă, primul se amplasează la o distanță de 50-150 m față de intersecție. Acțiunea indicatoarelor 5.37.1, 5.37.3, 5.38.1 – 5.38.4, plasate înaintea intersecției, se extinde pe întreaga intersecție, dacă indicatoare suplimentare 5.37.1, 5.37.3, 5.38.1 – 5.38.4, plasate în intersecție, nu indică alte direcții de deplasare decât cele de pînă la intersecție.

Indicatorul 5.37.2 se amplasează la începutul sectorului de drum pe care se impun anumite limite maxime de viteză 5.39.1 – 5.39.3 „Bandă suplimentară”. Indicatoarele 5.39.1, 5.39.2, respectiv, determină începutul benzii de decelerare sau al benzii suplimentare de circulație în rampă. În cazul în care pe fondul indicatorului 5.39.2 este aplicat indicatorul 4.6, conducătorul de vehicul care nu poate respecta viteza de deplasare indicată trebuie să preseleccioneze banda suplimentară de deplasare în rampă.

Indicatorul 5.39.3 determină începutul sectorului benzii din mijloc destinat circulației în direcția de mers pe carosabilul cu trei benzi sau începutul benzii de stocare de pe care se efectuează virarea la stînga ori întoarcerea.

5.40.1, 5.40.2 „Sfîrșitul benzii” – respectiv, indicatorul 5.40.1 indică sfîrșitul benzii suplimentare de circulație în rampă sau a celei de accelerare, iar indicatorul 5.40.2 – sfîrșitul sectorului de bandă destinat circulației în direcția de mers pe carosabilul cu trei benzi.

5.41.1 – 5.41.3 „Direcțiile de deplasare pe benzi” – determină direcțiile de deplasare pe carosabilul cu trei benzi. În cazul în care pe fondul indicatorului 5.41.2 este aplicat simbolul unui indicator care interzice circulația anumitor vehicule, acestea nu vor circula pe banda respectivă.

5.42.1 „Bandă rezervată vehiculelor de rută” – bandă destinată exclusiv circulației vehiculelor de rută, care se deplasează în aceeași direcție cu fluxul de transport. Acest indicator poate fi suspendat deasupra benzii respective sau instalat pe marginea dreaptă a drumului. În cazul în care această bandă este rezervată la marginea dreaptă a carosabilului, în locurile în care banda nu este delimitată prin marcajul 1.2 b), vehiculele care efectuează manevra de virare la dreapta pentru a ieși de pe acest drum trebuie să preseleccioneze această bandă. Astfel trebuie să procedeze și vehiculele care intră cu viraj la dreapta pe acest drum. Această bandă, în locurile de delimitare prin linia discontinuă, poate fi utilizată și pentru a opri pe ea, în scopul de a îmbarca sau a debarca pasageri, necreîndu-se prin aceasta obstacole vehiculelor de rută.

5.42.2 „Sfîrșitul benzii rezervate vehiculelor de rută.

5.43 „Drum cu bandă rezervată vehiculelor de rută” – drumul pe care vehiculele de rută circulă pe banda special rezervată lor, în sensul opus de circulație. Circulația, precum și oprirea altor vehicule pe această bandă sînt interzise.

5.44 „Sfîrșitul drumului cu bandă rezervată vehiculelor de rută”.

5.45.1, 5.45.2 „Intrare pe drumul cu bandă rezervată vehiculelor de rută” – respectiv: spre dreapta; spre stînga.

5.46 „Loc de întoarcere” – determină locul unde este permisă întoarcerea vehiculelor. Virarea la stînga este interzisă.

5.47 „Zonă de întoarcere” – determină limitele sectorului pentru întoarcerea vehiculelor. Virarea la stînga este interzisă.

5.48.1 „Parcare” – semnalizează parcare terestră.

5.48.2 „Parcare rezervată” – semnalizează locurile pe care se permite parcare doar a autovehiculelor ce aparțin întreprinderilor sau organizațiilor respective, precum și angajaților acestora.

5.48.3 „Parcare subterană sau terestră etajată” – semnalizează parcare subterană sau terestră etajată.

5.49 „Denivelare artificială” – indicatorul trebuie să fie amplasat imediat înaintea fiecărei denivelări de acest gen.

5.50.1 – 5.50.2 „Trecere pentru pietoni” – în lipsa marcajelor rutiere 1.14.1, 1.14.2, indicatorul 5.50.1 se instalează în sensul de mers pe partea dreaptă a drumului,

pe marginea cea mai apropiată a trecerii, iar indicatorul 5.50.2– pe partea stîngă a drumului, pe marginea cea mai îndepărtată a trecerii.

5.51.1 – 5.51.4 „Trecere denivelată pentru pietoni” – respectiv subterană sau deasupra drumului.

5.52 „Viteză recomandată” – viteza de deplasare recomandată pe sectorul de drum în cauză. Indicatorul își extinde acțiunea pînă la următoarea intersecție. Devierea de la viteza recomandată nu se consideră încălcare a prezentului Regulament.

5.53.1 – 5.53.3 „Drum fără ieșire” .

5.54.1 „Zonă rezidențială” – indică începutul teritoriului din localitate unde circulația se efectuează conform exigențelor capitolului IV secțiunea a 11-a din prezentul Regulament.

5.54.2 „Sfîrșitul zonei rezidențiale”.

5.55.1 „Intrare în zona de parcare” – semnalizează perimetrul zonei de parcare a vehiculelor. Indicatorul trebuie instalat pe toate drumurile de intrare pe perimetrul zonei, iar zona trebuie să cuprindă drumuri cu caracteristici aproximativ identice. Atunci cînd parcare zonală este cu plată indicatorul se completează cu panoul 6.10. Aplicarea în cîmpul indicatorului a simbolului parcomatului sau în cazul în care indicatorul este complementat cu panoul 6.10.2, semnifică automatizarea procesului de taxare, iar în cazul asocierii indicatorului cu panoul 6.7.8, suplimentar este determinat și timpul de taxare automatizată.

5.55.2 „Ieșire din zona de parcare” – determină ieșirea de pe perimetrul zonei de parcare și se instalează pe verso indicatorului 5.55.1.

5.56.1 „Zonă cu viteză maximă limitată”.

5.56.2 „Sfîrșitul zonei cu viteză maximă limitată”.

5.57.1 „Zonă pietonală”.

5.57.2 „Sfîrșitul zonei pietonale”.

b) De orientare

5.58.1 – 5.58.4 „Presemnalizarea direcțiilor de deplasare”. În cîmpul lor pot fi imaginile altor indicatoare de interdicere, de informare-orientare, simbolul aeroportului, pictograme etc.

5.59.1 „Schema de ocolire” – indică direcția de ocolire a unor sectoare de drum, înaintea cărora este instalat unul dintre indicatoarele 3.14 – 3.18.

În partea inferioară a indicatoarelor 5.58.2– 5.58.4, 5.59 se indică distanța de la locul instalării acestora pînă la intersecție sau începutul benzii de decelerare.

5.59.2 „Presemnalizarea traseului de ocolire a localității”.

5.60 „Traseul de urmat pentru schimbarea direcției de mers” – determină traseul de deplasare în intersecție, în cazul în care există anumite restricții de manevrare, sau direcțiile permise de deplasare într-o intersecție complexă.

5.61.1, 5.61.2 „Direcțiile de deplasare spre anumite localități sau obiective”.

Fundalul de culoare albastră al indicatoarelor 5.58.1, 5.58.2, 5.59 și 5.61.2, instalate în localitate, stabilesc că, la ieșirea din localitate, deplasarea spre localitățile sau obiectivele menționate pe indicator se va efectua pe drumul național; fundalul de culoare albă determină că obiectivul (obiectivele) se află în localitatea respectivă. Simbolurile indicatoarelor 5.61.1, 5.61.2, aplicate în câmpul indicatorului 5.58.3, arată că obiectivul menționat se află în afara localității.

5.62 „Distanțele pînă la localitățile indicate” – informează despre distanța în kilometri pînă la localitățile dislocate pe itinerar.

5.63 „Intrare în localitate” – denumirea și începutul localității în care intră în vigoare regulile ce determină circulația prin localități. Poziția indicatorului nu coincide cu limita administrativă a localității, dar cu prima clădire din grupul compact de locuințe.

5.64 „Ieșire din localitate”.

5.65 „Intrare în localitate” – denumirea și începutul localității în care pe drumul în cauză nu intră în vigoare regulile ce determină circulația prin localități, dar prin aplicarea pe fundalul lui a indicatorului 3.27 de semnificație corespunzătoare, se impune pe acest drum o limită de viteză maximă. Poziția indicatorului nu coincide cu limita administrativă a localității, dar cu prima clădire din grupul compact de locuințe.

5.66 „Ieșire din localitate”.

5.67 „Denumirea râului sau altui obiectiv”.

5.68 „Denumirea străzii”.

5.69 „Direcția spre stradă”.

5.70.1, 5.70.2 „Indicator kilometric” – distanța în kilometri pînă la începutul sau sfîrșitul drumului.

5.71.1 – 5.71.5 „Numărul itinerarului” – indicatoarele 5.71.1 și 5.71.2 arată numărul atribuit drumului (itinerarului); 5.71.2 semnifică numărul drumului european, iar 5.71.3 – 5.71.5 – numărul și direcția drumului.

5.72.1 – 5.72.3 „Direcțiile de circulație recomandate pentru autocamioane” – indică direcția recomandată pentru circulație autocamioanelor și mașinilor autopropulsate, în cazul în care în intersecție deplasarea lor, într-o direcție oarecare, este interzisă.

5.73 „Loc de oprire” – indică locul de oprire a vehiculelor la semnalul de interdicere al semaforului sau agentului de circulație.

5.74 „Avertizare, interdicere sau restricție pe un drum lateral”.

5.75 „Circulație reversibilă” – informează despre prezența uneia sau mai multor benzi de circulație, pe sectorul în cauză de drum, pe care direcția de deplasare poate fi schimbată provizoriu în sensuri opuse.

5.76 „Sfîrșit de circulație reversibilă”.

5.77 „Intrare pe drumul cu circulație reversibilă”.

5.78.1 – 5.78.3 „Bornă kilometrică”. Borna 5.78.1 semnalizează drumurile publice naționale de semnificație magistrală, borna 5.78.2 – drumurile publice naționale de semnificație republicană, iar borna 5.78.3 – drumurile publice naționale

de semnificație regională. Pe partea laterală a bornei orientată spre drum se înscrie emblema specifică a categoriei drumului. Pe partea frontală: pe capătul de formă semicirculară se înscrie numărul ce reprezintă poziția kilometrică; pe centru, începând de sus, se înscriu: localitatea principală (oraș, municipiu sau nod rutier), care urmează pe traseu, urmată de distanța în kilometri întregi până la centrul civic al localității; prima localitate de pe traseu, urmată de distanța în kilometri întregi până la centrul civic al acesteia. Când localitatea cea mai apropiată este și localitatea principală, se înscrie numai denumirea acesteia cu distanța respectivă. Pe sectoarele de drum în traversarea localităților, între indicatoarele de început și sfârșit de localitate, se înscrie doar denumirea localității.

c) De informare turistică

5.79 „Direcție spre obiectivul turistic”

5.80 „Cetate”.

5.81 „Mănăstire”.

5.82 „Monument”.

5.83 „Rezervație naturală”.

5.84 „Pensiune agroturistică.”

5.85 „Biserică”.

5.86 „Muzeu” .

5.87 „Peșteră”.

5.88 „Stațiune balneoclimaterică”.

5.89 „Atelier meșteșugăresc”.

5.90 „Vinărie”.

5.91 „Cramă vitivinicolă”.

5.92 „Hipodrom”.

5.93 „Grădină zoologică”.

5.94 „Parcare pentru rulote”.

VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ (PANOURI ADIȚIONALE)

6.1.1, 6.1.2 „Distanța până la locul intrării în vigoare a indicatorului”: 6.1.1. – indică distanța de la locul instalării indicatorului până la începutul sectorului de drum periculos, locul intrării în vigoare a interzicerii sau restricției corespunzătoare, precum și distanța până la anumite obiective care se află în direcția de mers; 6.1.2 – indică distanța de la indicatorul 2.1 până la intersecție, în cazul în care înaintea acesteia este instalat indicatorul 2.2.

6.2.1, 6.2.2 „Direcția și distanța” – determină direcția și distanța până la anumite obiective îndepărtate de la drum.

6.3.1 „Zonă de acțiune” – indică lungimea sectorului de drum periculos semnalizat prin unul dintre următoarele indicatoare de avertizare 1.13.1 – 1.17, 1.21,

1.23, 1.24.2 – 1.28, 1.30, 1.31.2; determină zona de acțiune a indicatoarelor de interdicere 3.22, 3.23, 3.25, 3.27, 3.29 și 3.30; determină spațiile rezervate stațiilor pentru vehiculele de rută și parcarilor adiacente trotuarelor, semnalizate prin indicatoarele de informare și orientare 5.6, 5.48.1, 5.48.2, precum și zona de acțiune a indicatorului 5.52.

6.3.2 „Sfârșitul zonei de acțiune” – determină sfârșitul sectorului de drum periculos semnalizat prin unul dintre indicatoarele de avertizare 1.13.1 – 1.17, 1.21, 1.23, 1.24.2 – 1.28, 1.30, 1.31.2; suspendă acțiunea indicatoarelor de interdicere 3.22, 3.29 și 3.30; determină sfârșitul spațiilor rezervate stațiilor pentru vehiculele de rută și parcarilor adiacente trotuarelor, semnalizate prin indicatoarele de informare și orientare 5.6, 5.48.1, 5.48.2, precum și sfârșitul zonei de acțiune a indicatorului 5.52.

6.4.1 – 6.4.5 „Zonă de acțiune”, respectiv, 6.4.1 – reduce zona de acțiune; 6.4.2 – confirmă aflarea în zona de acțiune; 6.4.3 – suspendă acțiunea a indicatoarelor 3.31 – 3.32.3; 6.4.4 și 6.4.5 – determină direcția și zona de acțiune a indicatoarelor 3.31 și 3.32.1, în cazul în care oprirea sau staționarea sînt interzise de-a lungul fațadei unui edificiu, marginii pieței etc.

6.5.1 – 6.5.3 „Direcție de acțiune” – indică direcția de acțiune a indicatoarelor de interdicere 3.2 – 3.11 instalate înaintea intersecției, iar panourile 6.5.1 și 6.5.3 – și direcția de mers spre unele obiective semnalizate care se află în imediata apropiere a drumului.

6.6.1 – 6.6.9 „Tipul de vehicul” – determină tipul vehiculului la care se referă indicatorul pe care îl completează. Panoul 6.6.1 extinde acțiunea indicatorului asupra autoturismelor, precum și autocamioanelor a căror masă maximă autorizată nu depășește 3500 kg, panoul 6.6.2 – asupra autocamioanelor, inclusiv ansamblurilor de vehicule a căror masă maximă autorizată depășește 3500 kg, precum și asupra mașinilor autopropulsate, panoul 6.6.9 – asupra autovehiculelor semnalizate prin semnul distinctiv „Încărcătură periculoasă”.

6.7.1 „Zile de odihnă sau de sărbătoare”; 6.7.2 „Zile de lucru”.

6.7.3 „Zilele săptămînii” – specifică zilele săptămînii în care acționează indicatorul.

6.7.4 – 6.7.7 „Timp de acțiune” – intervalul de timp și zilele săptămînii în care acționează indicatorul.

6.7.8 „Timp de acțiune”.

6.7.9 „Temperatură de intrare în acțiune a indicatorului” – temperatură atmosferică la care se impun restricții în circulație vehiculelor ce depășesc limita de masă menționată pe indicator. Se instalează în asociere cu indicatorul 3.14 de semnificație corespunzătoare.

6.8.1 – 6.8.9 „Modul de amplasare a vehiculului în staționare”, 6.8.1 – permite staționarea, respectiv pe partea dreaptă sau stîngă a carosabilului paralel cu marginea lui, tuturor vehiculelor; 6.8.2 – 6.8.9 – determină modul de staționare a autoturismelor și motocicletelor, respectiv pe partea dreaptă sau stîngă a carosabilului, la parcare adiacentă trotuarelor.

6.9 „Parcare cu motorul oprit” – arată că staționarea se efectuează numai cu motorul oprit.

6.10.1 „Servicii cu plată”.

6.10.2 „Parcare cu plată”.

6.11 „Restricția duratei de staționare” – determină durata maximă de staționare în locurile semnalizate prin indicatorul 5.48.1.

6.12 „Loc pentru verificarea autovehiculelor” – informează că terenurile semnalizate prin indicatoarele 5.26 sau 5.48.1 sînt amenajate cu instalație destinată acestui scop.

6.13 „Restricție la masa maximă” – indicatorul însoțit de acest panou se referă numai la vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare decît cea indicată.

6.14 „Acostament periculos” – avertizează că ieșirea pe acostament este periculoasă din cauza lucrărilor pe el. Însoțește indicatoarele 1.23, 1.30.

6.15.1, 6.15.2 „Direcția drumului cu prioritate” – determină direcția drumului cu prioritate în intersecție.

6.16 „Bandă de circulație” – determină banda de circulație la care se referă indicatorul sau semaforul.

6.17 „Pietoni orbi” – avertizează că de trecerea pentru pietoni se folosesc orbii. Însoțește indicatoarele 1.20, 5.50.1 – 5.50.4.

6.18.1 „Precipitații atmosferice” – indică că semnificația indicatorului pe care îl însoțește este valabilă numai în perioada în care carosabilul este umed.

6.18.2 „Carosabil alunecos” – determină că semnificația indicatorului pe care îl însoțește este valabilă numai în perioada în care carosabilul este alunecos.

6.18.3 „Pericol de răsturnare” – informează despre faptul că există pericolul de răsturnare. Se instalează în asociere respectiv, cu indicatorul 1.12.1 - pericol de răsturnare în raport cu roțile de pe partea stîngă a vehiculului și 1.12.2 - în raport cu roțile de pe partea dreaptă.

6.19 „Loc de staționare rezervat **persoanelor cu dizabilități**” – determină că semnificația indicatorului 5.48.1 este valabilă numai pentru autovehiculele semnalizate prin semnul distinctiv 8 (anexa nr. 6).

6.20 „Cu excepția **persoanelor cu dizabilități**” – informează că semnificația indicatorului nu este valabilă pentru autovehiculele semnalizate prin semnul distinctiv 8 (anexa nr. 6).

6.21 „Folosiți lumina de întîlnire” – indică conducătorului de vehicul că pe sectorul de drum în cauză trebuie să se deplaseze cu lumina de întîlnire a farurilor.

6.22 „Evacuarea forțată a autovehiculelor” – informează despre evacuarea forțată a vehiculelor oprite sau staționate neregulamentar.

6.23.1 – 6.23.6 „Direcții pentru circulație”. Panourile 6.23.1 – 6.23.5 – indică direcția de deplasare la semnalul verde, atunci cînd pe semnalele semaforului lipsesc săgețile conturate direcționale și se amplasează sub semafor.

Panourile 6.23.3 și 6.23.5 permit întoarcerea.

Panoul 6.23.6 – indică direcția de deplasare permisă la semnalul roșu al semaforului și se amplasează la nivelul semnalului roșu, după caz, din dreapta sau din stînga acestuia.

6.24.1 – 6.24.3 „Semnalizarea obstacolului” – semnalizează obstacolul și direcția de ocolire a acestuia. Se utilizează în asociere cu indicatoarele 4.2.1 – 4.2.3.

6.25 „Benzi rezonatoare” – semnalizează fîșiile de zgomot aplicate transversal la axa drumului”. Se utilizează în asociere cu indicatorul 1.30.

6.26 „Denivelare artificială” – atenționează și informează respectiv, în cazul asocierii cu indicatorul 1.20 și cu indicatoarele 5.50.1 – 5.50.4, despre prezența trecerii pentru pietoni supraînălțată.

Particularități de utilizare a panourilor adiționale

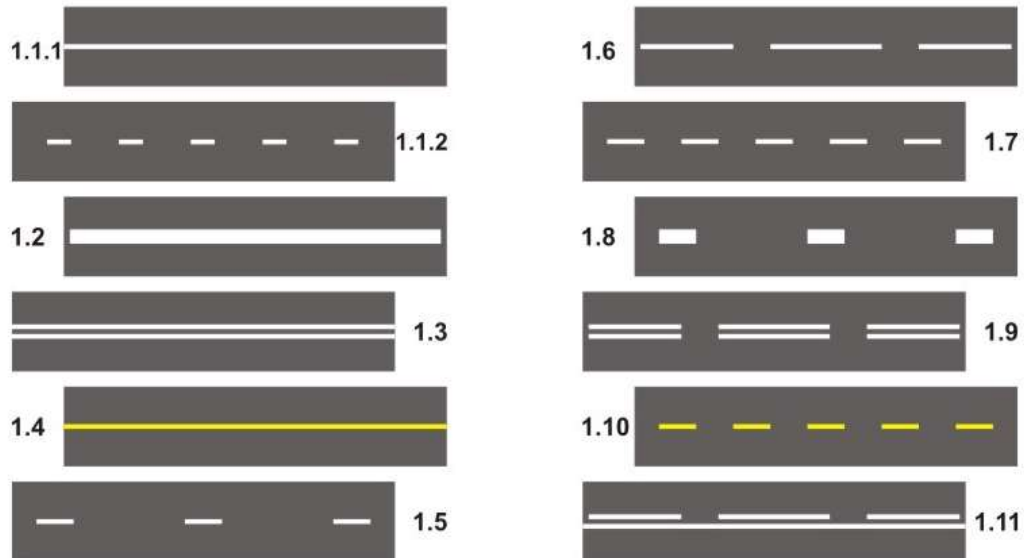
Panourile adiționale se instalează nemijlocit sub indicatoarele a căror semnificație o completează. În cazurile în care indicatoarele sînt suspendate deasupra carosabilului, acostamentului sau trotuarului, panourile 6.4.1 – 6.4.3, 6.15.1 și 6.15.2 se amplasează lateral indicatorului.

42) anexa nr. 4 la Regulamentului circulației rutiere, va avea următorul cuprins:

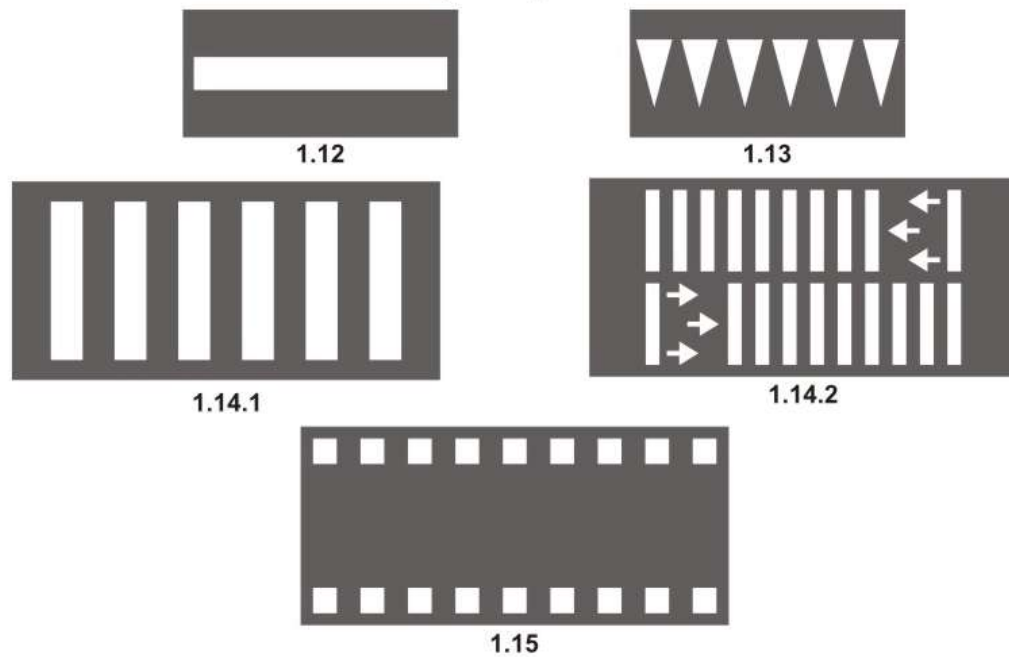
MARCAJE RUTIERE
ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА

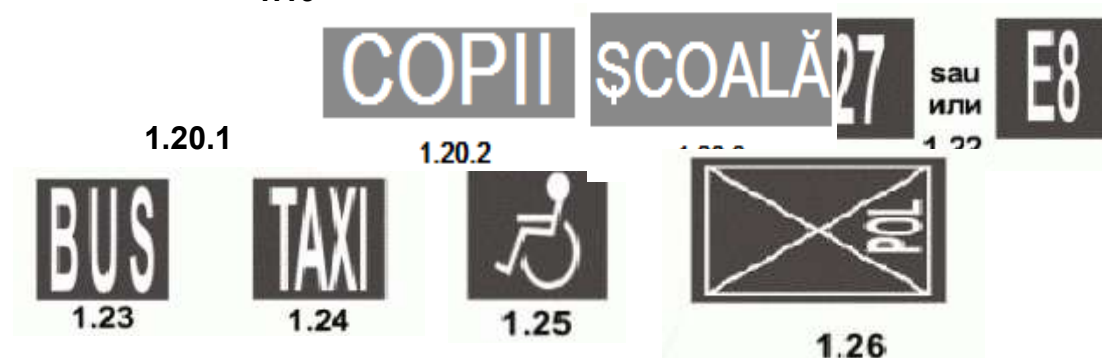
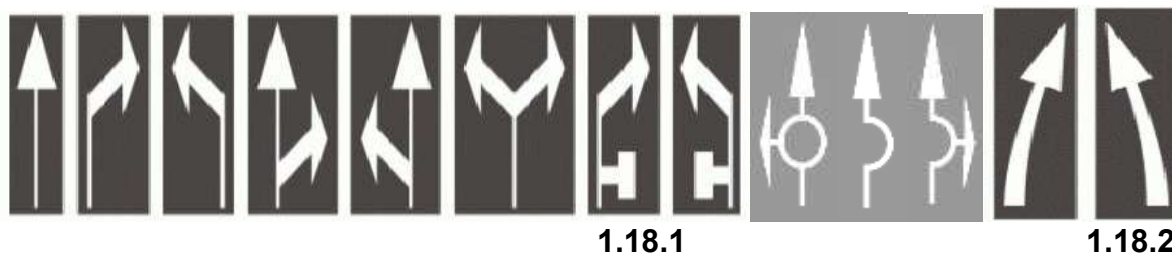
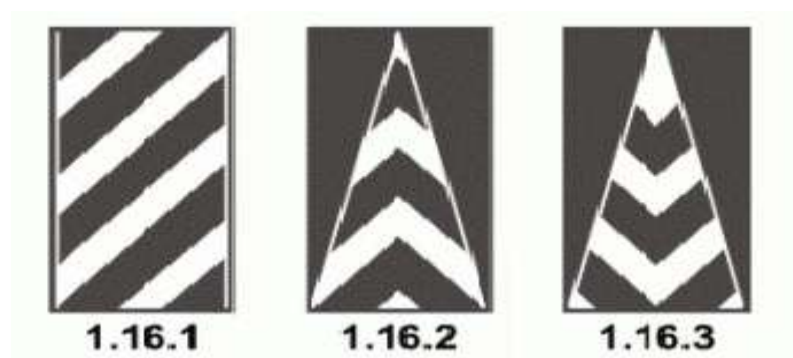
I. MARCAJE ORIZONTALE
ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА

A) Marcaje longitudinale
Продольная разметка

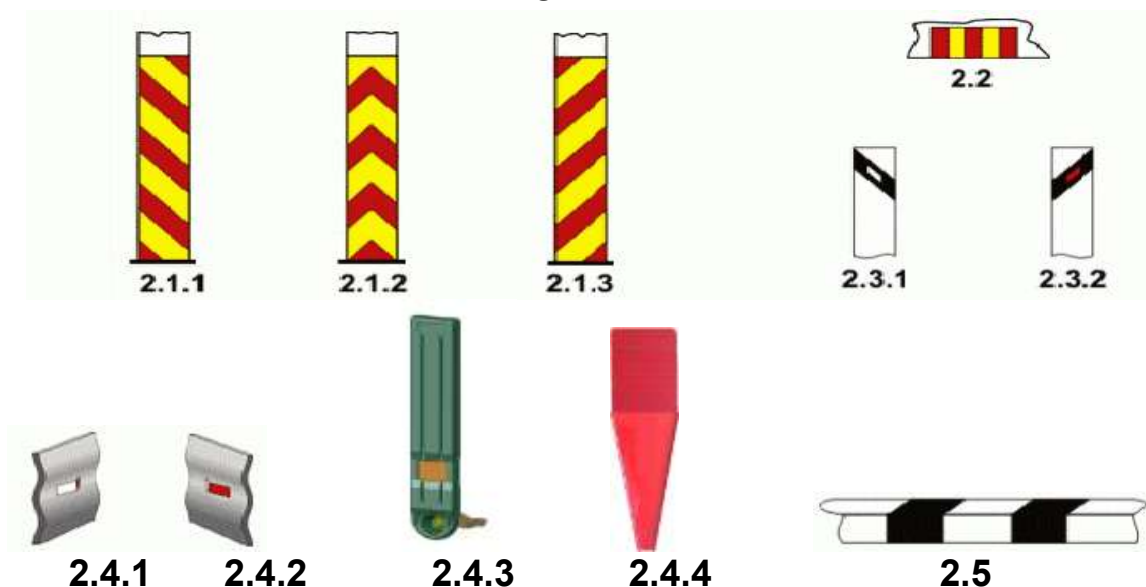


B) Marcaje transversale
Поперечная разметка





II. MARCAJE VERTICALE



43) nota explicativă la anexa nr.4 a Regulamentului circulației rutiere:

SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR RUTIERE ȘI PARTICULARITĂȚILE DE APLICARE A ACESTORA I. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR ORIZONTALE

A. Marcaje longitudinale

1.1.1 Linia îngustă continuă semnifică delimitarea:

- a) fluxurilor de transport de sensuri opuse pe sectoarele de drum periculoase, care au două sau trei benzi pentru circulație;
- b) benzilor pe carosabilele care au două sau mai multe benzi pe sens, pe sectoarele de drum ce prezintă pericol;
- c) locurilor pe carosabil unde intrarea este interzisă;
- d) locurilor pentru staționarea vehiculelor;
- e) marginii carosabilului pe drumurile din afara localităților, altele decât autostrăzile.

1.1.2 Linia îngustă discontinuă, la care lungimea hașurilor este de două ori mai mică decât intervalele dintre acestea, semnifică delimitarea marginii carosabilului a drumurilor în limitele localităților.

1.2 Linia lată continuă:

- a) marchează marginea carosabilelor pe autostrăzi;
- b) delimitează (separă) benzile rezervate vehiculelor de rută.

1.3 Linia îngustă continuă dublă separă fluxurile de transport în sensuri opuse, pe drumurile cu patru și mai multe benzi pentru circulație.

1.4 Linia îngustă continuă are semnificația de interdicere a opririi. Poate fi utilizată separat sau în asociere cu indicatorul 3.31, limitându-i astfel zona de acțiune. Se aplică pe bordurile trotuarelor sau pe marginea carosabilului.

1.5 Linia îngustă discontinuă, lungimea hașurilor fiind de trei ori mai mică decât intervalele dintre acestea:

a) separă sensurile de circulație în cazul în care drumul are două sau trei benzi de circulație;

b) delimitează benzile de circulație pe drumurile cu două sau mai multe benzi pe sens.

1.6 Linia îngustă discontinuă, lungimea hașurilor fiind de trei ori mai mare decât intervalele dintre acestea:

a) avertizează despre apropierea de marcajul 1.1.1 lit. a) și b) sau de marcajul 1.11 a) care separă fluxurile de transport în sensuri opuse sau în același sens;

b) separa benzile de circulație (cu lățime sporită – 3,75 m) ale carosabilului de acostamentul (cu lățime sporită – 1,8 m), la care îmbrăcămintea este identică cu îmbrăcămintea carosabilului, se aplică pe sectoarele de drum din afara localităților.

1.7.1 Linia îngustă discontinuă, lungimea hașurilor fiind egală cu intervalele dintre acestea, delimitează:

a) benzile de circulație în limitele intersecțiilor;

b) direcția drumului cu prioritate în limitele intersecției.

1.17.2 Grupajele de linii care se aplică pe benzile rezonatoare transversale.

1.8 Linia lată discontinuă, lungimea hașurilor fiind de trei ori mai mică decât intervalele dintre acestea separă banda de decelerare sau accelerare de banda adiacentă a carosabilului (la intersecții, întretăierile denivelate, în zona stațiilor vehiculelor de rută etc.).

1.9 Linia îngustă discontinuă dublă, lungimea hașurilor fiind de trei ori mai mare decât intervalele dintre acestea, delimitează una sau mai multe benzi pe care sensul de circulație poate fi inversat, precum și separă fluxurile de transport, atunci când semafoarele reversibile funcționează:

a) de aceeași direcție;

b) de sens opus.

1.10 Linia îngustă discontinuă are semnificația de interdicere a staționării. Poate fi utilizată separat sau în asociere cu indicatoarele 3.32.1 – 3.32.3, limitându-le astfel zona de acțiune. Se aplică pe bordurile trotuarelor sau pe marginea carosabilului.

1.11 Linia dublă formată din două linii înguste paralele, din care una este discontinuă, iar alta continuă:

a) separă fluxurile de transport în sensuri opuse sau în același sens, pe sectoarele de drum unde manevrarea este permisă numai din partea liniei discontinue;

b) determină locurile destinate întoarcerii, intrării pe teritoriile adiacente drumului și ieșirii de pe acestea, în care deplasarea este permisă numai într-o singură direcție.

B. Marcaje transversale

1.12 Linia de lățime sporită continuă (linia de oprire) indică locul unde conducătorul trebuie să oprească în cazul în care este instalat indicatorul 2.2, la semnalul de interdicere al semaforului (agentului de circulație), precum și la trecerea la nivel cu calea ferată.

1.13 Marcajul format din triunghiuri alăturate cu vîrfurile îndreptate spre vehiculele care se apropie indică locul unde, în caz de necesitate, conducătorul trebuie să oprească pentru a ceda trecerea vehiculelor care se deplasează pe drumul ce urmează să fie intersectat.

1.14.1, 1.14.2 Liniile paralele cu axa carosabilului, distincte față de celelalte marcaje prin lățimea lor sporită, indică trecerile pentru pietoni; marcajul 1.14.2 are săgeți direcționale pentru sistematizarea circulației pietonilor.

1.15 Liniile paralele discontinue perpendiculare axei drumului, lungimea hașurilor fiind egală cu intervalele dintre acestea, delimitează locul unde pista pentru bicicliști întretaie carosabilul drumului.

C. Alte marcaje

1.16.1 – 1.16.3 Liniile late conturate paralele sau oblice marchează spațiile de pe drum pe care intrarea este interzisă, respectiv:

a) 1.16.1 – locurile de întrerupere a benzii de separare, spațiile rezervate, de refugiu etc.;

b) 1.16.2 – insulițele directoare în locurile de separare a fluxurilor de vehicule;

c) 1.16.3 – insulițele directoare în locurile de fuzionare a fluxurilor de vehicule;

1.17.1 Linia îngustă continuă în zigzag, avînd sau nu inscripția „BUS” ori „TAXI”, determină locul opririi în stație a vehiculelor de rută (autobuze, troleibuze) sau locul de staționare a taximetrelor.

1.17.2 Grupajele de linii care se aplică pe benzile rezonatoare transversale.

1.18.1, 1.18.2 Săgețile cu fusele drepte presemnalizează direcțiile de circulație pe benzi, permise în intersecție, iar marcajul 1.18.2, presemnalizează direcțiile de circulație pe benzi, în intersecția cu sens giratoriu, cu cel puțin două benzi pe sens. Pot fi utilizate separat sau în asociere cu indicatoarele 5.37.1, 5.37.2, 5.38.1 – 5.38.4. În cazul în care marcajul simbolizează un drum fără ieșire, acesta arată că virarea spre carosabilul apropiat este interzisă. Marcajul ce permite circulația spre stînga din banda extremă stîngă permite și întoarcerea.

1.19 Săgețile cu fusele încovoiate presemnalizează apropierea de:

a) sectorul îngustat al carosabilului, în asociere cu indicatoarele 1.18.1 – 1.18.3;

b) sectorul pe care numărul benzilor de circulație pe sens se reduce;

c) marcajele 1.1.1 și 1.11 ce separă sensurile opuse de circulație.

1.20.1 Triunghiul avînd o latură paralelă cu marcajul 1.13 și vîrfurile îndreptate spre vehiculele care se apropie presemnalizează apropierea de marcajul 1.13.

1.20.2, 1.20.3 Inscripția „COPII” sau „ȘCOALA” presemnalizează apropierea de instituțiile preșcolare, școlare, locurile unde persistă pericolul de apariție a copiilor pe carosabil. Se aplică pe carosabil pentru completarea indicatorului 1.21.

1.21 Inscripția „STOP” presemnalizează apropierea de marcajul 1.12, în cazul în care acesta este în asociere cu indicatorul 2.2.

1.22 Inscripțiile cu litere și/sau cifre indică numărul atribuit drumului (itinerarului).

1.23 Inscripția „BUS” determină banda destinată circulației vehiculelor de rută, precum și stațiile de oprire a lor.

1.24 Inscripția „TAXI” determină locul de staționare destinat taximetrelor.

1.25 Simbolul „**Persoană cu dizabilități**” determină locul de staționare rezervat vehiculelor conduse **de către persoane cu dizabilități**.

1.26 Inscripția „POL” determină locul de staționare rezervat vehiculelor de patrulare ale poliției.

1.27.1 Inscripția „50” se aplică pe carosabil pentru completarea indicatorului 3.27. Inscripția poate avea și altă semnificație care corespunde semnificației de pe indicatorul 3.27.

1.27.2, 1.27.3 Simbolurile indicatoarelor 1.20 și 3.23 se aplică pe carosabil pentru completarea și eficientizarea acestora.

1.27.4, 1.27.5 Simbolurile indicatoarelor 3.28 și 3.24 se aplică pe carosabil pentru semnalizarea sfîrșitului zonelor respectiv: cu viteză maximă limitată și de interdicere a depășirii.

1.28 Linii diagonale încrucișate cuprinse într-un contur – delimitează în intersecție locul de intersectare a carosabilelor drumurilor.

Marcajele orizontale aplicate pe carosabil sînt de culoare albă.

Marcajele 1.4, 1.10, 1.17, avînd sau nu inscripțiile „BUS” ori „TAXI”, precum și marcajul 1.28 sînt de culoare galbenă.

Marcajul 1.17.2, ce se aplică pe benzile rezonatoare transversale, este de culoare roșie.

Fondul marcajelor 1.14.1 și 1.14.2 este de culoare roșie, dacă acestea în localități sînt aplicate pe trecerile pentru pietoni supra înălțate sau atunci cînd, în afara localităților, trecerile pentru pietoni urmează după benzile rezonatoare transversale.

Este interzisă intrarea pe marcajul 1.28 în cazul în care semnalul semaforului în direcția de mers interzice deplasarea sau circulația este blocată și ca urmare conducătorul va fi forțat să oprească pe acest marcaj.

Marcajul care substituie marcajele de bază pe locurile (sectoarele de drum) unde se efectuează lucrări este de culoare portocalie.

1.29.1, 1.29.2 Simbolurile indicatoarelor 4.4.1 și 4.5.1 se aplică pe carosabil pentru completarea și eficientizarea indicatoarelor 4.4.1, 4.4.3, 4.4.5, 4.4.7.

1.30 Linie formată dintr-o asociere de dreptunghiuri de culoare gri-galbenă. Se aplică pe dispozitivele de limitarea vitezei pentru semnalizarea acestora și preîntâmpinarea conducătorilor de vehicule despre prezența denivelării artificiale.

Comportamentul participanților la trafic

Este interzisă încălcarea liniilor 1.1.1, 1.2 și 1.3 (ca excepție, linia 1.1.1 e) poate fi încălcată numai în cazul în care aceasta delimitează marginea din dreapta a carosabilului, pentru a efectua oprirea sau staționarea pe acostamentul drumului, în locurile în care oprirea sau staționarea nu este interzisă, precum și pentru a repune vehiculul în circulație pe carosabilul drumului).

Linia 1.1.2 poate fi încălcată pentru a efectua oprirea pe acostamentul drumului în locurile în care oprirea sau staționarea este permisă, precum și pentru a repune în circulație vehiculul pe carosabilul drumului.

Linia 1.2 a), care delimitează marginea exterioară a carosabilului autostrăzii, se încalcă numai în caz de oprire fortuită.

Liniile 1.5 – 1.8 pot fi încălcate din ambele părți.

În cazul în care semaforul reversibil permite circulația pe bandă, linia 1.9 a), care separă benzile de circulație în același sens, poate fi încălcată din ambele părți (pentru a intra pe această bandă sau a ieși de pe ea), iar linia 1.9 b), care separă fluxurile de circulație în sensuri opuse, este interzis de a o încălca.

La apariția semnalului galben în semaforul reversibil, conducătorii de vehicule trebuie imediat să preselecțieze banda din dreapta indicată de săgeată.

În cazul în care semaforul reversibil nu funcționează, intrarea pe banda respectivă este interzisă.

Linia 1.11 poate fi încălcată din partea liniei discontinue, precum și din partea celei continue, dar numai în cazul revenirii la banda inițial ocupată, ca urmare a efectuării manevrei de ocolite sau de depășire.

II. SEMNIFICAȚIA MARCAJELOR VERTICALE

Marcajele rutiere verticale, se aplică pe elementele de construcție ale drumului, indicând gabaritele acestora, și servesc ca mijloace de orientare vizuală.

Marcajele 2.1.1 – 2.1.3 și 2.2 sînt formate dintr-o asociere de benzi roșii și galbene, iar marcajul 2.5 – dintr-o asociere de benzi albe și negre.

Marcajele verticale semnalizează:

2.1.1 – 2.1.3 – elementele de construcție ale drumului (piloni ai podurilor, viaductelor, ziduri de sprijin, capetele parapetului etc.), în cazul în care acestea prezintă pericol pentru participanții la trafic;

2.2 – marginea de jos a deschiderii bolții tunelului, a podurilor și a viaductelor;

2.3.1, 2.3.2 – stâlpii de direcționare a deplasării, de protecție și de reazem ai parapetelor protectoare etc. Marcajul 2.3.1 trebuie să fie cu element fluorescent-reflectorizant de culoare albă, iar cel 2.3.2 – de culoare roșie;

2.4.1, 2.4.2 – suprafețele laterale ale parapetelor rutiere de protecție pe sectoarele de drum periculoase. Marcajul 2.4.1 este format dintr-un element fluorescent-reflectorizant de culoare albă, iar 2.4.2 – de culoare roșie și sînt amplasate de-a lungul parapetelor, respectiv: 2.4.1 pe partea stîngă a drumului, iar 2.4.2 – pe dreapta.

2.4.3 „Paletă fluorescent-reflectorizantă” – completează marcajele 2.4.1, 2.4.2. Se instalează pe parapetele rutiere de protecție deasupra marcajelor 2.4.1 și 2.4.2. Pe partea stîngă a drumului este de culoare albă, pe partea dreaptă – roșie. Pe drumurile cu bandă de separare sau cu sens unic, atât pe partea dreaptă cît și pe partea stîngă paletele sînt de culoare roșie.

2.4.4 „Baliză anti-orbire” – se instalează pe axa drumului pentru preîntîmpinarea orbirii reciproce.

2.5 – bordurile pe sectoarele periculoase ale carosabilului, precum și refugiile ridicate destinate pietonilor.

44) la aplicarea marcajelor verticale, imaginea 3 se substituie cu imagine:



45) la anexa nr.5 a Regulamentului circulației rutiere, „Mijloace de semnalizare a lucrărilor de drum” se divizează în două compartimente „I. Indicatoare rutiere temporare” și „II. Mijloace auxiliare de semnalizare a lucrărilor” cu următorul cuprins:

I. Indicatoare rutiere temporare



T1.1

T1

T1.3

drum îngustat



T1.4



T1.5



T1.6



T1.7



acostament
periculos

drum
cu denivelări

drum
lunecos

împroșcare
cu pietriș

T1.8
lucrări

T1.9
semafoare

T1.10
circulație
în ambele sensuri

T1.11
alte pericole

T2.1
prioritate pentru
circulația din sens opus



T3.1
depășire
interzisă

T3.2
viteză maximă
limitată

T3.
sfârșitul tuturor
restricțiilor

T3.4
sfârșitu zonei de
interzicere a depășirii



1.1
Schemă provizorie
de ocolire

T4.1

Schemă provizorie
de ocolire



1.2
Presemnalizarea
rutei de ocolire

T4.2

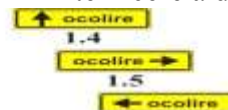
Presemnalizarea rute
pe drum



1.3
Presemnalizarea
lucrărilor pe drum

T4.3

Presemnalizarea lucrărilor



1.4
↑ ocolire

1.5
ocolire →

1.6
← ocolire

1.6
Direcție de ocolire

de ocolire



1.7
Deviere temporară

T5.2

Deviere temporară



1.8
Drum în lucru

Drum în lucru



1.9
Lucrări de tratament
ale suprafeței carosabilului

T6.1

Lucrări de tratament
ale suprafeței carosabilului



1.10
Denivelare față
de banda alăturată

T6.2

Denivelare față
de banda alăturată

T6.3



T6.4
Drum înzăpezit

Începutul sectorului de drum pe care se efectuează lucrări pe partea stângă



1.11
Semnalizare prealabilă

T6.5
Semnalizare prealabilă



1.12
Semnalizare imediată

T6.6
Semnalizare imediată

Sfârșitul sectorului de drum pe care se efectuează lucrări pe partea stângă



1.13
Semnalizare prealabilă

T6.7
Semnalizare prealabilă



1.14
Semnalizare imediată

T6.8
Semnalizare imediată

Începutul sectorului de drum pe care se efectuează lucrări pe partea dreaptă



1.15
Semnalizare prealabilă

T6.9
Semnalizare prealabilă



1.16
Semnalizare imediată

T6.10
Semnalizare imediată

Sfârșitul sectorului de drum pe care se efectuează lucrări pe partea dreaptă



1.17
Semnalizare prealabilă

T6.11
Semnalizare prealabilă



1.18
Semnalizare imediată

T6.12
Semnalizare imediată

Inceputul sectorului de drum cu bandă de separare pe care se efectuează lucrări pe partea dreaptă



1.19 Semnalizare prealabilă

T6.13

Semnalizare prealabilă



1.20 Semnalizare imediată

T6.14

Semnalizare imediată

Sfârșitul sectorului de drum cu bandă de separare pe care se efectuează lucrări pe partea dreaptă



1.21 Semnalizare prealabilă

T6.15

Semnalizare prealabilă

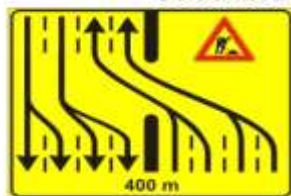


1.22 Semnalizare imediată

T6.16

Semnalizare imediată

Pe drumurile cu bandă de separare care au trei sau mai multe benzi pe sens se utilizează indicatoare corespunzătoare



1.23 Semnalizare prealabilă

T6.17

Semnalizare prealabilă



1.24 Semnalizare imediată

T6.18

Semnalizare imediată



1.25

T6.19



1.26

T6.20



1.27

T6.21



1.28

T6.22

Îngustare temporară



1.29

Abatere temporară

T6.23

Abatere temporară



1.30

T6.24



1.31

Abateri temporare

T6.25

Abateri temporare



1.32

Sfârșitul abaterii temporare

T6.26

Sfârșitul abaterii temporare

II. Mijloace auxiliare de semnalizare a lucrărilor



2.1
Balize și conuri
mobile pentru
delimitarea
zonei de lucru

T7.1

Balize și conuri
mobile pentru
delimitarea
zonei de lucru



2.2
Balize tip jalon

T7.2

Balize tip jalon



2.3
Ghirlandă
polietilenă
sau lanț

T7.3

Ghirlandă
polietilenă
sau lanț



2.4
Bariere pentru ocrolirea zonei de lucru

T7.4

Bariere pentru ocrolirea zonei de lucru



2.5
Cărucioare portsemnalizare

T7.5

Cărucioare portsemnalizare



2.6
Parapet din material plastic

T7.6

Parapet din material plastic



2.7
Palete de
semnalizare

T7.7

Palete de
semnalizare



2.8
Fanion de
semnalizare

T7.8

Fanion de
semnalizare



2.9
Lumini „fulger” în
cascadă pentru
delimitarea zonei
de lucru, de culoare
roșie sau portocalie

T7.9

Lumini „fulger” în
cascadă pentru
delimitarea zonei de
lucru, de culoare
roșie sau portocalie



2.10
Lampă cu lumină
galbenă intermitentă

T7.10

Lampă cu lumină
galbenă
intermitentă



2.11
Semafor mobil

T7.11

Semafor mobil



2.12
Panouri pentru semnalizare a unui utilaj
care se deplasează lucrînd

T7.12

Panouri pentru semnalizare a unui utilaj care se deplasează lucrînd

46) anexa nr.6 se completează cu un semn distinctiv 17 „Vehicul alimentat cu gaze”:



17

Vehicul alimentat cu gaze

47) nota explicativă la anexa nr.6:

la semnul distinctiv 8, după cuvintele „condus de persoană cu dizabilități” se introduce sintagma „sau care transportă persoane cu dizabilități”;

se completează cu următorul text:

„Vehicul alimentat cu gaze” – triunghi echilateral cu vârful în sus, de culoare galbenă, cu conturul de culoare neagră, pe fondul căruia este aplicat simbolul substanței ușor inflamabile și inscripția „GAZ” de culoare neagră (latura triunghiului 100 – 300 mm, în funcție de tipul vehiculului, lățimea conturului 1/10 din latură) se instalează în față și în spatele vehiculelor reutilate pentru alimentarea cu gaze”.

NOTA INFORMATIVĂ
la proiectul hotărîrii Guvernului cu privire la aprobarea modificărilor și
completărilor ce se operează în Regulamentul circulației rutiere

Numele inițiatorului și a autorului, precum și a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul hotărîrii Guvernului cu privire la aprobarea modificărilor și completărilor ce se operează în Regulamentul circulației rutiere.

Scopul și obiectivele urmărite prin adoptarea actului normativ

Aprobarea modificărilor și completărilor la Regulamentul circulației rutiere, are drept scop ajustarea normelor ce vor determina participanții la trafic să respecte regulile de circulație, să manifeste în timpul deplasării o atenție sporită la indicatoarele rutiere, marcajul rutier, la semnalele agentului de circulație și în permanență să fie ghidat de responsabilitatea față de alți participanți la trafic întru excluderea creării obstacolelor circulației.

Implementarea și realizarea modificărilor va spori gradul de conștientizare, organizare și de siguranță, va disciplina participanții în trafic și va îmbunătăți circulația liberă a transportului pe drumurile publice.

Expunerea problemelor abordate în proiect prin prisma cadrului normativ în vigoare, argumentarea necesității de reglementare, evidențierea elementelor noi

Activitatea Inspectoratului național de patrulare al Inspectoratului General al Poliției al MAI este orientată la constituirea unui sistem eficient de management în domeniul siguranței traficului rutier, la efectuarea studiilor privind principalele categorii de participanți la trafic expuse riscului accidentelor rutiere, cât și a comportamentului periculos al participanților la trafic prin nerespectarea legislației în vigoare sau prin nerespectarea drepturilor celorlalți participanți la trafic. De asemenea, o prioritate constituie promovarea acțiunilor sociale și de educare a conducătorilor auto, precum și campaniile de mediatizare a legislației și de monitorizare a abaterilor în trafic.

Pornind de la gravitatea problemelor cu care se confruntă Republica Moldova la acest capitol, prin Hotărîrea Guvernului nr.1214 din 27 decembrie 2010, a fost aprobată Strategia națională pentru siguranța rutieră, care stabilește drept obiectiv prioritar constituirea unui pilon pentru o politică de siguranță rutieră eficientă și durabilă, ce include organizarea domeniului siguranței rutiere din punct de vedere strategic și instituțional, crearea unui sistem eficient de management în domeniul siguranței traficului rutier, precum și sporirea gradului de conștientizare a siguranței rutiere la nivel național.

Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 357 din 13 mai 2009 stabilește normele ce determină circulația vehiculelor și a pietonilor pe

drumurile publice. Modificările propuse și includerea noțiunilor și termenilor noi „conducere preventivă”, „motocultor”, „parapet”, a elementelor noi de semnalizare rutieră (indicatoare rutiere, marcaj rutier etc.), viteza de deplasare (în localități și în afara localităților pe unele porțiuni de drum), vor contribui la sporirea gradului de organizare și de siguranță în trafic a transportului pe drumurile publice.

În sensul executării acțiunii 1.9, din capitolul VII al Hotărîrii Guvernului nr.890 din 20 iulie 2016 „Cu privire la aprobarea Planului de acțiuni al Guvernului pentru anii 2016-2018”, care prevede „excluderea obligativității prezentării unor acte la solicitarea agentului de poliție, conform punctului 10 alineatul (2) din Regulamentul circulației rutiere, și anume a permisului de conducere, certificatului de înmatriculare (înregistrare) a vehiculului, polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă a deținătorilor mijloacelor de transport auto”, odată cu modernizarea sistemului de supraveghere a mijloacelor de transport înmatriculate pe teritoriul Republicii Moldova, a parvenit necesitatea de a opera modificări la pct. 10 al Regulamentului circulației rutiere.

În procesul elaborării proiectului propus pentru examinare, s-a asigurat includerea aspectelor importante relevate în Strategia națională pentru siguranță rutieră, aprobată prin Hotărîrea Guvernului nr. 1214 din 27 decembrie 2010, precum și s-a ținut cont și de cerințele Convenției asupra circulației rutiere și Convenției asupra semnalizării (Viena, 08.11.1968), la care Republica Moldova este parte.

Descrierea constatărilor expertizei anticorupție

Proiectul a fost remis CNA și supus expertizei, în rezultat fiind modificat conform propunerilor și obiecțiilor propuse.

Fundamentarea economico-financiară

Implementarea amendamentelor propuse nu implică cheltuieli financiare și alocarea mijloacelor financiare suplimentare din bugetul de stat al Republicii Moldova.

Respectarea transparenței în procesul decizional

În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239-XVI din 13 noiembrie 2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea procesului de elaborare a prezentului proiect este plasat pe pagina oficială a Ministerului Afacerilor Interne, în directoriul Transparența decizională/Consultări publice/Organizarea consultărilor publice.

Viceministru



Oleg BABIN